



**Kardinál Duka  
požehnal  
TATŘE**

**Raketomet  
BM-21 MT 4x4  
získal ocenění Zlatý IDET**

## VÁŽENÍ SPOLUPRACOVNÍCI A ZAMĚSTNANCI SPOLEČNOSTÍ CZECHOSLOVAK GROUP,

na přelomu května a června proběhl na brněnském výstavišti veletrh obranných a bezpečnostních technologií IDET 2017. Největší expozici přímo v centrální pozici výstavní haly postavila právě naše skupina. Důvodem, proč za drahé peníze postavit výstavní „superstánek“, není jenom prestiž, ale především velikost naší skupiny a jejího výrobního portfolia. Menší expozice by prostě naše klíčové exponáty nepojmala a neumožnila by hostit všechna potřebná jednání a schůzky, které obchodníci a manažeři z různých podniků skupiny absolvovali.

Naše účast na IDETu je důkazem významu CZECHOSLOVAK GROUP na poli československého obranného průmyslu

i jako strategické výrobní kapacity pro Českou i Slovenskou republiku. Ostatně oproti minulým IDETům nevzrostla jen naše účast, ale veletrh jako takový. Evropské státy včetně Česka a Slovenska přikládají svým obranným schopnostem větší důležitost než v minulosti, to se odráží i na počtu vystavovatelů na veletrhu.

Vedle účasti CZECHOSLOVAK GROUP na IDETu proběhla ve stejném týdnu i další významná prezentační akce v oblasti civilní výroby: na stavebním veletrhu CTT v Moskvě se představila nová AVIA EURO 5 a předznamenala tak podzimní obnovení výroby avii v Přelouči, samozřejmě i ve verzi EURO 6 určené pro Českou republiku a další

trhy Evropské unie. Po třech letech se tak na trh vrátí díky CZECHOSLOVAK GROUP další tradiční česká značka. A připomeneme též událost, které si velmi vážíme. Vozidlu TATRA PHOENIX Euro 6 PRĚSIDENT, jež je součástí limitované edice vyrobené u příležitosti 120. výročí výroby automobilů v Kopřivnici, požehnal ve středu 14. června přímo v Praze na Hradčanech kardinál Dominik Duka. Blíží se léto, čas dovolených a zaslouženého odpočinku. Přejeme všem zaměstnancům CZECHOSLOVAK GROUP příjemné prázdniny, v krásném prostředí a ve společnosti svých blízkých.

Jaroslav Strnad, majitel  
Michal Strnad, generální ředitel



## SPOLEČNÝ VÝSTUP NA LUČNÍ BOUDU



Ve dnech 21. až 22. dubna tohoto roku se uskutečnilo přátelské setkání pracovníků vedení společností holdingu CZECHOSLOVAK GROUP v Krkonoších. V jeho rámci se necelá padesátka manažerů skupiny z České i Slovenské republiky včetně majitele a generálního ředitele CSG vydala na výstup z Pece pod Sněžkou k pramenům Bílého Labe. Během tříhodinového usilovného pochodu překonala výprava převýšení více než 650 metrů v obtížných podmínkách, ve kterých se střídal jarní podmáčený terén s ledovými plotnami a hlubokým sněhem.

Na čele skupiny se po celou dobu výstupu drželi zástupci automobilky TATRA TRUCKS, kteří svým výkonem osvědčili pravdivost sloganu 'Tatra vás dostane dál'. Význam setkání však nebyl jenom sportovní

a odpočinkový. V neformálním prostředí byla možnost prodiskutovat společně projekty, navázat kontakty a předat si důležité zkušenosti z výrobní i obchodní stránky činnosti holdingu. „Zaznamenal jsem od účastníků jen příznivé

ohlasy, setkání vnímali jako důležité nejen společensky, ale i pro svou práci ve skupině. Budu rád, pokud se na příští podobné akci sejdem v ještě hojnějším počtu,“ shrnul své dojmy generální ředitel skupiny Michal Strnad.



# EXPOZICE CSG A TATRY NA VELETRHU IDET SLAVILA ÚSPĚCH



Ocenění Zlatý IDET, dvě tisícovky hostů společné expozice společností holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) a společnosti TATRA TRUCKS, podpis několika dohod a memorand. Účast na veletrhu IDET 2017 hodnotí jak CSG, tak Tatra velmi pozitivně.



Letošní IDET navštívilo na 15 oficiálních zahraničních delegací, například z Francie, Norska, Švédska, Brazílie či Egypta nebo Filipín. Na veletrhu se představilo 390 vystavujících firem ze 30 zemí, zahraničních mezi nimi bylo 40 procent. Za tři dny prošlo branami výstaviště téměř 26 tisíc návštěvníků.

„Společný stánek holdingu CSG a Tatry byl největší na veletrhu, zaujímala přes 500 m<sup>2</sup> vnitřní plochy a dalších asi 400 m<sup>2</sup> venkovní plochy. Naši expozici během veletrhu navštívilo přibližně dva tisíce hostů,“ popisuje Lukáš Novotný, marketingový manažer holdingu CSG.

## Od raketometu po moderní drony

Zlatý IDET získal nový produkt společnosti EXCALIBUR ARMY, raketomet BM-21 MT 4x4 se zcela novým systémem řízení palby. Kromě oceněného raketometu přilákaly velkou pozornost odborné i laické veřejnosti například kolové bojové vozidlo pěchoty PANDUR II 8x8 s dálkově ovládanou bojovou věží Samson Mk II z produkce společnosti TATRA DEFENCE VEHICLE a obrněné vozidlo TITUS, výrobek automobilky TATRA TRUCKS.

V expozici CSG a Tatry byly vystaveny i dvě verze unikátního bezpilotního letounu CANTAS společnosti EXCALIBUR INTERNATIONAL se schopností svíslého startu a přistání, nechyběl ani čtyřkolový pancéřovaný vůz T-KAT firmy TATRA

DEFENCE INDUSTRIAL nebo celá škála pěchotní i dělostřelecké munice skupiny MSM Group či pistole firmy ZVS.

## Spousta techniky i pod širým nebem

Venkovní expozice zahrnovala například moderní raketomet RM-70 VAMPIRE 4D a mostní automobil AM-50 EX, oba na podvozcích TATRA FORCE 8x8, nebo novinku v podobě modernizovaného tanku T-72 SCARAB z portfolia EXCALIBUR ARMY. TATRA TRUCKS vystavovala nejnovější provedení pancéřovaného vozidla TATRA FORCE 8x8 určeného pro přepravu těžkých minometů PRAM L a také novinku v podobě těžkého automobilového přívěsu s podvozkem tatrovacké koncepce určeného pro vojenské aplikace.

Společnost VÝVOJ Martin patřící do MSM Group, slovenského člena holdingu CSG, pak ve venkovní expozici

představila multifunkční kontejnerové velitelské pracoviště s vlastní energetickou infrastrukturou, jehož speciální varianty společnost dodává například švédské armádě.

Součástí patrové vnitřní expozice, kterou navštívila řada vzácných hostů včetně ministra obrany Martina Stropnického a náčelníka generálního štábu Armády ČR, armádního generála Josefa Bečváře, bylo kromě vystavených exponátů také několik jednacích místností. Zde se po celé tři dny vedla celá řada obchodních jednání. „Na veletrhu jsme podepsali několik dohod o spolupráci, memorand a potkali se jak se stávajícími, tak s novými obchodními partnery,“ ohlédl se za úspěšným veletrhem Lukáš Novotný.

Více o veletrhu a exponátech, které byly na IDETu v Brně vystaveny, přinášíme ve fotogalerii na následující dvoustraně.



# CSG A TATRA TRUCKS PATŘILY K NEJVĚTŠÍM VYSTAVOVATELŮM NA VELETRHU IDET 2017

Společná expozice CSG a Tatry na letošním IDETu sestávala z vnitřní a vnější plochy. Vnitřnímu stánku dominovaly obrněné vozidlo TITUS a raketomet BM-21 MT 4x4, který získal na veletrhu ocenění Zlatý IDET. Velký zájem u návštěvníků vzbuzoval i PANDUR II 8x8 s dálkově ovládanou věží Samson Mk II. Nad hlavami návštěvníků se symbolicky vznášel bezpilotní letoun CANTAS. Ve venkovní expozici si mohli zájemci o těžkou vojenskou techniku prohlédnout modernizovaný tank T-72 SCARAB, raketomet RM-70 VAMPIRE 4D či specializovaný vůz TATRA FORCE určený pro přepravu těžkých minometů. To nejlepší z expozice si můžete prohlédnout ve fotoreportáži.



1. PANDUR II 8x8 s dálkově ovládanou věží Samson Mk II z produkce TATRA DEFENCE VEHICLE byl jednou z dominant pavilonu holdingu.



2. Novinka v podobě raketometu BM-21 MT 4x4 od EXCALIBUR ARMY získala prestižní ocenění Zlatý IDET.



3. Zástupci holdingu CSG v čele s Jaroslavem Strnadem přivítali v expozici i ministra obrany Martina Stropnického.



4. O bezpilotní letoun CANTAS společnosti EXCALIBUR INTERNATIONAL se zajímali i mnozí zástupci delegací ze zahraničí.



5. TATRA TRUCKS ve výstavním pavilonu prezentovala obrněné vozidlo TITUS.



6. TATRA TRUCKS ukázala i vozidlo T-KAT se speciální montovanou pancéřovanou karosérií.



7. MSM Group představil celé portfolio dělostřelecké i pěchotní munice.



8. Nejnovějším přírůstkem ve výbavě české armády je specializovaný vůz TATRA FORCE určený pro přepravu těžkých minometů.



9. Na venkovní výstavní ploše byl k vidění raketomet RM-70 VAMPIRE 4D společnosti EXCALIBUR ARMY.



10. Výstavní premiéru si odbyl i modernizovaný tank T-72 SCARAB rovněž od EXCALIBUR ARMY.

# BEZPILOTNÍ LETOUN CANTAS: JEDNA PLATFORMA, MNOHO MISÍ



Na největším světovém veletrhu obranných technologií a techniky IDEX 2017 v Abu Dhabí ve Spojených arabských emirátech a na dalších významných výstavách i v odborných časopisech budí pozornost nový český bezpilotní letoun CANTAS.



Nová společnost New Space Technologies (NST), patřící do holdingu CZECHOSLOVAK GROUP, vyvíjí novou platformu UAS (Unmanned Aircraft Systems) CANTAS pro civilní i vojenské využití. Už z označení (zkratka CANnard Tail Sitter) je zřejmý charakteristický rys všech členů rodiny letounů vyvíjených na platformě CANTAS. Díky této unikátní koncepci se letouny mohou chlubit schopností vertikálního vzletu a přistání (VTOL), která jim dává klíčovou výhodu oproti jiným platformám UAS. Rodina CANTAS má tři členy – CANTAS A (Advanced), CANTAS E (Endurance) s velkou vytrvalostí a vysokorychlostní CANTAS S (Speed).

CANTAS A je už ve zkušebním provozu a verze E se k programu připojila letos. Třetí verze CANTAS S je ve vývoji. Všechny verze mají společnou aerodynamickou koncepci typu kachna s tlačným uspořádáním pohonných jednotek a extrémně lehkou a pevnou kompozitovou konstrukci draku. Na vývoji všech klíčových komponent jak vlastního letounu včetně motorů nebo autopilota, tak celé platformy UAS i s datalinkem, NST spolupracuje s českými výrobci. Velikost a hmotnost letounů a tomu odpovídající výkon motorů řadí CANTAS k menším taktickým strojům. Každá verze má své určení, ale široký rozsah operačních rychlostí a vyspělá ovlada-

telnost je dána všem členům rodiny, stejně jako dálkově ovládaný nebo autonomní režim letu (autopilot 5. generace), zabezpečený data link a vyjímatelný prostorný příďový kontejner pro nejrůznější výstroj a vybavení nebo i výzbroj až do hmotnosti 10kg.

## CANTAS A

Jako první se veřejnosti představila verze CANTAS A. Na podzim loňského roku vzbudila zájem odborníků v expozici EXCALIBUR INTERNATIONAL na vojenské výstavě INDODEFENCE 2016 v Indonésii.

CANTAS A je navržen pro průzkumné operace, při kterých se plně využije optimalizované uspořádání pohonu dvěma českými elektromotory s vrtulemi v tlačném uspořádání a jedním rovněž českým proudovým motorem. S touto kombinací pohonných jednotek je schopen vertikálního vzletu i přistání ze statické nebo i pohybující se základny (např. z automobilu nebo člunu), ale i vysokých rychlostí letu nebo naopak vísení ve vzduchu nad terénem. Díky pokročilé palubní avionice může provádět plně autonomní mise nebo být dálkově řízen z mobilního pozemního stanoviště – pracoviště operátora, které umožňuje kontrolovat i ovládat několik strojů současně.

I v autonomním režimu letu je možné dálkovým ovládním korigovat nebo měnit trasu či zadání během mise. Vysoké užitečné zatížení umožňuje vybavit stroj sestavou nejrůznějších senzorů pro průzkumné, pátrací nebo sledovací mise, případně využít vyjímatelný kontejner pro přepravu nákladu.

Pro vojenské operace, při nichž se využije možnost rychlého nasazení, resp. schopnost rychlé reakce, může být CANTAS ve všech verzích vybaven elektro-optickými, infračervenými senzory a laserem pro monitoring cílů či oblasti nebo i zbraňovým systémem pro útočné mise. Útok může být proveden

autonomně nebo dálkově řízen s možností ověření označeného cíle.

Projekt CANTAS úspěšně pokračuje dalšími vývojovými fázemi. V březnu letošního roku byl CANTAS A zalétnut a byly tak zahájeny vývojové letové zkoušky. Souběžně již probíhají i nutné pevnostní zkoušky, tzv. lámačky.

## CANTAS E

V plném proudu jsou již také práce na dalších verzích. Společnost EXCALIBUR INTERNATIONAL uvedla ve světové premiéře verzi CANTAS E na největší zbrojařské výstavě na světě IDEX 2017. Reportáž o účasti CZECHOSLOVAK GROUP na tomto významném veletrhu přineslo březnové číslo Čechoslováku. Představené provedení CANTAS E je optimalizováno pro dosažení co největší vytrvalosti při zachování schopnosti vertikálního startu a přistání. Proudový motor je nahrazen spalovacím motorem s vrtulí v tlačném uspořádání, který doplňuje dva elektromotory s vrtulemi na křídlech a současně pohání generátor dobíjení trakčních akumulátorů. Spolu s modifikovaným křídlem se zvětšeným rozpětím, resp. štíhlostí se tak dosáhlo výjimečné vytrvalosti 18 hodin ve vzduchu.

CANTAS E je ideální stroj pro dlouhé mise bez přerušování, jako jsou ostraha hranic, hlídkování nebo sledování v armádě nebo u policie. Tomu odpovídá i možnost vybavení HD kamerami denního i nočního vidění a laserovými systémy pro určení vzdálenosti a označení i trasování objektu zájmu. V civilním nasazení se s výhodou využije schopnost autonomního



provozu (s možností on-line plánování resp. přeplánování) bez potřeby trvalého dozoru operátora.

### CANTAS S

Pro rychlé a krátké mise je naopak určena zatím poslední a nejrychlejší verze CANTAS S. Drak i pohonná jednotka jsou zvláště navrženy pro dosažení vysoké rychlosti letu i výborných manévrovacích schopností. Tato verze je vybavena pouze proudovým motorem a s tímto pohonem a s novým půdorysem křídla je maximální rychlost 460 km/h. Letoun startuje pomocí katapultu a k návratu může použít padák. CANTAS S je určen primárně pro vojens-

ské využití. Mise mohou být opět plně autonomní nebo dálkově řízené. Stejně jako u předchozích verzí může mít v kontejneru instalováno různé průzkumné a sledovací vybavení, senzory a záznamové zařízení nebo nést náklad. Kromě toho ale může být vybaven naváděcím systémem a nést nálož/hlavici. Stroj tak může být využíván nejen k průzkumným misím, ale také použit jako vyčkávací přesně naváděná zbraň/munice, vlastně dron-kamikadze pro útočné i obranné mise. Návrhová rychlost a manévrovací schopnosti rozšiřují možnosti použití stroje i jako cvičný cíl – vzdušný terč pro výcvik vzdušných i pozemních sil protivzdušné obrany.



**CANTAS – to je jedna platforma pro mnoho misí!**

## NEW SPACE TECHNOLOGIES, NOVÝ ČLEN CSG, SE PŘEDSTAVUJE



Konstrukční kancelář New Space Technologies navazuje na tradici českého leteckého průmyslu. Společnost skupiny i externím zákazníkům chce nabídnout své zkušenosti v tomto i dalších oborech, jako je automobilový a všeobecný průmysl, ale i nový pohled na věc a nové možnosti řešení.

Společnost New Space Technologies (NST) tvoří ucelený a dále se rozvíjející tým techniků s erudiicí v designu, ergonomii, konstrukci, výpočtech, analýzách a zkouškách letadel i automobilů a v dalších průmyslových oborech. NST tak může nabídnout konstrukční práce v různých 3D CAD systémech dle dispozic zadavatele (3D modely, výkresová dokumentace, kusovníky) a to i v konstrukci výrobních, kontrolních a zkušebních přípravků a nářadí. Příležitost ke spolupráci jsou i zkušenosti týmu v souvisejících činnostech jako jsou optimalizace konstrukce z hlediska pevnosti a hmotnosti, technologie a výroby, správa dokumentace vč. 3D dat a změnování, zavádění a správa informačních systémů s vazbou na nákup a řízení výroby. Výhodou spolupráce je vždy i nový nebo jiný pohled na věc – pohled zvenčí.



### Nový pohled

chce NST nabídnout i na další vývojové i výrobní fáze snad každého projektu – od výroby funkčních vzorků a prototypů až po kusovou i sériovou výrobu finálních výrobků. Její divize speciálních technologií zavádí generačně nový 3D tisk určený nejen pro výrobu maket

k prezentaci nebo operativní výrobu funkčních vzorků a prototypů příp. kusovou výrobu, ale hlavně pro skutečně sériovou výrobu plastových dílů jako:

- náhrada vstříkovaných dílů (rychlá výroba bez nákladných forem),
- náhrada dílů plastem, kdy výroba stávající technologií je neekonomická
- výroba dílů nevyrobitelných klasickými technologiemi,
- výroba náhradních dílů.

Díky variabilitě tištěných dílů v pevnosti, barevnosti, tuhosti a povrchu i elektrických vlastnostech se tak nabízí alternativa pro výrobu interiérových dílů automobilů (ovladače, panely), plastových dílů v dalších výrobcích (obráběcí stroje, radary, spotřební průmysl) nebo např. i modelů pro výrobu odlitků.

Divize speciálních technologií je jedním ze záměrů NST, jak být přínosem pro holding CSG.

# ADAM PLACHETKA: SNAŽÍM SE DĚLAT TO, CO MĚ BAVÍ

Je mu jen málo přes třicet let, přesto již působil na řadě světových operních scén od Vídně po New York. Operní pěvec Adam Plachetka si vybudoval takovou pozici, že si může projekty, do nichž se zapojí, vybírat. Stejně tak si vybral hodinky Prim, jejichž ambasadorem se stal.



**Poprvé jste se objevil na scéně Národního divadla ještě během studia. Věděli jste vždy, že se chcete zpěvu věnovat profesně?**

Na základní škole ne. Zpíval jsem v dětském sboru, ale měl jsem i spoustu jiných aktivit a na zpěv jako profesi nic neukazovalo.

**Působil jste na světových operních scénách, jako je La Scala v Miláně, Vídeňská státní opera nebo Metropolitan opera v New Yorku. To všechno jste stihl ještě před tím, než Vám bylo třicet let. Jaké jsou vaše další cíle a další milníky, kterých byste chtěl dosáhnout?**

Jsem rád, že mám etapu milníků z větší části za sebou. Tím nechci říct, že bych nevěděl kam dál, spíš, že už jsem si zvládnul vybudovat dobrou pozici a teď

se můžu víc soustředit na projekty, které mě zajímají kvůli spolupracovníkům nebo jiným okolnostem. Samozřejmě je pořád důležité pracovat na dobrých adresách, ale před deseti lety jsem bez rozmýšlení musel skočit po smlouvě, když byla významná pro životopis. Dnes se už zajímám o souvislosti a snažím se dělat jen to, co mě baví, protože to je na výsledku poznat.

**Vystupoval jste v různých koutech světa. Vnímáte rozdíly mezi jednotlivými publiky?**

Určité rozdíly v divácích jsou. Ale většínou spíš město od města, než kontinent od kontinentu.

**U nás chodí na operu spíše starší ročníky. Je české publikum jiné, než v ostatních zemích?**

Klasická hudba byla a je spíš záležitostí zralejších lidí. Znam nadšence, které baví chodit do opery třeba od deseti let, ale není to úplně běžný jev. Největší procento návštěvníků bude ve věkové kategorii 40+. Baval jsem se na to téma jednou s šéfem Kruhu přátel opery ve Vídni a ptal jsem se ho, jestli se věkový průměr nějak vyvíjí, jestli klasické publikum stárne, jak se rádo říká. On mi odpověděl, že v žádném případě. Akorát se spousta lidí kolem čtyřicítky rozhodne, že přišel čas dát vážné hudbě šanci a hodně z nich v ní najde zalíbení a začne se vracet. Věřím, že princip bude podobný všude.

**Návštěva opery je stále vnímána jako společenská událost, k čemuž patří i náležitý dress code včetně doplňků, jako jsou náramkové hodinky. Dříve ukazovaly na společenské postavení nositele. Jak hodinky vnímáte Vy? Jsou pro Vás známkou prestiže nebo jen módním doplňkem?**

Myslím, že hodinky vypovídají o svém majiteli stále hodně. Kromě ceny vidíte, kdo si potrpí na kvalitu a na styl, koho doplňky vlastně moc nezajímají a kdo chce jen prvoplánově, často nevkusně, oslňovat. Hlavně u mužů je v mých očích druh, kvalita, velikost a míra zdobenosti hodinek jasnou vizitkou.

**Co ovlivnilo vaše rozhodnutí stát se ambasadorem hodinek PRIM? Sám dva modely vlastníte (Diplomat a Tycho Brahe) a objednaný máte i model Orlík.**

S Primem jsem přišel do kontaktu před lety. Potěšil mě příjemný osobní přístup a řekl jsem si, že bych mohl podpořit domácího výrobce. Zalíbil se mi, tehdy limitovaný, model PRIM Tycho Brahe a dostalo se mi i možnosti nadstandardních individualizací, což mě přesvědčilo o správnosti volby. S hodinkami jsem byl následně spokojen a nosil je dost



často. Před nějakou dobou jsem si všiml, že Prim uvádí na stránkách ambasadorů. Nabídl jsem, že budu v případě zájmu rád značku PRIM reprezentovat doma i v zahraničí a domluvili jsme se na spolupráci. Vzhledem k prostředí, kde se nejčastěji pohybuji, padla volba modelu, se kterým bych se měl spojit, na Diplomat, který se k obleku hodí asi nejlíp z celé nabídky.

#### ADAM PLACHETKA

Basbarytonista Adam Plachetka (32) se pravidelně objevuje v nejprestižnějších operních domech světa. Jako prvnímu Čechovi se mu podařilo před třicátými narozeninami vystoupit v newyorské



Metropolitní opeře, v milánské La Scale, v londýnské Královské opeře v Covent Garden a ve Vídeňské státní opeře, jejímž stálým sólistou je už sedm let. Ještě během studií na konzervatoři debutoval v pražském Národním divadle (2005), o čtyři roky později zpíval ve Španělském sále Pražského hradu papežovi Benediktovi XVI. V roce 2008 natočil první oficiální zpívanou verzi české státní hymny. Těžištěm Plachetkova repertoáru je tvorba Wolfganga Amadea Mozarta, v jehož operách nastudoval všechny zásadní role svého oboru. Věnuje se intenzivně i koncertní a nahrávací činnosti. Více na [www.adamplachetka.com](http://www.adamplachetka.com)



## AVIA PŘEDSTAVILA NOVOU TVÁŘ



V posledním květnovém týdnu se na stavebním veletrhu CTT Moskva představila AVIA Euro 5 s novým moderním faceliftem kabiny. Jedná se o předeheru k chystanému představení automobilu AVIA Euro 6 v České republice.

CTT Moskva je je nejdůležitější stavební veletrh ve východní Evropě nabízející komplexní přehledku inovativního stavebního vybavení, strojů a technologií. Veletrhu CTT se účastní přes 500 vystavovatelů z 27 zemí na ploše 65 000 m<sup>2</sup>. Veletrh navštěvuje 20 000 registrovaných návštěvníků z 60 zemí.

Automobilka AVIA zde prezentovala vozidlo AVIA D120 4x2 Euro 5, které svou konfigurací představuje zákazníkům preferovaný produkt v kategorii středních nákladních a užitkových vozidel v regionu východní Evropy. Zároveň byl na tomto voze odprezentován nový facelift kabiny, se kterým bude nová AVIA vyrážet na evropské silnice. Výroba tradičního českého automobilu se obnovuje poté, co ji předcházející zahraniční vlastník automobilky zastavil v roce 2013.

V Moskvě vystavovaný automobil je vybaven čtyřválcovým motorem Cummins ISB 4.5E5 207 o objemu 4462 cm<sup>3</sup> a výkonu 152 kW (207 k) a manuální 6stupňovou převodovkou ZF6S850. Cel-

ková hmotnost vozidla je 11 990 kg. Zahájení sériové výroby se plánuje na podzim letošního roku v Přelouči, kam se výroba postupně přestěhovala z areálu v pražských Letňanech.



# OCENĚNÍ CZECH SUPERBRANDS AWARD PRO PRIM



Ocenění Czech Superbrands Award, tedy „Česká super-značka“, získala pro letošní rok značka PRIM.

Superbrands je jedna z nejuznávanějších autorit v hodnocení a odměňování obchodních značek, v letošním roce se jím na českém trhu může pyšnit zhruba 280 z původních 50 tisíc nominovaných značek, které na českém trhu působí. Superbrands získávají značky, které v daném odvětví mají vynikající pověst. Značky jsou pro udělení tohoto ocenění nominovány na základě obchodních výsledků, firmy tedy nemohou o nominaci žádat.

„Ceny Superbrands si velmi vážíme, je to pro nás potvrzením, že jsme úspěšnými pokračovateli silné značky, která je pro naše zákazníky atraktivní a mají k ní, k nám, důvěru. To je podmíněno profesionálním přístupem vás všech!“ poděkoval zaměstnancům Martin Pabiška, předseda představenstva ELTON hodinářská, výrobce hodinek PRIM. Systém výběru značek probíhal ve čtyřech etapách. Nejdříve Český pa-

tentový úřad uvolnil databázi přibližně jednoho milionu registrovaných obchodních značek, z nichž bylo vyčleně-



no padesát tisíc nejrespektovanějších jmen.

Z nich švédská společnost Bisnode, specializující se na získávání obchodních informací, vytvořila užší výběr dvou tisíc značek, z kterých přibližně polovina byla skupina tzv. spotřebitelských brandů. S touto skupinou pak výzkumná agentura GfK provedla průzkum mezi spotřebiteli o povědomí o vybraných značkách.

Paralelně tyto značky posuzovala nezávislá komise Brand Council sestavená z 15 předních odborníků z marketingu a komunikace, kteří mají s prací se značkami dlouholeté zkušenosti a prokazatelné výsledky. Zprůměrováním výsledků GfK průzkumu a hodnocení poroty vzešlo 280 finalistů.

Mezinárodní program Superbrands vznikl před více než patnácti lety ve Velké Británii.

## PRIM NA BUSINESS FORWARD FORU

Když společnost ELTON hodinářská nedávno spustila dlouho a pečlivě připravované nové webové stránky, byli všichni příjemně překvapeni pozitivními reakcemi nejen z řad uživatelů, ale také z řad odborníků.

Práce web designérů a programátorů byla oceněna i pořadatelem Mercedes-Benz Prague Fashion Weeku. Marketingový manažer firmy Zdeněk Novák byl pozván k účasti na panelové diskusi, jejímž tématem byly strategie luxusních módních značek v online prostředí. Přestože si luxusní hodinky pořizují zákazníci spíše v kamenných obchodech, prezentace v prostředí internetu je neméně důležitá, protože je pro ně hlavním zdrojem informací o výrobcích.

„Na propojenosti prezentace značky v online a offline se musí pracovat, protože vliv online světa dále poroste.

Budoucnost vidím ve virtuální realitě, kde si budou moci zákazníci své hodinky nakonfigurovat a prohlédnout

ve 3D modelu,“ přiblížil Zdeněk Novák, na jaké novinky se v budoucnu mohou těšit i příznivci českých hodinek PRIM.



# NEDESTRUKTIVNÍ ZKOUŠENÍ SPOLEHLIVĚ ODHALÍ POŠKOZENÍ LETADEL

Vysoké nároky na bezpečnost leteckého provozu vyžadují prověřit každé podezření na jakoukoliv vadu letounu bez dalších zásahů do jeho stavu i provádět pravidelné kontroly všech kritických míst vytipovaných výrobcem letadla. Slouží k tomu tzv. nedestruktivní zkoušení. Jak se provádí?



Nedestruktivní defektoskopie má velký význam při ověřování poškození vzniklých při vlastním provozu letadla, ale i při jeho pravidelných plánovaných servisních prohlídkách dle předem stanovených postupů. Testy může provádět pouze kvalifikovaný a podle norem certifikovaný personál. Každý technik je v pětiletých intervalech recertifikován a podléhá pravidelných ročním přezkoušením zraku, neboť ten je ve většině případů nejzákladnějším zkušebním nástrojem.

Vizuální metoda zkoušení jako jedna z nejstarších a prvních nedestruktivních metod samozřejmě dostala v průběhu let neskutečného vývoje. K jejímu provádění na nepřístupných místech se sice stále používá zrcátko a pomocná svítilna, ovšem k dispozici jsou rovněž průmyslové endoskopy, které svým malým rozměrem sondy mezi 4–6 mm umožňují m. j. provést kontrolními otvory kompletní boroskopickou prohlídku všech jednotlivých částí motoru například při ověření jeho stavu po střetu letadla s ptáky.

Ze všech prohlídek jsou uchovávány videozáznamy jako průkazný materiál o zjištěných defektech nebo pro možnost srovnání vývoje přípustných odchylek od normálu v průběhu dalšího provozu.

## Způsoby odhalování trhlin

Dobrá zraková způsobilost technika je rovněž důležitá při provádění dalších

dvou povrchových zkoušek, a to penetračních a magnetických.

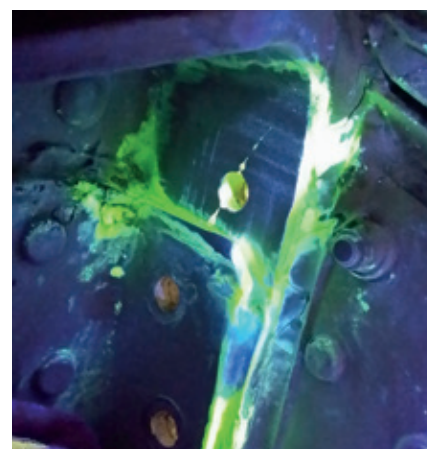
V případě, že se jedná o materiál feromagnetický, je možné zkoušenou součást zmagnetovat a na povrch nanést magnetický prášek, který se vlivem vzniklého rozptylového toku nad trhlinou nahromadí. Trhlina se tak stane viditelnou. Pokud zkoušený předmět zmagnetovat nelze, nanáší se na povrch silně vzlínavý penetrant, jehož zbytky po setření zůstanou v trhlíně a následně vzlínají a rozpíjejí se v nanesené vývojce, čímž se trhlina rovněž zviditelní. Pro obě popsané metody se v letectví používají fluorescenční materiály a hodnocení se provádí pod ultrafialovým světlem, což zvyšuje citlivost zkoušek, a tedy pravděpodobnost nalezení defektu.

Mimo tyto dvě konvenční povrchové zkušební metody je dnes velice rozšířena aplikace zkoušení vířivými proudy. Jelikož vlastnosti materiálu, pohyb i vzdálenost sondy od povrchu mají svůj vliv na odezvu signálu, je tento typ zkoušky rozvinut do několika oblastí. Mimo klasickou zkoušku povrchových trhlin lze ověřovat i trhliny podpovrchové, za použití rotačních sond zkoušet otvory pro nýty, měřit změnu vodivosti v daném místě a tím potvrdit poškození bleskem nebo měřit tloušťku ochranné vrstvy nebo laku.

## Ultrazvuk, rentgen i termokamera

Ke zjišťování vnitřních vad materiálů jsou aplikovány zkoušky ultrazvukem nebo rentgenem. Oba typy těchto zkoušek jsou dobře známy především z lékařského prostředí, ovšem v leteckém průmyslu se pracuje s daleko větší citlivostí a přesností. Aplikace stále novějších a lehčích materiálů si rovněž vyžádala využití termokamery. Kvalitu a soudržnost kompozitních materiálů, které mají uvnitř pouze voštinovou strukturu lze úspěšně hodnotit a sledovat při teplotním nárůstu nebo poklesu.

Zkoušené díly lze tedy kompletně nebo místě zahřát nebo ochladit a pak sledovat plynulost návratu k původní teplotě. Nespojená nebo poškozená místa jsou tak na termogramu identifikovatelná.



Výpočetní technika se posunuje kupředu neuvěřitelnou rychlostí a jelikož je standardní součástí většiny zkušebních přístrojů, umožňuje nám například systém Phased Array v oblasti zkoušek vířivými proudy i ultrazvukem zkoušet ne jednou sondou, ale 32 nebo 64 najednou. Některé speciální aplikace tak umožní nahlédnout do materiálu již dvojrozměrně.

Přesto, že je oblast nedestruktivního testování vzhledem ke značné odpovědnosti a nutnosti neustálého vzdělávání velice náročná, patří k atraktivním oborům činnosti při provádění servisních prohlídek letadel.



# PREDSTAVUJEME VÁM MANAŽÉROV MSM

Prinášame vám rozhovor s Miroslavom Bobekom a Pavlom Čahojom, manažérmi, ktorí milujú svoju prácu a robia ju s nadšením, čo je vidieť nielen na jej kvalite, ale aj výkonoch.



## Miloslav Bobek

Ako dlho pracujete v spoločnosti?  
V našej spoločnosti pracujem od 4. januára 2016, teda takmer rok a pol. I keď moja spolupráca v skupine sa začala už v decembri 2014 a to na peknom projekte v Nigérii.

### Na akej pozícii pracujete?

Pracujem v prevádzke MSM Trenčín na pozícii projektového manažéra, prioritne so zameraním na opravy a modernizáciu vojenskej pásovej a kolesovej techniky.

### Čo je náplňou vašej práce?

Mojou úlohou je dosiahnutie realizácie stanoveného projektu, prierezom

cez celé spektrum súvisiacich činností v zadanej úlohe. Ide hlavne o prevzatie projektu- uzavretého obchodného prípadu, jeho plánovanie, vyhľadanie partnerov ku kooperácii v rámci našej skupiny ako i mimo nej. Taktiež spolupracujem s obchodom a nákupom pri spracovávaní cenových ponúk a termínov dodávok na základe dopytu, ako aj s výrobou a ostatnými oddeleniami či priamo so zákazníkmi, s ktorými komunikujem.

### Čo je pre vašu prácu najpodstatnejšie?

Najdôležitejší sú pre mňa ľudia. Úspech spočíva vo vzájomnej komunikácii a porozumení. Navodenie zdravých pracovných vzťahov a tímového ducha na pracovisku vedie k dobrým výsledkom a inšpiruje jednotlivcov k osobnému rozvoju a to nielen pracovnému, ale aj osobnostnému. Som veľmi rád, že v rámci celej skupiny som našiel nielen dobrých spolupracovníkov, ale aj množstvo kamarátov.

### Prečo ste sa rozhodli pre spoluprácu s našou skupinou?

Výrobný program našej skupiny je zameraný hlavne na špeciálnu výrobu, teda na vojenskú techniku, zbrane a muníciu a tento obor mi je veľmi

blízky aj vzhľadom na moje predchádzajúce povolanie, v ktorom som pôsobil ako profesionálny vojak. Dennodenná práca s vojenskou technikou bola mojím každodenným chlebičkom nielen na Slovensku, ale aj pri mojom pôsobení v mierových a bojových operáciách v zahraničí. Nadobudnuté skúsenosti sa snažím zúročiť v rámci mojej pozície.

### Aké sú vaše voľnočasové aktivity?

Väčšinu voľného času venujem samozrejme rodine, ktorá mi dodáva pevné a spoľahlivé zázemie. Som fanúšikom aktívneho oddychu, pohodu hľadám v horách, cez leto na turistike a v zime pri lyžovaní.

### Čo by ste odkázali našim čitateľom na záver?

Budhisti hovoria, že cesta je cieľ a cieľ je cesta. Treba hľadať svoju cestu, svoju stratégiu a zobrať si z každého dňa niečo pozitívne. Držím sa zásady, že na konci tunela je vždy svetlo a to je môj cieľ. Som večný optimista a tento optimizmus sa snažím preniesť na čo najviac ľudí okolo seba. Keď sa ty budeš cítiť pohodovo, všetci okolo teba budú v pohode tiež. Veľmi úprimne želám každému, aby bol viac šťastný a žil v pohode.



## Pavol Čahoj

Ako absolvent Vojenskej Akadémie Lip-tovský Mikuláš so zameraním na „Výzbroj a muníciu“ som pred príchodom do MSM Martin pôsobil na rôznych pozíciách v Ozbrojených silách SR, naposledy ako inštruktor výcviku v oblasti likvidácie nevybuchutej munície a nástražných výbušných systémov v NATO medzinárodnom centre výnimočnosti v Trenčíne.

Počas mojej kariéry som bol vždy v kontakte s muníciou a výbušnami a práve

to bol jeden z dôvodov, prečo som prijal ponuku pôsobiť v MSM Martin ako obchodný manažér. Som rád, že mám možnosť opäť spolupracovať s ľuďmi, s ktorými som začínal ako čerstvý absolvent Vojenskej Akadémie. Byť súčasťou kolektívu, ktorý má jasnú víziu do budúcnosti a vie akým smerom by sa mala oblasť munície a zbraní ďalej rozvíjať, bol dostatočný impulz na môj prechod z Ozbrojených síl do našej spoločnosti. Za ďalšiu výhodu pôsobenia považujem mladý perspektívny personál, ktorý

sa snaží skôr veci ochotne riešiť, ako zametať ich pod koberec“.

Na druhej strane si ale uvedomujem, že aj keď som už pred príchodom do firmy mal základné znalosti o munícii a poznal som terminológiu používanú v oblasti výbušnín a munície, stále je nutné čerpať a vyhľadávať nové vedomosti, ktoré sa neskôr dajú využiť pri uzatváraní obchodov a hľadani nových kontaktov.

Bez ochoty ďalšieho vzdelávania sa je pôsobenie v tak špecifickej oblasti ako zbrane a munícia bez pochyby sú, bezvýznamné. Práve komunikácia a chcenie rozvíjať sa patria podľa môjho názoru ku najdôležitejšej výbave, ktorou by mal disponovať každý, kto chce pôsobiť vo výzbrojnom sektore našej oblasti. Na mojej práci mám rád spoznávanie nových ľudí, prostredia a nových

trendov v oblasti výzbroje a munície a sledovanie, akým smerom sa v súčasnosti táto oblasť vyvíja. Od začiatku mojej kariéry som sa snažil nájsť čo najefektívnejší spôsob ako muníciu bezpečne zlikvidovať a dnes sa učim ako ju spoľahlivo vyrábať a následne ju ďalej zobchodovať. A to je to, čo ma na mojej práci baví najviac- uzavrieť kruh životnosti munície.

## TECHNOLOGIE ELEKTROSTRUSKOVÉHO PŘETAVOVÁNÍ V ZTS METALURG



Již brzy se skupina CSG stane jedním ze čtyř dodavatelů speciálních ocelí v Evropě. Podnik ZTS METALURG se vrací k technologii sekundární rafinace ocelí, jež byla v Dubnici nad Váhom v provozu již v druhé polovině osmdesátých let minulého století. Jde o další důkaz ožívání průmyslové tradice holdingem CZECHOSLOVAK GROUP.

Ve druhé polovině 80. let minulého století byla v původním hutním závodě ZTS v Dubnici nad Váhom instalovaná technologie sekundární rafinace oceli, a to konkrétně ESP (elektro-struskové přetavování, ETP – elektro-třískové přetavování) pro čtvercové slitky 425, 510, 550, 650mm. Účelem uvedené investice bylo zkvalitnění produkce ocelí. Technologie byla po požáru trafostanice a útlumu produkce podniku demontovaná před rokem 2010.

### Princip ESP

Elektro-struskové přetavování je sekundární metalurgický rafinační proces sloužící k rafinaci ocele ve tvaru elektrody postupným odtavováním v důsledku přechodu proudu, přičemž kapky kovu procházejí roztavenou vrstvou rafinační strusky, čímž se sníží obsah škodlivých příměsí v oceli (fosforu, síry, vměstků, plynů) a při řízeném tuhnutí v krystalizátoru dojde k chemické homogenizaci struktury oceli a ke zvýšení její jakosti. Rafinovaná ocel se vyznačuje stejnoměrnou strukturou bez pórovitostí a vycezenin, což pozitivně ovlivňuje mechanické vlastnosti oceli.



Technologie ESP je z obchodního hlediska nevyhnutelná pro zabezpečení úplné materiálové soběstačnosti skupiny CSG a vstup na trh:

- nástrojových a rychlořezných ocelí,
- ložiskových ocelí,
- speciálních projektů.

### Zkušební provoz

V současné době již jsou v ZTS naváženy části technologie od dodavatele a paralelně probíhá stavební příprava místa instalace. V souladu s harmonogramem došlo k instalaci technologie v průběhu měsíce května a června,

následně na přelomu června a července k jejímu oživení a zkušebnímu provozu.

Po uvedení do provozu se skupina CSG stane jedním ze 4 dodavatelů speciálních ocelí pro projekty v Evropě, přičemž už poslední rok probíhají intenzivní jednání o dodávkách i pro renomované výrobce z Evropy a Asie.





# LIMITOVANÁ EDICE PRÄSIDENT PŘIPOMÍNÁ 120 LET VÝROBY AUTOMOBILŮ

Rok 2017 je pro společnost TATRA TRUCKS výjimečný. Připomíná si 120 let od výroby prvního automobilu se spalovacím motorem v Kopřivnici. Na legendární NW Präsident, který byl zároveň prvním vozem vyrobeným na území tehdejší rakousko-uherské monarchie, odkazuje automobilka limitovanou edicí vozů TATRA PHOENIX Euro 6 PRÄSIDENT, kterých dodá na trh symbolických 120 kusů.



„Tradice výroby aut v Kopřivnici je pro nás zavazující, a zároveň je zdrojem velké inspirace. Proto jsme se rozhodli navrhnout a vyrobit limitovanou edici vozů úspěšné obchodní řady TATRA PHOENIX EURO 6 odkazující na historický vůz NW Präsident. Uvádíme ji na trh jako poctu všem, kteří se v průběhu celé historie automobilky podíleli na vývoji a výrobě vozidel,“ řekl Radek Strouhal, místopředseda představenstva a generální ředitel TATRA TRUCKS.

## PRÄSIDENT se představuje

Hlavní znaky limitované edice TATRA PHOENIX Euro 6 PRÄSIDENT je dvoubarevné provedení kabiny korespondující s firemní barvou. Červená metalíza je doplněna o černé lesklé provedení masky kabiny. Mezi exkluzivní prvky patří též logotyp ve formě názvu PRÄSIDENT v historizujícím fontu umístěný na masce a dveřích kabiny, vyvedený ve zlatém laku. Ve stejném barevném provedení je též logotyp obchodní řady TATRA PHOENIX EURO 6 a mimořádně též rámeček kulatého logotypu TATRA na masce kabiny.

Nestandardní prvky jsou použity také v interiéru kabiny vozidla, například kožené sedačky či multifunkční volant s koženým obšitím. Nárazník, boční kryty, schody, kryty vnějších zpětných zrcátek a aerodynamické kryty za kabinou jsou vyvedené v červené metalíze. Na kabině je vnější sluneční clona, přední světlomety jsou vybaveny ostřikovači. K pracovnímu komfortu řidiče a posádky vozu přispívá rovněž autorádio s handsfree



a manuální klimatizace.

Vozidla jsou k dispozici ve dvou, tří a čtyřnápravovém uspořádání podvozku s pohonem 4x4, 6x6 a 8x8. Dle požadavku a přání zákazníka je možno volit mezi krátkou (denní) a prodlouženou (spací) kabinou. K dispozici jsou motory PACCAR MX-11 s maximálním výkonem 291 kW nebo 320 kW nebo MX-13 s maximálním výkonem 300 kW, 340 kW nebo 375 kW. Převodovka ZF je ve dvou provedeních: manuálně ovládaná ZF EcoSplit nebo automatizovaná ZF AS Tronic. Na přání mohou být vozidla vybavena zesílenou motorovou brzdou MX nebo intardérem.

## KARDINÁL DUKA POŽEHNAL PRÄSIDENTOVI

Před Bránou Gigantů ústící do I. nádvoří Pražského hradu se ve středu 14. června dopoledne představil veřejnosti nejnovější model TATRA PHOENIX Euro 6 PRÄSIDENT a při této příležitosti se mu dostalo požehnání od arcibiskupa pražského kardinála Dominika Duky.

Při slavnostním aktu byli přítomni i zástupci automobilky – Petr Rusek, předseda představenstva společnosti TATRA TRUCKS, její generální ředitel Radek Strouhal a Martin Šustek, ředitel obchodu a marketingu. „Jsme velmi rádi, že Jeho Eminence kardinál Dominik Duka vyslyšel naši prosbu a požehnal nejnovější tatrovce. V našich končinách podobné události nebývají běžné, ale

Tatra letos slaví výjimečné historické výročí, které tento vůz symbolizuje, a to si určitě zaslouží i výjimečnou událost,“ řekl Petr Rusek. Petr Rusek i Radek Strouhal pak Jeho Eminenci kardinálu Dukovi i přítomným hostům a zástupcům médií vůz TATRA PHOENIX Euro 6 PRÄSIDENT podrobně představili a seznámili je také s historií výroby automobilů Tatra.



# DAKO-CZ: ZAMĚSTNANCŮ SI VÁŽÍME, JSOU NAŠÍM KNOW-HOW



Pro společnost DAKO-CZ je rok 2017 rokem velkých změn a stabilizace společnosti. Stejně tak, jak si váží a pečuje o své zákazníky, tak se rozhodla pečovat o své zaměstnance. „Našich zaměstnanců si vážíme, jsou naším KNOW HOW,“ uvádí manažerka lidských zdrojů Lenka Nedorostová.

V současné době je zaměstnancům věnována značná pozornost. „Důkazem je, že vzniká materiál s pracovním názvem Příručka pro nové zaměstnance, která je nepostradatelným dokumentem, který si přečte a má dodržovat každý zaměstnanec společnosti,“ popisuje Lenka Nedorostová.

Samotné znění příručky se finalizuje, nicméně cílem společnosti je, aby zaměstnancům byla pravou rukou a dokázala jim odpovědět na důležité a často kladené dotazy, zdůraznila zaměstnanecké výhody, a také aby zosobnila a pomohla pracovníkům pochopit cíle a hodnoty společnosti.

Příručka bude sloužit jako materiál,



kteří nastříjí důležité a stěžejní historické milníky, aktuální projekty a poskytnou

základní informace o skupině CSG, jejíž je DAKO-CZ součástí. Největší část je věnována informacím z personálního úseku. Nechybí organizační struktura společnosti a uvedeny v ní jsou základní procesy nastavené ve firmě tak, aby se nově přichodící kolega rychleji začlenil do pracovního života ve společnosti DAKO-CZ.

„Příručka je součástí adaptačního procesu, který v tuto chvíli vytváříme. Dalším důkazem značné péče o naše zaměstnance je také pořádání akce Hurá prázdniny uskutečněné 17. června nebo pořádání průzkumu spokojenosti, který v současnosti vyhodnocujeme,“ doplňuje Lenka Nedorostová.

## I DÍKY DAKO-CZ UVIDÍTE DÁL

Nová kovová rozhledna v areálu zříceniny hradu Lichnice byla otevřena návštěvníkům. Také díky finanční podpoře společnosti DAKO-CZ můžete obdivovat krásy přírody v okolí Třemošnice.

Po točitých schodech vyhlídkové věže vystoupáte na 13m vysokou vyhlídku, kde se vám naskytne fantastické panorama nejen samotné zříceniny tzv. strážného hradu, ale za dobré viditelnosti můžete vidět na 140km vzdálené České Středohoří nebo na hrad Bezděz na Kokořínsku. Krásný výhled nabízí rozhledna také na město Ronov nad Doubravou, Žleby, Čáslav, Kutnou Horu, Kolín, a především červené střechy s trojúhelníkovými světlíky v areálu DAKO-CZ.

Hrad Lichnice, původním jménem Lichtenburk, dal postavit okolo roku 1250 Smil ze Žitavy, příslušník panského rodu Ronovců. Poprvé je v písemných pramenech zmiňován v roce 1251 jako součást Smilova predikátu.

Zřícenina strážného hradu se nachází na skalnatém návrší v nadmořské výšce

480m n. m. nad městem Třemošnice. Území hradních valů bylo zařazeno v programu Natura 2000 do oblasti chráněné v rámci EU. Od roku 1992 je celé území národní přírodní rezervací Lichnice-Kaňkovy hory.

V blízkosti zříceniny Lichnice poutá pozornost návštěvníků také památný strom Žižkův dub, jehož stáří se odhaduje na 750–800 let. Jde o jeden z pěti nejmohutnějších památných stromů v České republice.



# NIKA LOGISTICS – BONUSOVÝ PROGRAM PILOT 2017

**NIKA**  
LOGISTICS

Jedním z hlavních cílů společnosti NIKA Logistics v roce 2017 je zvýšit motivaci řidičů mezinárodní a vnitrostátní dopravy. Vedení společnosti pro ně spolu s personálním oddělením připravilo zbrusu nový celoroční bonusový program PILOT 2017, který byl zahájen v lednu letošního roku.

**Program je rozdělen do tří kategorií:** v rámci první, nazvané „PILOT DC-9“, se soutěží každé dva měsíce o luxusní WELLNESS pobyt pro dvě osoby, v rámci druhé s názvem „PILOT TATRA“ je odměnou za pololetí akce v areálu



Tatry a na konci roku čeká na nejlepšího řidiče v kategorii „TOP GUN“ letecký zájezd do exotické destinace pro dvě osoby.

**Kritéria pro účast v bonusovém programu jsou jasně daná:**

styl jízdy – jezdit šetrně, bez nehody z vlastního zavinění a využívat potenciál vozidla.

**Kategorie „PILOT DC-9“** už má své první vítěze.

Nejlepší PILOTI za měsíc leden a únor – Jan Horčíčka ml. (MKD) a Pavel Jarkovský (VKD) – strávili se svými partnerkami poslední březnový víkend v Jizerských horách. NIKA Logistics pro ně připravila luxusní wellness pobyt, hodinky PRIM s osobním věnováním, trenažér kokpitu letadla DC-9 a jízdu v elektromobilu Tesla.

Bonusový program je v plném proudu a čeká na své další vítěze!



## NIKA PŘIVÍTALA NOVOU POSILU STŘEDISKA MECHANIZACE

V březnu letošního roku dostalo středisko Mechanizace očekávanou posilu v podobě nového univerzálního dokončovacího stroje UDS 214 na podvozku TATRA PHOENIX Euro 6 s mikropojedem.

Jedná se o hydraulické rypadlo s výkonným motorem John Deer 4045 HF o výkonu 94 kW určené pro dokončovací zemní práce. Délka stroje je 10m, šířka 2,5m, výška 4m, nosnost lžice 7000kg, resp. 2600kg na konci vysunutého výložníku, a výkon při rypání dosahuje 115 m<sup>3</sup>/h.

Tento stroj představuje vlnkovou loď celého střediska a NIKA díky němu může rozšířit nabídku služeb poskytovaných svým zákazníkům při dokončování staveb.





# SPONZORING ZAMĚSTNANCŮ – MÁME PRVNÍ PODPOŘENÝ PROJEKT

Začátkem měsíce dubna byl spuštěn nový benefit holdingu CZECHOSLOVAK GROUP – sponzoring zaměstnanců. Jsme rádi, že jste o něj projevíli zájem. Z došlých žádostí jsme se rozhodli realizovat první projekt již nyní. Jedná se o žádost pana Jana Cabicara ze společnosti Karbox s.r.o., který by rád pořídil nové stanové dílce na skautský tábor, kde působí jako jeho vedoucí.

„Některé stanové dílce jsou zhruba 20 let staré, vyrobené z impregnované bavlny. Znovu je opravujeme a necháváme impregnovat, ale plachty se trhají a několikrát se nám již stalo, že protekly během deště. Nyní bychom chtěli stanové dílce nechat ušít z lepších materiálů firmou z Lomnice nad Popelkou, se kterou máme dobré zkušenosti,“ plánuje Jan Cabicar. O tom, jak se skauti na táborech měli a zda na ně nepršelo, vás budeme informovat v příštím vydání časopisu, stejně tak jako o dalších vybraných a realizovaných projektech. Více informací o sponzoringu zaměst-

nanců najdete na webové adrese [www.czechoslovakgroup.cz/sponzoring-zamestnancu](http://www.czechoslovakgroup.cz/sponzoring-zamestnancu). Uzávěrka pro podání žádostí pro první čtvrtletí sponzoringu je 30. června, další

30. září. Následně dojde k vyhodnocení došlých žádostí a podpoře vybraných projektů. Každého čtvrt roku vybíráme až 5 projektů. Nenechte zaslání vaší žádosti na poslední chvíli!



## TRAINEE PROGRAM NABÍZÍ BUDOUCNOST PRO ABSOLVENTY

Mladí lidé po škole často nevědí, kde začít svoji kariéru. Trainee program holdingu CSG je určen pro čerstvé absolventy a nabízí jim možnost získávat zkušenosti a rozhled, aby získali představu o své ideální budoucí práci.

Na trainees zapojené do programu čeká plán rotací a stáží po jednotlivých odděleních, díky kterému budou mít ucelený pohled na jejich fungování. Do pracovních úkolů se zapojí od samotného začátku, pomáhat při jejich plnění jim budou jejich mentor a zkušení kolegové. Samotný program trvá jeden rok a jeho cílem je uplatnění absolventů v rámci holdingu.

Pro první ročník trainee programu jsou obsazovány pozice v centrálních odděleních: finance, obchod a marketing, lidské zdroje, výroba a konstrukce. Pátou pozicí je letecký technik ve společnosti Česká letecká servisní.

Více informací o trainee programu a požadavcích najdete na webové stránce [www.czechoslovakgroup.cz/trainee-program](http://www.czechoslovakgroup.cz/trainee-program).

**TRAINEE PROGRAM HOLDINGU  
CZECHOSLOVAK GROUP**

- Finance
- Obchod a marketing
- Lidské zdroje
- Výroba a konstrukce
- Letecký technik



## PODPORUJEME SPORT A SAMI SPORTUJEME

Naši běžci reprezentovali holding CZECHOSLOVAK GROUP na Vinařském půlmaratonu v Pardubicích. V sobotu 15. dubna 2017 po poledni se všichni rozeběhli na tratě dlouhé 10 a 21 km. Za jejich vynikající sportovní výkony jim patří náš obdiv a poděkování. Těšíme se na další podobné akce.



# IMS KAŽDOROČNĚ GENERUJE SKUPINĚ VELKÉ ÚSPORY

V lednu 2017 se ředitelem odboru IMS, holdingu CZECHOSLOVAK GROUP stal Luboš Mitalčák. Co se skrývá za zkratkou IMS a co odbor napříč holdingem řeší?



## Můžete krátce představit sebe i své pracovní zkušenosti?

V oboru působím od roku 1995. Nejvíce jsem se naučil za svého působení ve firmě Synthesia a.s. Má profesní dráha ve skupině CSG začala v roce 2005, kdy jsem nastoupil do EXCALIBUR ARMY spol. s r.o. Personální pohovor se mnou tenkrát vedl poměrně málo známý personalista, ale již v té době úspěšný podnikatel a majitel Jaroslav Strnad, kterému bych tímto rád poděkoval za důvěru.

## Co je to vlastně IMS, můžete přiblížit vaši činnost?

Integrovaný systém managementu (IMS) můžeme definovat jako komplexní celek propojených požadavků norem na kvalitu (QMS), ochranu životního prostředí (EMS), bezpečnost a ochranu zdraví při práci (OHSAS) a bezpečnost informací (ISMS), který je zakomponován do celkového firemního systému řízení. Naším produktem je „služba“ a „zákazníkem“ každá společnost patřící do skupiny CSG. Zajišťujeme koordinaci činností patřících do IMS, výměnu zkušeností napříč skupinou CSG a plnění zákonných povinností za provozovatele v oblastech bezpečnost práce, požární ochrana, ekologie, certifikace dle ISO norem, a to pro všechny společnosti skupiny CSG.

## V čem vidíte přínos IMS pro CSG?

Není to tak dávno, kdy mi významný představitel jedné společnosti patřící do skupiny CSG položil dotaz: „Vy taky děláte něco užitečného, nebo jen sepisujete, co je u nás ve firmě špatně?“ Dnes už s tou firmou spolupracujeme a pozitivní výsledky jsou nejlepší odpovědí. V součinnosti s příslušnými útvary firem zajišťujeme plnění zákonných povinností vztahujících se ke konkrétnímu novému záměru, stávající technologii nebo činnosti. Optimalizujeme procesy řízení, hledáme možnosti snižování nákladů, podporujeme svou činností trvalý růst společnosti. Při naší práci je mimo jiné důležité uplatňovat komplexní myšlení, umět srozumitelně formulovat požadavky příslušné normy, a hlavně aplikovat zásady zdravého rozumu s cílem nezatežovat zbytečně zejména výrobní procesy.

## Daří se vám tedy být srozumitelní a užiteční?

Dobrá otázka. Když nerozumíte názvu jídla v restauraci, nevíte, co to je, tak si to pravděpodobně asi nedáte. Pro mnoho lidí je naše činnost těžko uchopitelná, nesrozumitelná. Když to velmi, velmi zjednoduším, tak správně odladěný Integrovaný systém řízení (IMS) pomáhá každé společnosti zajistit, aby při tvorbě produktu o vysoké kvalitě „na nic důležitého nezapomněla“. Asi nikdo z nás by nechtěl sedět ve vlaku kterému selhaly brzdy nebo v letadle, kterému právě vysadily všechny motory vinou toho, že se ve výrobě nebo při servisu na něco zapomnělo. No a pilot, který s takovým letadlem dokáže přistát a zachránit lidi na palubě je nejen hrdina, ale jako zaměstnanec letecké společnosti zajistil cestujícím poskytnutí služby (produktu) ve velmi vysoké (nadstandardní) kvalitě a zároveň velmi cenným způsobem přispěl k odladění celého systému (vývoj, výroba, servis, provoz). Každý ve společnosti může

## ZÁKLADNÍ POJMY

**Kvalita** – Systém ISO 9001 (QMS) patří mezi nejrozšířenější standardy řady ISO na světě a je aplikovatelný na všechny typy firem bez ohledu na jejich velikost a obor činnosti.

**Životní prostředí** – Systém ISO 14001(EMS) – Environmentální management znamená systematický přístup k ochraně životního prostředí ve všech aspektech podnikání, jehož prostřednictvím společnosti začleňují péči o životní prostředí do své podnikatelské strategie i běžného provozu.

**Bezpečnost a požární ochrana** – OHSAS 18001 se od struktury norem řady ČSN ISO 9001:2008 a řady ČSN EN ISO 14001:2004 odlišuje zejména v oblastech, které se týkají aplikace postupů omezování rizika.

**Bezpečnost informací** – ISMS – Norma BS 7799-1 (ISMS = ISO 27001) byla prvně vydána v roce 1995 za účelem poskytnutí kontroly v oblasti zabezpečení informací ve velkých, středních i malých organizacích včetně organizací státní správy.

svým dílem přispět k odladění systému jejího fungování. Je potřeba dát možnost poznat kladný vliv odladěného systému IMS. Nedovolit, aby veškeré snažení skončilo místo skutečných hodnot u certifikátu na zdi a příslušného oprávnění k provozu v šuplíku. Je to o zapojení všech do procesu zlepšování, o argumentaci, vysvětlování, výsledcích v praxi. Ročně připravujeme provozovatele a úspěšně absolvujeme desítky

kontrol ze strany orgánů státní správy bez sankcí a bez shledání porušení příslušných zákonných ustanovení. Úspěšně připravujeme proces certifikace ISO norem ve více než deseti společnostech ročně. Úspěšným vyjednáváním udržujeme stabilitu cenových výhod pro realizaci auditů třetí stranou s certifikační společností. Za období 2015–2016 činí celková úspora: 620 000 Kč. Školením interních auditorů dosahujeme roční úspory: 268 800 Kč.

### Můžete představit váš tým?

V současné době je součástí týmu Miroslav Novotný – specialista pro oblast BOZP a PO, dále Jiří Rain – specialista IMS. Oba mají odpovídající odborné znalosti a mnoho pracovních zkušeností z působení v nadnárodních firmách.

Oběma patří mé poděkování za oddanou práci. Mým úkolem je mimo jiné další rozvoj týmu, neustálé vzdělávání a dlouhodobě pozitivní vnímání výsledků naší práce. Přispíváme ke zvyšování kultury, hodnoty a výkonnosti celé skupiny CSG.

### Pohybujete se mezi tabulkami a formuláři. Zařijete při práci také něco zábavného?

V době asi před deseti lety jsem zaznamenal několik zajímavých názorů. Ekologa máme v továrně proto, aby bylo koho zavřít. Kvůli třídění odpadů na dílně budeme muset zaměstnat ještě další dva lidi, naši zaměstnanci na to nemají čas. Kontrola dodržování podmínek bezpečnosti práce nás nezajímá, to je věc bezpečnostního technika. Jsem rád, že nás ve skupině naši partneři berou a podobné historky jsou minulostí.

### Členové týmu IMS spolu s kontakty a jejich hlavními kompetencemi

Jiří Rain	QMS	jiri.rain@csgm.cz	733 678 461
Luboš Mitalčák	EMS	luboslav.mitalcak@csgm.cz	776 708 233
M. Novotný	OHSAS	miroslav.novotny@csgm.cz	774 410 131

## ÚSPĚŠNÁ AKREDITACE LABORATOŘÍ A ZKUŠEBEN TATRA METALURGIE



METALURGIE

TATRA METALURGIE, dceřiná společnost automobilky TATRA TRUCKS, získala akreditaci svých Laboratoří a zkušeben. Toto uznání kvality obdržely laboratoře poprvé v historii a znamená nejen potvrzení jejich kvalitní, odborné a poctivé práce, ale také výhody pro celou skupinu.

Mezi zmíněné výhody bezesporu patří následující skutečnosti:

1. Výsledky zkoušek jsou mezinárodně uznávány a lze je použít nejen při prezentaci zákazníkům, ale při rozhodcích a soudních sporech.
2. Akreditace je chráněna zákonem, výstupy jsou opatřeny akreditační značkou, jejich zneužití je trestné.
3. Pro dodávky v automobilovém průmyslu je dle ISO/TS 16949:2009 využití akreditovaných laboratoří povinné, nyní už není potřeba nakupovat tyto služby externě.
4. Vlastní akreditovaná laboratoř je důkazem stability a síly společnosti a skupiny (vlastní akreditované laboratoře provozují zpravidla jen významné společnosti).

Kdekoliv na světě, kde spatříte značku národního akreditačního orgánu s pořadovým číslem 1712, vždy si můžete být jisti, že kvalita byla ověřena v Kopřivnici. „Rád bych popřál vedoucí laboratoří, paní Ing. Markétě Zounové, stejně jako dalším 7 odborným zaměstnancům laboratoří mnoho úspěchu v nové éře kopřivnického zkušebnictví,“ uvedl Zdeněk Jendřejčík, ředitel kvality společnosti TATRA METALURGIE.



# KŘÍŽOVKA O CENY

POMÍČKA-SUVROV ANAŘEŠTÍ CELON. TAT YEATS, MERA	SVAZKY SLAMY	ANGLICKÝ DLAŽĚNÝ	VLASTNÍ ATÉ	SCHŮZKA		RÍM ČÍSLECI 550	DĚTSKÉ CITOSLOVCE	DESETINA TISICE	REVOLVER	OBYVATEL ASIE		RUSKÝ VOJEVŮDCE 18. STOL.	KYPRIT NEJBLIŽŠÍ OKOLÍ	JEDNOTKA RYZOSTI ŽLATA	MANŽELKA JOHNA LEINOVNA	ASUSKÝ STÁT	SPISOVATEL IDYL		
OPÁSÁNÍ					PLOCHÉ PRKNO ZÁPORNÝ ION						DRAVCI								
Tajenka 1											PŘEVEK PODOBNÝ URANU								
ZNAČKA LAHVOVANÉ VODY						OTÁZKA 6. PÁDU	DOMÁCKÝ OLIVER BEZOHLÉDNOST				Tajenka 4 KBELIK								
UBYTOVNA							TAKOVÁHLE ČESKÝ ARCHITEKT									ZN. HLINÍKU			
BĚLOVESKÁ KYSELKA					ŽLUTOHNĚDÉ BARVIVO (SLOVENSKY)				TRÁPIT MATERIÁL K PODESTLÁNÍ						ZN. NIKLU NEOBUTA				
	NÁSADEC TYKADLA U HMYZU	ŽENSKÉ JMÉNO (13-10.)	Tajenka 2	ZÁPISNÍK UDRŽOVAT OHEB							SPZ BOTTRUP (NĚMECKO)				BOČNÍ ČÁST UMIŇENÝ ZAPOR.				
ZVÍŘECI CHLUPI					BALZÁM SPZ NEUSTADT BEI COBURG (NĚMECKO)						RÍMSKY 55 BOCHNIK CHLEBA			EL. NABITA ČÁSTICE OKVĚTNÍ PRAŠEK					
ACETÁTOVÁ CELLULOZA						DRB ŽUMPY					NÁŠ DRAMATIK (1808-1856, JOSEF KAJETÁN)	POŠTOVNÍ NOVINOVÁ SLUŽBA				NADÁNÍ	SKLADACÍ PODSTAVEC		
METRICKÁ STOPA							Tajenka 3 JMÉNO FENKY					IRSKÝ BÁSNÍK (1865-1939), NC LIT (1923) PREDLOŽKA							
OKRASNÝ PÍŠNÝ PTK (SAMICE)							JÍZDNÍ KOLO OZDOBĚ BARRY								ITAL. ŘEKA	ZN. ASTATU CITOSLOVCE OHRAZENÍ			
USEKNOUT					NEŽÁDOUCÍ ROSTLINY NADŠENÍ									PŘÍSTAVNÍ HRAZE ZN. NANOTESLY					
GERMÁN					ZKLADNÍ VZOREK MĚRIDLA PLOCHA (ANGL.)						SKUPENSTVÍ VODY	ČÁST PRSTU BANKOVNÍ AUTOMAT							
	NEVOLNOST	DVOUKOLOVÝ VOZÍK PŘÍTMÍ							PODLY ČIN	DOBRODINCI OKENNÍ ZAVÍRAČI ZAŘÍZENÍ									
KAMNA NA VÁŘENÍ								POUŽÍVAT PERO KLUKOVSKÁ ZBRAN						Tajenka 5					
LÁTKY NA PLÁŠTĚ							JIDLO INC. MACLUCHDĚVĚ								DŘÍVE	NABITÁ ČÁSTICE ATOMU	DOMÁCÍ HLÍDAČI	ŽVANIT	VÝZVA
EDISONOVO JMÉNO					OBVAZ	KRKY ITALSKÁ DAMA						SLEPIČKA ŘEZACÍ NÁSTROJE							
PĚŘOVÁ ŠÁLA KOLEM KRKU					OD DĚTSTVÍ SPZ OSTRAVY							PROSETY MATERIÁL EVROPAN							
TÁTOVO							Tajenka 6 AČKOLÍ												
NÁŠ SKLADATEL								KOSTRA									ZN. ARSENU		
NĚM ČIN					ZA CO			TĚŽ										UKAZOVACÍ ZAJMENO	

Řešení křížovky a kontakt zašlete na e-mail: [magazin@czechoslovakgroup.cz](mailto:magazin@czechoslovakgroup.cz). Vylosovaní tři výherci získají dárkové balíčky CSG.

Tajenka z minulého vydání: Bezpilotní letoun CANTAS E měl premiéru na veletrhu IDEX.

Celkem nám přišlo 27 správných řešení, z nichž jsme vylotali tři výherce: Soňa Pilařová, Miroslav Šnabel a Karel Václavský. Blahopřejeme.

Výherce budeme kontaktovat a obdrží věcné ceny od CSG.

ČECHOSLOVÁK ev. č. MK ČR E22777, vydává: CSGM a.s., Sokolovská 675/9, 186 00 Praha 8

Zajímá nás váš názor. Své náměty a připomínky můžete zasílat e-mailem na adresu redakce: [magazin@czechoslovakgroup.cz](mailto:magazin@czechoslovakgroup.cz). Členy redakční rady magazínu jsou Lukáš Novotný, Andrej Čírtek a Michal Baláž. Obsah magazínu je vytvářen ve spolupráci se zástupci jednotlivých podniků holdingu CZECHOSLOVAK GROUP. Neprodejně. Tento materiál slouží pouze k internímu užití.

