

STARTUJE NOVÁ ÉRA ZNAČKY AVIA



SPONZORING ZAMĚSTNANCŮ

VÁŽENÍ ZAMĚŠTNANCI CZECHOSLOVAK GROUP,

jak známo, život nás všech spočívá na třech pilířích: práce, rodina a koníčky. Zaměstnavatel samozřejmě ovlivňuje hlavně pracovní pilíř a nepřímo pilíř rodinný (jste-li spokojeni v práci, mělo by se to projevit i doma). Kam zaměstnavatel obvykle nezasahuje, je oblast koníčků nebo v širším smyslu toho, jak zaměstnanec tráví volný čas. My jsme se ale na návrh marketingového manažera skupiny Lukáše Novotného vyzkoušeli jiný pohled:

Řada z vás, zaměstnanců, dělá ve svém volném čase něco, co je pozitivní pro okolí, co má celospolečenský přesah. Může se jednat o organizování sportovních aktivit, vedení letních táborů, pomoc zdravotně postiženým, činnost dobrovolných hasičů nebo realizaci plesů, koncertů či jiných kulturních akcí. Rozhodli jsme se tuto vaši aktivitu podpořit. Jedná se v současnosti o 'mikro-

dotace' s limitem 20 tisíc Kč na projekt. Podle zkušeností s prvními projekty ale tento program rádi rozšíříme.

Prvními úspěšnými žadateli o dotace na neziskové veřejně prospěšné projekty byli:

- *Jan Cabicar z KARBOXU se záměrem nakoupit nové stanové dílce na skautský tábor.*
- *Pavel Petráš, zaměstnanec EXCALIBUR ARMY, se záměrem nákupu vybavení pro airsoftový tým.*
- *Anna Dvořáková z MSM Martin, se záměrem pořídit nový stan pro sbor dobrovolných hasičů v obci Trenčianská Turná.*
- *Jiří Smetana, zaměstnanec Kocosvit MAS, se záměrem dokoupit vybavení pro fotbalový klub mládeže.*
- *Jan Horník, zaměstnanec DAKO-CZ, se záměrem získat pomůcky pro léčbu autistických dětí.*

Velmi si vážíme toho, že CSG má takové aktivní zaměstnance, a věříme, že na základě zásady „příklady táhnou“ se budou návrhy projektů od zaměstnanců, které může CSG podpořit, objevovat stále častěji.

Nevidíme zatím důvod zakládat kvůli dobročinnosti nadaci, která by třídila a kontrolovala různé dobročinné projekty vzešlé mimo naši skupinu. Věříme vám, kteří ve skupině pracujete, a vašim myšlenkám.

Na závěr nám dovolte připomenout ještě jedno podnikatelské téma: Naše skupina slavnostně obnovila výrobu užitkových automobilů AVIA. Tím se našemu holdingu podařilo zachránit a nastartovat budoucnost další slavné české průmyslové značky.

S přáním všeho nejlepšího doma i na pracovišti

*Jaroslav Strnad, majitel
Michal Strnad, generální ředitel*

CSG I TATRA TRUCKS SE I LETOS PREZENTOVALY NA DNECH NATO



Na Letišti Leoše Janáčka v Ostravě-Mošnově se už několik let koná jedna z největších a nejnavštěvovanějších bezpečnostních show na evropském kontinentu – Dny NATO a Vzdušných sil Armády České republiky. K největším vystavovatelům už tradičně patří holding CZECHOSLOVAK GROUP a automobilka TATRA TRUCKS, jež jsou dlouhodobě zároveň i jedněmi z hlavních partnerů Dnů NATO.

Společnosti patřící do holdingu CSG a kopřivnická TATRA TRUCKS předvedly modernizovanou samohybnou houfnici DANA M1M, samohybný minomet na podvozku Pandur II 8x8 CZ a také obrněné vozidlo TITUS. TITUS mohli návštěvníci Dnů NATO vidět především během dynamických ukázek, samohybný minomet Pandur II 8x8 CZ vybavený zbraní ráže 120mm se stal centrem pozornosti médií, a především představitelů AČR, protože zavedení palebného systému této kategorie má armáda v plánu.

V tzv. relax zóně pak byla k vidění celá řada automobilů TATRA, konkrétně závodní dakarský speciál TATRA T 815

BUGGYRA a renovovaný originální dakarský závodní vůz TATRA T 815 VE 6x6 „Ostrý II“ z roku 1986, dále pak vojenské vozy TATRA FORCE a TATRA TACTIC, nejnovější nákladní vůz TATRA PHOENIX v limitované edici PRÄSIDENT, který vznikl k výročí 120 let výroby automobilů v Kopřivnici, a také hasičský speciál TATRA TERRN°1. Premiérově si mohli návštěvníci prohlédnout i zcela nový vůz AVIA INITIA řady D v provedení Euro 6, který společnost AVIA MOTORS oficiálně představila 5. září při slavnostním spuštění výroby. Hlavní program dvoudenní akce se odehrával na mošnovském letišti, kde se divákům představila těžká vojenská,

policejní i záchranářská technika a byly k vidění dynamické ukázky výcviku speciálních jednotek, letecké techniky nebo demonstrace výzbroje, výstroje a vybavení útvarů české armády i ozbrojených sil a bezpečnostních složek zemí NATO.



V KIELCÍCH ZAUJAL ČESKO-POLSKÝ PROJEKT VOZIDLA HUSAR



Na veletrhu obranných a bezpečnostních technologií MSPO, který se konal na začátku září v polských Kielcích, patřil mezi nejzajímavější exponáty vojenský obrněný vůz HUSAR na unikátním podvozku TATRA, který byl umístěn ve společné expozici CZECHOSLOVAK GROUP a TATRA TRUCKS. Ve světové premiéře jej pro polský trh představily polská společnost H. CEGIELSKI-POZNAŃ a česká TATRA DEFENCE VEHICLE.

Vozidlo HUSAR není produktem automobilky TATRA TRUCKS, ale výsledkem práce specialistů a konstruktérů české společnosti TATRA DEFENCE VEHICLE (TDV) a polského státem vlastněného podniku H. CEGIELSKI-POZNAŃ (HCP). Automobilka TATRA TRUCKS pro vozidlo pouze dodává unikátní podvozek. Impulsem pro vznik projektu nového vozidla HUSAR byl zájem holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG), do nějž společnost TATRA DEFENCE VEHICLE patří, i polské společnosti H. CEGIELSKI-POZNAŃ rozšířit spolupráci v oblasti průmyslové a speciální výroby v rámci střední Evropy a také snaha H. CEGIELSKI-POZNAŃ o návrat do segmentu výroby speciální vojenské techniky, v níž v minulosti více než 80 let úspěšně působila.

Projekt je důležitým krokem k prohlubování průmyslové kooperace v rámci Visegrádské čtyřky (V4). Jeho význam podtrhuje i fakt, že státem vlastněná firma H. CEGIELSKI-POZNAŃ je v této iniciativě plně podporována polským ministerstvem pro rozvoj hospodářství. TATRA DEFENCE VEHICLE se v rámci holdingu CZECHOSLOVAK GROUP specializuje především na vývoj, výrobu i modernizaci obrněných, speciálních vozidel a pozemní techniky. Polská společnost H. CEGIELSKI-POZNAŃ bude zajišťovat výrobu vozidla HUSAR, a to především pro polský trh.

Vývoj nového obrněnce HUSAR na podvozku TATRA je jedním ze strategických záměrů spolupráce české společnosti s polským výrobcem. Počátkem rozšiřující se spolupráce byl podpis smlouvy mezi zástupci TATRA DEFENCE VEHICLE a H. CEGIELSKI-POZNAŃ na letošním veletrhu IDET o společném vývoji a výrobě vozidel s podvozky v konfiguraci 4x4 pro vojenské účely.

Kromě vozu HUSAR představily CZECHOSLOVAK GROUP a TATRA TRUCKS v Kielcích na vnitřní ploše i ve venkovní



expozici řadu dalších produktů. Například společnost EXCALIBUR ARMY se prezentovala raketometem BM-21 MT 4x4, který letos v Brně získal prestižní ocenění Zlatý IDET, modernizačními díly pro houfnici DANA M1M či modernizovaným tankem T-72.

Hlavním exponátem společnosti TATRA TRUCKS byl obrněný vůz TITUS. Slovenská skupina MSM vystavila municí, další slovenská společnost VÝVOJ MARTIN kontejner ze své produkce. Nový člen holdingu CZECHOSLOVAK GROUP, společnost ČESKÁ LETECKÁ SERVISNÍ, představila náhradní díly pro letadla a firma CS SOFT systém pro řízení letišť.

Vozidlo HUSAR nebylo na MSPO jediným prvkem vzájemné spolupráce polské společnosti H. CEGIELSKI-POZNAŃ s holdingem CZECHOSLOVAK GROUP. Tím druhým byl podpis memoranda o spolupráci na projektu nové generace užitkových elektromobilů.

H. CEGIELSKI-POZNAŃ dle podepsaného memoranda vyvine elektrickou pohonnou jednotku, pro niž automobilka AVIA MOTORS poskytne podvozkovou platformu. Není bez zajímavosti, že už v minulosti vznikaly elektromobily využívající podvozek i kabiny AVIA, které si našly zákazníky i na náročných západních trzích.



NOVÁ ÉRA ZNAČKY AVIA STARTUJE. ODHALILA NOVÝ VŮZ I VÝROBNÍ LINKU



Netradiční show zahájila novou etapu tradiční značky AVIA. Akrobatka v modrém se spouštěla z komína v areálu podniku v Přelouči. Na zemi zatím tančily dvě baletky. Poté se oba živly – vzduch a země, které hrají v historii společnosti AVIA podstatnou roli, spojily a došlo ke slavnostnímu odhalení nových vozů AVIA.

Spouštění akrobatky znázorňovalo tradiční historii výroby letadel, kterou po druhé světové válce doplnila a posléze nahradila produkce nákladních automobilů. Barvy oděvů tanečnic a akrobatky znázorňovaly trikolóru, symbol, že se AVIA po letech vrací do českých rukou, do holdingu CZECHOSLOVAK GROUP.

Slavnostně byly odhaleny tři automobily AVIA řady D emisní třídy EURO 6 s obchodním názvem INITIA. Pocho-pitelně v červené, modré a bílé barvě kabiny. Počasí automobilce i všem hostům přálo. V úterý pátého září byl slunečný, téměř letní den.

Návštěvníci si v areálu kromě nově odhalených vozů mohli prohlédnout i historické automobily. Vedle modelů AVIA řady A vycházející z licence francouzské automobilky Renault-Saviem, byl k vidění závodní speciál Bohumíra Čápa AVIA 31D 4x4, s nímž jezdí truck trial, terénní vozy AVIA A11, hasičský autobus Čavdar vyráběný v Bulharsku na podvozku AVIA, anebo Praga V3S, která se vyráběla v letňanském závodě. Zahajovací show se slavnostním odha-lením nových vozů předcházelo symbolickému přestřižení pásky do výrobního areálu v Přelouči, kam se výroba přesunula z pražských Letňan.

„Automobilka v České republice čtyři roky nevyráběla, proto byla potřeba



ji od základů kompletně znovu vybudovat. Sice už máme zkušenosti s kopřivnickou Tatrou, kterou jsme převzali rovněž v těžké situaci a dokázali jsme ji postavit na nohy, podstatný rozdíl ale spočívá v tom, že Tatra nikdy, na rozdíl od Avie, nepřestala vyrábět,“ připomněl Jaroslav Strnad, majitel holdingu CSG, který firmu získal loni od indické společnosti Ashok Leyland Motors.

Slavnostní den v Přelouči si nenechala ujít řada významných hostů v čele se starostkou Přelouče Irenou Burešovou, primátorem Pardubic Martinem Charváttem, hejtmanem Pardubického kraje Martinem Netolickým či náměstkem ministra průmyslu a obchodu Tomášem Novotným. Přítomny byly též desítky zástupců médií.

Po přestřižení pásky, které otevřelo výrobní areál, následovala komentova-

ná prohlídka provozu a na jejím konci, u předposledního taktu hlavní montážní linky, pak tisková konference. „Přestože se AVIA přestěhovala do nových prostor, má v Přelouči na co navazovat. Právě zde se historicky jako na jediném místě v České republice vyráběly avie s pohonem 4x4,“ připomněl generální ředitel společnosti AVIA Motors Ivan Fišák.

Právě pod jeho vedením se automobilka v Přelouči znovu narodila. Výrobní linka a zázemí se přestěhovaly z původního areálu v Letňanech, vzniknout musel kompletně nový tým, který dnes čítá kolem osmdesáti zaměstnanců. Paralelně s tím se pracovalo na novém vozidle s motorem splňujícím emisní normu Euro 6, které má oproti původnímu vozidlu Euro 5 řadu zásadních vylepšení. Abychom byla nová éra automobilky AVIA jasně definovaná,





dostalo vozidlo i nový, dynamický face-lift původní kabiny.

Výsledkem je představený model s obchodním názvem INITIA.

„Děkuji celému týmu Avie v čele s generálním ředitelem Ivanem Fišákem, že jsme se společně dostali až sem, na start nové etapy v historii tradiční značky AVIA,“ řekl Jaroslav Strnad, majitel holdingu CZECHOSLOVAK GROUP. Aktuálně se v Přelouči dokončují homologace vozidel a výroby, sériová výroba začne v listopadu a do konce roku se vyrobí na devadesát vozů, zatím se výroba soustředí na model D 120, který bude v prvních měsících roku 2018 rozšířen o další hmotnostní třídy D 90 a D75. Za rok již AVIA počítá s výrobou několika set kusů, maximální kapacita současné výrobní linky při jednosměrném provozu je 1200 automobilů ročně.

Po slavnostním otevření prostor továrny následovaly v Přelouči akce pro dealery, zákazníky, zaměstnance i pro širokou veřejnost. Odhalení vozu INITIA odstartovalo také AVIA ROAD SHOW, která se v měsíci září a říjen koná v areálech dealerů po celé České a Slovenské republice. O nové vozy AVIA je velký zájem, letošní produkce je již prakticky rozebraná.



AVIA po více než dvaceti letech opět v českých rukou

Historie společnosti AVIA Motors se píše už od roku 1919. Nejprve vyráběla letadla, po 2. světové válce se specializovala na nákladní automobily. V minulých desetiletích AVIA několikrát změnila majitele a výroba dokonce byla na čtyři roky přerušena.

Po zprivatizování podniku, které skončilo v roce 1995, automobilku koupilo korejské Daewoo. V roce 1997 došlo na poslední modernizaci vozů tradiční řady A, kterou o tři roky později nahradila zcela nová řada D. Protože však Daewoo v roce 2005 zkrachovalo, Avii převzala finanční skupina Odien. Ta ji pak o rok později prodala indické strojírenské skupině Ashok Leyland Motors. Po několika letech propadu začala v polovině minulého desetiletí produkce firmy AVIA opět stoupat, i když ji stále brzdily ekonomické ztráty. V roce 2013 proto vlastník přesunul výrobu do závodu v Indii a společnost pak několik let pouze zajišťovala servis vozů, výroba v Letňanech však byla ukončena. Přesunem podniku do Přelouče se začíná psát nová kapitola v její bohaté historii.



TATRA V ROCE 2016: RŮST TRŽEB, ZISKU, VÝROBY I POČTU ZAMĚSTNANCŮ

Hospodářské výsledky TATRA TRUCKS za rok 2016 uveřejněné v polovině letošního roku, byly velmi příznivé. Automobilka zvýšila meziročně tržby o 22 procent na 5,4 miliardy Kč, zisk stoupl meziročně o 15 procent na 482 miliónů Kč. Zvýšil se i počet zaměstnanců, a to ze 1 462 na 1 658. V roce 2016 Tatra též poprvé od roku 2008 překonala symbolickou hranici 1 000 vyrobených vozidel, z linky sjelo celkem 1 326 automobilů.

Uplynuly přitom pouhé čtyři roky od doby, kdy byla nejstarší česká a třetí nejstarší světová automobilka na pokraji bankrotu. Uzdravování a růst Tatry započaly po vstupu nových vlastníků, českých podnikatelů Jaroslava Strnada a Reného Matery.

„Finanční výsledky roku 2016 jsou pro tatrovácký tým velkým zadostiučiněním. Potvrzuje se, že volba strategie zaměřená kromě sériové výroby i na vysoce speciální vozidla do terénu byla správná,“ zhodnotil hospodářský výsledek předseda představenstva TATRA TRUCKS Petr Rusek.

Generální ředitel Radek Strouhal dodal: „Tatra má štěstí na odpovědné vlastní-

ky, kteří chtějí podnik rozvíjet a také důrazně tlačí na to, aby Tatra svůj růstový potenciál naplno využila. I v roce 2017 pokračujeme v růstu.“

Součástí úspěchu automobilky je, že nezapomíná na inovace. „V roce 2016 jsme nabídli zákazníkům vozidla FORCE i PHOENIX s kotoučovými brzdami, vojenským zákazníkům jsme začali dodávat automobily se špičkovou a v řadě parametrů unikátní pancéřovanou kabinou a rozjeli jsme přípravu projektu zkušebny motorů, která nám umožní vyvinout jediný vzduchem chlazený motor na světě splňující emisní normu EURO 6,“ uvedl technický ředitel Radomír Smolka.



TATRA NA HEDVÁBNÉ STEZCE



Dvě tatrovky vyrazily 7. července z Moskvy na trasu Silk Way Rally 2017. Cílem bylo propagovat značku TATRA na trzích, kde kopřivnická automobilka cítí silný potenciál. Trasa Rallye Hedvábné stezky veda z Ruska přes Kazachstán do Číny, kde po 14 etapách a takřka deseti tisících kilometrech skončila 22. července v Pekingu.



Hlavní pozornost se upírala na soutěžního jezdce Martina Kolomého, několikanásobného úspěšného účastníka Rallye Dakar a dalších vytrvalostních závodů Cross-Country, který do soutěže vyrazil se závodním speciálem TATRA PHOENIX.

Vůz se dokázal s nástrahami trati vypořádat a do cíle dojel na konečném jedenáctém místě. Druhý tatrovák, Aleš Loprais, synovec šestinásobného vítěze dakarské rallye Karla Lopraise, závod nedokončil. Kromě testovacího programu závodního speciálu TATRA PHOENIX zaměřeného zejména na podvozkové komponenty, především na nápravy s kotoučovými brzdami, byla Silk Way Rally pro automobilku TATRA TRUCKS důležitá i z hlediska obchodní strategie a navyšování exportu sériových vozidel. „Trasa vedla přes země, které jsou pro nás obchodně velmi zajímavé,“ vysvětlil Martin Šustek, člen představenstva a ředitel obchodu a marketingu TATRA TRUCKS. „Na ruském trhu evi-

dujeme zvýšený zájem o vozidla TATRA a chceme expandovat i na další východní trhy. Účast na těchto sportovních podnicích nám k tomu může významně pomoci,“ upřesnil Martin Šustek.





DALŠÍ NOVÉ VOZY TATRA PRO ARMÁDU ČESKÉ REPUBLIKY

V polovině července se ve Vojenském Centru zabezpečení materiálem technických služeb ve Štěpánově na Olomoucku uskutečnil slavnostní akt předání nových vozidel TATRA FORCE Armádě České republiky určených pro převoz těžkých minometů. Akce se osobně zúčastnil ministr obrany Martin Stropnický. Šlo už o třetí velkou dodávku nákladních automobilů TATRA pro AČR od konce minulého roku.



Ministr obrany Martin Stropnický symbolicky převzal klíče od 41 nových automobilů TATRA FORCE 8x8 z rukou zástupců TATRA TRUCKS a holdingu CZECHOSLOVAK GROUP, včetně spolujeditele kopřivnické automobilky Jaroslava Strnada a jejího ředitele pro klíčové zákazníky Davida Pipala. Automobilka TATRA TRUCKS vozy předala přesně podle časového plánu, a potvrdila tak, že je spolehlivým partnerem AČR. „Vzhledem k aktuální bezpečnostní situaci je důležitá podpora domácího obranného průmyslu. Výrobní schopnosti na vlastním území mají pro stát strategický význam, a to at už v podobě vlastních státních podniků, nebo prověřených komerčních dodavatelů,“ řekl Martin Stropnický.

Čtyřnápravové vozy TATRA FORCE vybavené pancéřovanou čtyřdveřovou kabinou budou primárně sloužit k přepravě těžkých minometů vz. 82 PRAM-L ráže 120mm. V této roli nahradí zastaralé automobily Praga V3S. Minomet PRAM-L je u nových vozidel TATRA FORCE převážen na korbě společně se zásobou munice, k manipulaci s ním i municí slouží hydraulická rampa na zádi vozu. Minomet však může být přepravován i ve vleku za vozidlem na speciálním podvozku. Pancéřované kabiny nových tater poskytují posádkám vysokou balistickou i pro-

timinovou ochranu certifikovanou dle standardů NATO na úrovni Level 2a/b s možností navýšení ochrany až na stupeň Level 3a/b. Pancéřované kabiny se na vozidla montují přímo v kopřivnické automobilce a se standardním nepancéřovaným provedením kabin vozidel řady FORCE sdílejí interiérové prvky. Posádka vozu má také k dispozici speciální sedadla, která ji chrání před účinky výbuchu pod vozidlem. Ve střeše kabiny je otvor opatřený poklopem a lafetací, která umožňuje instalaci různých palných zbraní.

Nové tatra budou působit především u 4. brigády rychlého nasazení se sídlem v Žatci, 7. mechanizované brigády z Hranic i ve výcvikovém centru AČR ve Vyškově. „Jsme velmi rádi, že spolu-



práce armády a naší automobilky úspěšně pokračuje. Jsem si také jist, že se vojáci rychle přesvědčí, že udělali dobré rozhodnutí, když zvolili právě dnes předávané tatra. Pro nás je to navíc velmi důležitá reference při jednáních se zahraničními zákazníky. Vždy je totiž zajímavá, jak se naše automobily osvědčují v domácí armádě,“ řekl David Pipal. Na konci minulého roku TATRA TRUCKS armádě předala s několikaměsíčním předstihem 26 kusů vozidel TATRA TACTIC v provedení valníků na podvozku 6x6 se zadní zvedací rampou pro přepravu výzbroje i materiálu. Koncem letošního března pak následovala dodávka 18 nových vozidel TATRA FORCE určených pro přepravu vojáků nebo nejrůznějších nákladů po zpevněných komunikacích i v těžkém terénu. 41 automobilů TATRA FORCE 8x8 tedy bylo třetí letošní dodávkou. Celkem plánuje AČR letos odebrat 112 nákladních automobilů TATRA různých typů, například valníků se zvedacím čelem, nakladačů kontejnerů, plničů pohonných hmot, vyprošťovacích vozidel či dílenských vozů. Česká armáda v současnosti používá přes tři tisíce vozů TATRA v různých modifikacích.



NOVÉ TRAMVAJE S BRZDAMI DAKO-CZ V POZNAŇI

Společnost DAKO-CZ již tradičně vyhrává výběrová řízení na polském trhu. Díky dlouholetým zkušenostem, vlastnímu vývoji, moderní zkušební laboratoři a konstrukčnímu pracovišti byla vybrána jako dodavatel brzdového systému – elektromechanické brzdy včetně řídicí jednotky – pro nové tramvaje dopravního podniku města Poznaň.

Padesát moderních pětičlankových tramvají s označením Moderus GAMMA vyrobí závod v Biskupicích v Polsku, jehož vlastníkem je společnost Modertrans Poznaň. Společnost DAKO-CZ bude od prosince 2017 do začátku roku 2019 dodávat pro tyto soupravy brzdové systémy včetně vlastního řízení. Celková hodnota zakázky přesahuje 50 milionů korun.

V současné době provozuje město Poznaň čtrnáct tříčlankových tramvají RT6N1, na které společnost DAKO-CZ v minulých letech dodala hydraulický brzdový systém.

V aktuálním projektu bude použita elektromechanická brzdová jednotka, která je určena pro brzdění tramvajo-

vých vozů s brzdou umístěnou na hřídeli motoru, kde plní funkci brzdy dobrzdovací, záchranné, zajišťovací a parkovací. Jednotka je pasivního typu a je vybavena mechanickým systémem nouzového odbrzdění. Součástí systému elektromechanické brzdy jsou i řídicí elektronické jednotky DAKO iRB-05.1, které byly podrobeny náročným zkouškám ve zkušební laboratoři společnosti DAKO-CZ a zákazníkům je tak nabízeno prověřené technické řešení.

Výhody elektromechanické brzdové jednotky:

- Malé rozměry, řešení vhodné do nízkopodlažních tramvají.

- Odpadá olejové hospodářství - tj. snižují se provozní náklady.
- Jde o ekologicky šetrné řešení.
- Dodávka je včetně elektroniky, tedy řídicí jednotky – DRIVE BY WIRE.



MEMU – VÝZNAMNÁ INOVACE DAKO-CZ PRO METRA A PŘÍMĚSTSKÉ VLAKY

DAKO-CZ patří mezi přední světové výrobce pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla. Jednou z posledních inovací, jež tradiční podnik z Třemošnice vyvinul, je kompaktní brzdový ventil MEMU, který společnost ve fázi funkčního vzorku představila letos v červnu na veletrhu Czech Raildays v Ostravě.

Brzdový ventil je určen pro ovládání brzd vozů metra (M) a příměstských elektrických jednotek (EMU). MEMU představuje novou generaci kompaktních brzdových ventilů, v nichž jsou do jednoho bloku integrovány všechny potřebné funkce včetně řídicí elektroniky se SIL 2.

Mezi hlavní výhody nového produktu DAKO-CZ patří výrazné zmenšení brzdového ventilu a s tím spojené snížení hmotnosti. Kompaktnost celého systému, do něhož je přímo zakomponována řídicí elektronika se

schopností autodiagnostiky, významně zjednodušuje údržbu MEMU.

Jednotka MEMU bude nabízena zákazníkům od roku 2018. DAKO-CZ tím posílí svoji nabídku v oblasti brzd pro vozy metra a příměstských elektrických jednotek. Vozy metra s brzdovými systémy DAKO jsou v provozu například v Oslu, Mnichově, Varšavě a Kuala Lumpur.

Představení prototypu kompaktního brzdového ventilu MEMU se uskutečnilo na veletrhu TRAKO 2017 v polském Gdaňsku.



STÁŽE V DAKO-CZ I PRO ZAHRANIČNÍ STUDENTY

Společnost DAKO-CZ dlouhodobě aktivně podporuje vzdělávání studentů v regionu. Díky těmto aktivitám se mu daří získávat nové potenciální zájemce o práci v této tradiční a zároveň specifické firmě zaměřené na výrobu vlakových brzd. DAKO-CZ se však nebrání ani stáži zahraničních studentů v rámci výměnných studijních pobytů.



Na základě dlouhodobé spolupráce tak v letošním roce oslovila DAKO-CZ Vyšší odborná škola, Střední průmyslová škola a Obchodní akademie Čáslav s na-

bídkou stáže pro zahraniční studentky ze Slovinska. „Tuto nabídku jsme uvítali. Dosud jsme se školami spolupracovali pouze v rámci studijních praxí a brigád. Stáž zahraničního studenta pro nás byla zajímavou výzvou,“ uvádí Ladislav Cheben, generální ředitel DAKO-CZ. Od března do května tak měla slovinská studentka, slečna Klavdija Ketiš, možnost poznat chod české společnosti. Klavdija postupně během tří měsíců stáže prošla různými odděleními. Od obchodního úseku, marketingového oddělení až po oddělení nákupu, kde se aktivně zapojila do chodu úseku. „Pozitivně hodnotíme zejména to,

že komunikace s kolegy napříč podnikem probíhala v anglickém jazyce, a naši zaměstnanci si tak mimo jiné díky stáži slovinské studentky bohatě rozšířili jazykové znalosti,“ doplňuje Juraj Hudáč, ředitel nákupu DAKO-CZ. A jak hodnotí stáž sama Klavdija? „Už když jsem přišla do společnosti DAKO-CZ poprvé, věděla jsem, že to budou dobré tři měsíce. Každý se tu ke mně choval velmi mile a laskavě. Zejména práce v oddělení nákupu mě velice bavila a byla jsem tam šťastná. Kolegové byli velmi přátelští, vše mi vysvětlili, a díky tomu jsem se naučila hodně nových věcí.“

RACING TEAM AVIA FUTURE OPĚT MISTREM EVROPY V TRUCK TRIALU

Racing Team Avia Future pod záštitou CROSS CLUBU PŘELOUČ z. s. se jako jediná česká posádka zúčastňuje mistrovství Evropy v TRUCK TRIALU.

V roce 2007 získali poprvé titul mistrů Evropy, poté následovala řada druhých a třetích míst, až v roce 2016 se povedlo opět získat titul mistrů Evropy. V roce 2017 vyrazila posádka Bohumír Čáp (řidič), Kateřina Ventluková (navigátorka) znovu bojovat s evropskou konkurencí a titul obhájila! Za zmínku stojí, že Bohouš s Katkou závodí jako jediní s vozem Avia D31. Všichni ostatní jezdí s vozy Mercedes

Unimog. O to je pro Avii, i pro skupinu CZECHOSLOVAK GROUP, která tým podporuje, triumf cennější. Evropský šampionát se skládá z 6 závodů po celé Evropě. V konkurenci 16 posádek se, stejně jako před rokem, dostal Bohumír Čáp se svou avii na nejvyšší stupeň, což stvrdil o víkendu 9.–10. září druhým místem v závěrečném závodě v německém Strassbergu. „Tímto bychom chtěli poděkovat všem,



kteří nám fandili, podporovali nás a pomáhali nám při závodech. Velké díky patří našim sponzorům, bez kterých bychom toto nemohli absolvovat! Vážíme si, že můžeme tímto způsobem reprezentovat nejen Českou republiku, ale i společnost AVIA Motors s. r. o., která obnovuje svou výrobu a vrací se tak na český trh. Těšíme se na vás v příští sezóně,“ uvedli novopečení mistři Evropy 2017 Bohouš a Katka z Racing Teamu Avia Future.

Celkové umístění pro rok 2017 EUROPA TRUCK TRIAL kategorie II. je:

1. místo Racing Team Avia Future (CZ) s celkovým počtem 125 mistrovských bodů
2. místo Team Plein Gaz (F) s celkovým počtem 124 bodů
3. místo Gangs of Sud Est (F) s celkovým počtem 117 bodů

ČESKÁ LETECKÁ SERVISNÍ A.S., NOVÝ ČLEN EAS HOLDING



Holding EAS (European Air Services), jenž je členem skupiny CZECHOSLOVAK GROUP, se rozšířil o projekční a servisní organizaci ČESKÁ LETECKÁ SERVISNÍ (ČLS). Firma sídlí v Praze na kbelském letišti. ČLS se zaměřuje na inženýring, zástavby, dodávky a opravy avioniky, periodické kontroly avioniky na letounech. Nového člena skupiny CSG představujeme detailněji podle jednotlivých oborů činnosti.

Produkty a služby ČLS

Společnost ČLS nabízí svým zákazníkům údržbu vybavení letadel, projekci a realizaci zástaveb radionavigačních systémů i speciálního vybavení na letounech všech kategorií, od UL (ultralight) až po speciální komunikační a navigační vybavení vojenských stíhacích letounů. Aktivita ČLS jsou založeny na přímém přístupu k výrobkům předních výrobců avioniky. Na poli použité avioniky spolupracují se servisními středisky v Evropě a USA.

Údržba letadel

Údržbu zajišťuje výrobní úsek firmy na základě oprávnění EASA (Evropská agentura pro bezpečnost letectví) dle Part 145 a oprávnění OVL MO ČR (vojenské programy) a je zaměřeno především na následující činnosti:

- Realizace zástaveb dle schválené dokumentace.
- Opravy avionických celků.
- Kódování nouzových majáků ELT.
- Roční prohlídky zařízení jako jsou odpovídáče A/C/S a S EHS, kodéry výšky (služba poskytována i pro letouny v registru LAA, tedy Letecké amatérské asociace České republiky).
- Pravidelné prohlídky letounů jak k létání podle vidu (VFR), tak podle přístrojů (IFR) určených pro letecké práce i obchodní leteckou přepravu.
- Kompenzace magnetických kompasů.

Veškeré činnosti jsou realizovány buď přímo u zákazníků nebo na základně na letišti Praha-Kbely.

Integrační bloky pro převod dat

V rámci realizace vojenských integračních programů na letounech převážně ruské výroby s původní avionikou bylo při hledání optimálního řešení potřebné navrhnout a vyvinout speciální převodníky signálů a integrační bloky. Tyto převodníky zajišťují vzájemnou signálovou kompatibilitu zastavovaných

zařízení a původní avioniky a typicky řeší následující úlohy:

- Přizpůsobení ruských selsynových nebo dezinových signálů na selsynový signál dle normy ARINC 407.
- Převod původních diskretních signálů např. WOW nebo polohu klapek do nového avionického systému.
- Konverzi různých typů digitálních dat sběrnice ARINC 429.
- Konverzi digitální sběrnice ARINC 429 na sběrnici CSDB (Commercial Standard Data Bus).
- U všech převáděných dat provádí také diagnostiku a vystavují signál platnosti dat.
- Přizpůsobení nekompatibilních audi-osystémů.

Veškeré speciální převodníky a integrační bloky byly vyvinuty přímo firmou ČLS a.s. a jsou certifikovány pro vojenské letouny. K vývoji a výrobě je použito speciálních integračních testovacích pracovišť, diagnostických přístrojů a analyzátorů digitálních sběrnic, které jsou ve vybavení laboratoří firmy.

Projekce a realizace zástaveb

Jako firma zabývající se integrací a modernizací avionických systémů vybudovala ČLS profesionální tým zkušených odborníků. Díky kvalifikaci, zkušenostem a schopnostem vlastního týmu získala společnost oprávnění projekční organizace jak v civilním (EASA DOA PART 21), tak ve vojenském sektoru





(OVL MO ČR). Profesionalitu řízení a realizace projektů také zajišťuje zavedený systém ISO (ISO 9001:2000).

U projektů modernizace se při návrhu systému ČLS řídí následujícími zásadami pro řešení:

- Spolehlivost a bezpečnost systému.
- Optimalizace nákladů.
- Otevřenost architektury pro další rozšíření.

V rámci modernizace civilních i vojenských letadel je ČLS schopna zajistit kompletní realizaci:

- Zpracování projektové dokumentace.
- Odzkoušení zapojení na standu (testovacím systému).
- Realizaci výroby kabeláže.
- Ve spolupráci se subdodavatelem zpracování dokumentace pro výrobu a výrobu mechanických dílů.
- Dodání instalovaných zařízení.
- Instalaci kabeláže a zařízení na letoun.
- Přeběhnutí a oživení systému.
- Vydání programu a metodik pozemních a letových zkoušek.
- Vydání doplňků letounové dokumentace.
- Školení pozemního a letového personálu uživatele.
- Záruční a pozáruční servis systému a bloků.

Základní fakta o ČLS

ČLS je dlouhodobým dodavatelem letectva České republiky a Slovenské republiky, u kterých se podílela na všech důležitých modernizačních programech. Pro potřeby AČR a ASR je ČLS certifikována jako servisní organizace údržby, projekční organizace i jako výrobce speciálního vybavení do letadel a vrtulníků.

ČLS je držitelem povolení Ministerstva

průmyslu a obchodu ČR pro obchod s vojenským materiálem v plném rozsahu předmětu naší činnosti.

Firma Česká letecká servisní a.s. je členem mezinárodní asociace sdružující firmy působící v oblasti letectví "Air-craft Electronics Association".

ČLS byla založena v roce 1997 a od té doby se stala jednou z majoritních společností v oboru avioniky ve střední Evropě jak pro civilní, tak i obranný průmysl.

ČLS poskytuje řešení v souladu se specifickými potřebami zákazníků, které zahrnuje dodání zařízení, jeho instalaci, modernizaci, certifikaci a záruční / pozáruční servis včetně pravidelných

leteckých kontrol prováděných vyškolenými technickými pracovníky. ČLS je držitelem certifikátů EASA Part-145 a Part-21.

ČLS zastupuje mnoho výrobců avionických systémů z celého světa. Dlouhodobé zkušenosti s budováním leteckých systémů jako jsou modernizace a upgrade do široké škály typů letadel, spolu se službami zaměřenými na kvalitu a záruku jsou nejdůležitějším přínosem.

ČLS poskytuje modernizaci, upgrade a dodání speciálního misijního vybavení, jakými jsou např. helmy, brýle na noční vidění, taktické vesty, lékařské vybavení, balistická ochrana, systémy protiraketové ochrany, rozšířená optická zařízení, FLIR a světlomety. Kromě toho je schopná upravit interiér pro potřeby zákazníka, např. SAR, lékařský, VIP apod. Důležitou součástí portfolia je dodávání náhradních dílů veškeré avioniky.

Veškeré činnosti ČLS realizuje buď přímo u zákazníků nebo na vlastní základně na letišti v Praze-Kbelích. Více informací o ČLS najdete na www.ceslet.cz.



DOBŘE ZVLÁDNUTÁ LOGISTIKA ŠETŘÍ ČAS I PENÍZE



Firma JOB AIR Technic a.s. se zabývá opravami letadel – převážně typu Boeing 737, Airbus A320 a nově usiluje o licenci na opravy pro velký letoun Airbus A330. U všech oprav je klíčový čas, protože letoun, který je na zemi, klientovi nevydělává. Kromě erudice a zručnosti mechaniků je nutné mít perfektně zvládnutou logistiku, aby se na náhradní díly nemuselo dlouho čekat.

Letecká opravna JOB AIR Technic poskytuje komplexní služby. Od běžných revizí přes složitější opravy až po tzv. redelivery check, což je proces, při kterém je letadlo minulého uživatele přizpůsobeno pro potřeby nového provozovatele. V praxi si lze redelivery check představit následovně: na Mošnov přiletí letadlo například společnosti Aeroflot, v JOB AIR Technic kompletně změní interiér i exteriér stroje výměnou sedadel, kobereců, tapet a přelakováním letadla atd., a poté JOB AIR Technic upravený stroj předá novému zákazníkovi např. Aer Lingus. U tohoto případu je zřejmé, že letoun stráví v hangáru na letišti v Ostravě-Mošnově hodně času. Není ale výjimkou, že i při běžné revizi, vznikne nález většího rázu a nastává situace, kdy se klade důraz na rychlost dodání dílů a dokončení opravy v nejkratším termínu. Proto je jednou z nedílných součástí firmy JOB AIR Technic a.s. oddělení logistiky, které se skládá z pěti částí. Každá je pro zajištění bezproblémového chodu zcela nepostradatelná.

Práce z logistického hlediska začíná u přípravě materiálu. Od něj přichází

první impulz pro nákupčí, kterým pošle požadavek mechanika na objednání konkrétního dílu, označený specifickým číslem dílu, tzv. „part numberem“.

Pro ilustraci: běžná revize, při které je letadlo v hangáru zhruba dva měsíce, vyžaduje kolem 1000 nových dílů, z nichž nelze mít všechny skladem. Nákupčí proto rozešle poptávky do schválených, certifikovaných firem a vyhodnotí nejlepší nabídky. Neplatí přísloví, že nejlepší je vždy to nejlepší řešení. Nákupčí musí zhodnotit danou situaci, a nežádka se jedná o AOG (aircraft on ground) požadavek tedy urgentní potřebu náhradního dílu v případě, že se vyskytne nález na stroji, který už má naplánovaný odlet. Nekupují se jen nové díly, ale zařizují se i různé exchange – výměny demontovaných dílů za opravené s poloviční cenou nového dílu.

Další v logistickém koloběhu firmy JOB AIR Technic je přepravní oddělení, které zařizuje dodání příchozího materiálu a zodpovídá za odeslání zákaznickova materiálu do shopů ve stanoveném termínu. Zatím jediným smluvním partnerem JOB AIR Technic pro přepravu

je firma DHL. Pokud tohoto přepravce využít nelze, například kvůli nadrozměrnosti zásilky, rizikům u nebezpečných materiálů nebo kritické době dodání, musí se hledat vhodnější varianta formou poptávek.

JOB AIR Technic má k dispozici i vlastní oddělení celní deklarace, díky němuž se logistický koloběh stává rychlejším a efektivnějším. Před samotným přijetím zboží pak musí zaměstnanci skladu zkontrolovat jak materiál, tak nezbytné certifikáty. Posléze navedou materiál do systému, kde už jej opět vidí přípravi materiálu a následně jej vydávají k letadlu.

Po dobu revize jsou ve firmě přítomní reprezentanti každé společnosti, jejíž letadlo je v hangáru. Díky každodennímu kontaktu proto průběžně dochází ke schvalování cen dílů, jejich přepravy nebo zajištění dokumentů k proclení a přijetí zboží. Každá společnost má speciální představy o průběhu revize a JOB AIR Technic jí vychází maximálně vstříc. Díky tomuto přístupu má navázané velmi dobré vztahy a zaručenou návratnost klientů.



NEJVĚTŠÍ A NEJNÁKLADNĚJŠÍM PŘEPRAVOVANÉ DÍLY:

podvozky a motory
demonťovaný motor má hodnotu cca 2 500 000 eur.

NEJMENŠÍM PŘEPRAVOVANÉ DÍLY:

maticky, podložky, šroubky.

NEJCITLIVĚJŠÍ PŘEPRAVOVANÉ DÍLY:

avionické přístroje, chemické látky.

JSEM BLÁZEN DO HODINEK, ŘÍKÁ BÁRA STRÝCOVÁ

Patří mezi nejvýraznější české tenistky. Kromě sportovních výsledků na sebe Bára Strýcová občas upozorní nějakým emotivním výstupem. „Já prostě nikdy nebudu klidás,“ říká v rozhovoru pro Českoslovák žena, která se probila do dvacítky nejlepších hráček světa a podílela se na velkých úspěších fedcupového týmu. Bára Strýcová je ambasadorkou značky Prim. Spojila se s ní díky jejímu příběhu a také přiznává, že je blázen do hodinek.



Kdo vás přivedl k tenisu a kdy začalo být jasné, že se stanete profesionálkou?

K tenisu jsem se přivedla sama. Ale bylo to kvůli mé sestře, která je o osm let starší, hrála tenis a krasobruslila. Já jsem začala hrát ve čtyřech letech a kolem dvanáctého roku jsem věděla, že chci dělat tenis. Do té doby jsem se ještě věnovala krasobruslení.

Kdo byl vaším tenisovým vzorem a kdo nejvíce pomohl vaší tenisové kariéře?

Byla, je a bude jí Stefi Grafová. Samozřejmě každý trenér, kterého jsem měla, ať byl tenisový nebo kondiční, mi nějakým způsobem pomohl v kariéře.

Máte za sebou velké úspěchy v mládežnických kategoriích, prosadila jste se i v dospělé kategorii. Jste se svou dosavadní kariérou spokojená?

Pořád jsem ještě aktivní hráčka, takže doufám že nějaké sny, které mám, si ještě splním. Řeknu to asi takhle: nějaké věci v mé kariéře jsem mohla udělat

jinak. Ale nikdo nejsme perfektní, takže jsem ráda za to, co mám. Jsem za to na sebe pyšná.

Ceníte si víc svých turnajových výsledků, které vás vynesly nejvýše na 16. místo žebříčku WTA, nebo úspěchů z fedcupovým týmem?

Individuální kariéra a Fed Cup jsou úplně něco jiného. Všeho si cením hrozně moc, ale dostat se na 16. místo na světě je sakra práce. Fed Cup oproti tomu hrajeme 3 týdny v roce.

Nedávno jste pokořila metu 500 vyhraných duelů na okruhu. Co pro vás toto číslo znamenalo a jaké cíle si před sebou stavíte dál?

Znamená pro mě moc. Moc práce, dřiny, šťastných chvil. Stejně jako bolesti a odříkání. Ale hlavně úžasné zážitky a momenty. Je to zkrátka skvělé!

Vždy jste byla hodně emotivní, uklidňujete se s postupujícím věkem, nebo prostě zůstáváte svá?

Já prostě nikdy nebudu klidás. Emoce ke mně patří. Ale je dobré vědět, jak je ovládat. Což mě někdy jde lépe a někdy hůř.

Co patří mezi největší klady, a naopak záporny profesionálního tenisového života?

Tenis mně dává, disciplínu, organizaci, ale také svobodu. Umím jiný jazyk. Poznávám zajímavé lidi i místa. A naopak jsou to měsíce bez rodiny, přítel. Žiju vlastně v kufru a pořád někde na hotelu. Jako tenista jste často sám. Je to někdy náročné na psychiku. Ale je to má práce, mám ji rada a nikdy bych neměnila.

Vaším partnerem je zpěvák David Kraus. Na začátku byl naprostým tenisovým laikem. Už se to změnilo? Podporuje vás například při některých turnajích na okruhu?

Ano, ze začátku nevěděl o mém sportu nic, ale on není sportovní nadšenec, což je úplně v pořádku. Když hraju, tak ho to baví a podporuje mě. Naučila jsem ho, co a jak probíhá, takže už ví. Moc se mnou ale necestuje. Sám má svoji práci. Se mnou vyjede na turnaj tak dvakrát do roka.

Nedávno jste se stala ambasadorkou hodinek značky Prim. Ty vaše jsou výrazně červené. Jak jste se k nim dostala?

Primky se mi vždycky líbily. A chtěla jsem se spojit se značkou, která má takovou historii, a ještě je z Česka. Mám jednu Prim sport červené a potom jednu elegantní Diplomat.

Jaký je váš vztah k hodinkám?

Jsem blázen do hodinek, a hlavně do vintage hodinek. Mít na ruce něco, co má za sebou třeba nějaký příběh, je překrásné. To je stejné, jako třeba se šperky.

PREDSTAVUJEME VÝVOJ MARTIN, A.S., ČLENA MSM GROUP



Od polovice roka 2016 sa stala spoločnosť Vývoj Martin hodnotným členom MSM GROUP, čo pozitívne ovplyvní ďalší vývoj spoločnosti. VÝVOJ Martin, a.s. je spoločnosť s bohatou históriou v oblasti výskumu a vývoja v segmente strojárstva a najmä obranného priemyslu. Multiproduktová platforma obsahuje prototypovú, kusovú a malosériovú výrobu, portfólio okrem iného zahŕňa aj vývoj rôznych unikátnych strojov a zariadení. Realizácia „hightech“ je možná vďaka pružným väzbám na výrobné kapacity ďalších podnikov.

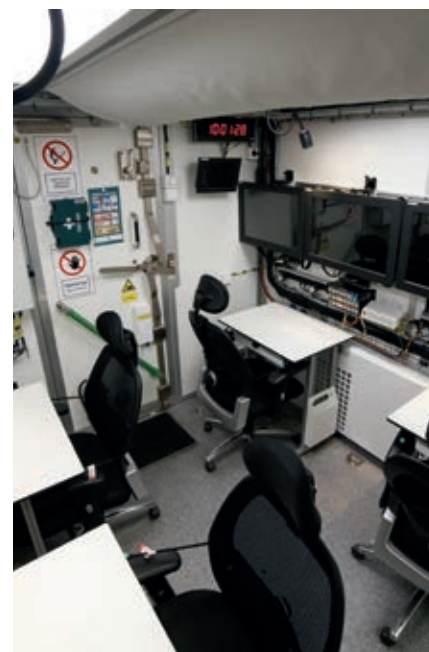
Privatizáciou v roku 2004 sa firma pretransformovala na dynamicky sa rozvíjajúcu spoločnosť a jej profesionálne tímy sa usilujú o inovácie a rozvoj technológií využívajúc nové poznatky vedy a techniky. VÝVOJ Martin, a.s. projektuje, vyrába a dodáva špeciálne kontajnerové zástavby rôznych typov, vozidlá TATRAPAN 6x6 a 8x8, elektrocentrály a iné produkty vojenského a civilného zamerania.

Typickým produktom spoločnosti je veliteľský kontajner (COS). Ide o mobilné, samostatné pracovisko velenia a riadenia s vonkajšími rozmermi podľa

ISO 668 1C. Ponúka balistickú ochranu a vnútorné pracovné prostredie prispôbené na kancelársku prácu. Klimatický systém a elektrocentrála umožňujú činnosť posádky i počas transportu. Kontajner spĺňa požiadavky na EMC/MI ochranu podľa MIL-STD 461F. Vonkajší priestor kontajnera je vybavený maskovacím systémom, ktorý minimalizuje infračervené vyžarovanie a radarový odraz.

COS je už s niekoľkými ďalšími typmi kontajnerov vo výzbroji Ozbrojených síl Švédskeho kráľovstva, pričom tvorí základ mobilného systému velenia a riadenia celej armády. Na výstave IDEB 2016 v Bratislave získal COS v kategórii Systémy velenia, spojenia a prieskumu GRAND PRIX za flexibilitu použitia v rôznych podmienkach a rôznych situáciách od krízových, živelných pohrôm až po použitie pri humanitárnych nasadeniach.

denia celej armády. Na výstave IDEB 2016 v Bratislave získal COS v kategórii Systémy velenia, spojenia a prieskumu GRAND PRIX za flexibilitu použitia v rôznych podmienkach a rôznych situáciách od krízových, živelných pohrôm až po použitie pri humanitárnych nasadeniach.



AKTUÁLNE PROJEKTY SPOLOČNOSTI VÝVOJ MARTIN, A.S.



Spoločnosť VÝVOJ Martin, a.s. aktuálne rieši projekty vývoja a výroby produktov, ktorých konečným užívateľom je NATO Communications and Information Agency (NCI Agency). Agentúra poskytuje Severoatlantickej Aliancii rozvinuté komunikačné a informačné technológie a spôsobilosti C4ISR (velenie, riadenie, komunikácia, počítače, spravodajstvo, monitorovanie a prieskum), vrátane kybernetickej a protiraketovej obrany

Možnosť realizovať projekty pre tak významného konečného zákazníka, spoločnosť VÝVOJ Martin, a.s. hodnotí ako veľký úspech a skvelú príležitosť pre uplatnenie svojich doterajších skúseností a získanie cennej referencie do budúcnosti. Konkrétne sa jedná o vývoj a výrobu mobilných setov zdroja elektrickej energie umiestnených na jednonápravových prívesoch a špeciálnych ISO 1C kontajneroch, ktoré musia spĺňať mimoriadne náročné štandardy. Schopnosť vyhovieť aj tým najprísnejším kritériám si VÝVOJ Martin, a.s. úspešne preveril napríklad na exkluzívnom projekte pre švédsku armádu. Tento náročný zákazník je spokojný s dodávkou vyše 150 kusov špeciálnych kontajnerov pre systém velenia a riadenia. Kontajnery pre švédskych vojakov majú odolný dizajn pre extrémne klimatické podmienky, ochranu proti nárazom, proti chemickým a biologickým látkam, balistickú či elektromagnetickú (EMC/EMI) ochranu. Výbavou týchto kontajnerov je klimatizácia, filtro-ventilačné zariadenie pre chemické, biologické a nukleárne látky, špeciálny dieselový generátor, záložné batérie, napájacia a IT inštalácia. Ide teda o veľmi odolné mobilné jednotky na bojisku, ktoré sú schopné zaznamenávať a spracovávať informácie a plniť funkciu veliaceho strediska. Momentálne stále prebieha plnenie kontraktu pre logistickú podporu na 5 rokov s opciou na ďalších 20, ktorý zahŕňa servis, opravy, údržbu a dodávku náhradných dielov pre všetky doteraz dodané kontajnery. Zákazník plánuje nákup ďalšieho objemnejšieho rozsahu pod novou rámcovou zmluvou. Preukázanie realizácie dodávok kontajnerov vyhovujúcich špeciálnym požiadavkám elektromagnetického odtienenia, spoločnosť VÝVOJ Martin, a.s. aktuálne zaradilo medzi top 5



kandidátov pre dodávku kontajnerov velenia a riadenia v tendry pre Ministerstvo obrany Holandska. Tendru pre Holandsko sa pôvodne zúčastnilo 25 firiem, do užšieho výberu prešlo však len 5 uchádzačov, s ktorými ministerstvo diskutuje a vyzve ich na predloženie ponuky. Elektromagnetické odtienenie zabezpečuje ochranu citlivých informácií, ktoré nie je možné zvonku vymazať a ani sa do nich nabúrať, keďže ich vysielanie mimo kontajner je minimalizované princípom tzv. „Faradayovej klietky“ a na všetky vodiče sú použité špeciálne prechodové filtre. Väčšina komponentov je funkčne riešená tak, aby ju bolo možné v prípade poruchy urýchlene a jednoducho demontovať a vymeniť, čo je pri bojovom nasadení kľúčové. Bez pochyb VÝVOJ Martin, a.s. patrí medzi

pár výrobcov na svete, ktorí takéto zariadenia s certifikovanou elektromagnetickou ochranou dokážu vyrobiť. Za svoj aktuálny úspech VÝVOJ Martin, a.s. považuje získanie zastúpenia, certifikácie a zaškolenia pre rádiové systémy Harris prostredníctvom obchodného partnera INTERLINK CS, spol. s r.o., ktorý je výhradným zástupcom Harris Communication System Inc. v Českej a Slovenskej republike. Konkrétne ide o technickú podporu, zástavbu, inštaláciu a oživenie vojenských taktických vozidlových rádiových systémov HARRIS, interkomu a komunikačných a informačných komponentov. Ďalej ide o systémovú integráciu a implementáciu C2 systému (BVIS, C2 STAFF) do komunikačného a informačného prostredia HARRIS na slovenskom trhu.

VÝZNAMNÁ ROLE ODBORU IMS VE SKUPINĚ CSG

V minulém čísle časopisu Čechoslovák jsme si povídali s ředitelem odboru IMS Luboslavem Mitalčákem, dnes budeme pokračovat a dáme prostor také členům jeho týmu.

Pane řediteli, posledně jste poděkoval svému týmu za dobře odvedenou práci, je nějaký vývoj v této oblasti IMS od našeho posledního rozhovoru?

Jistě, je za námi spousta kvalitně odvedené práce a máme novou posilu pro řešení požadavků v oblasti environmentu. Ing. Jana Hruběšová, bývalý dlouholetý zaměstnanec ČIŽP nám přináší odborné znalosti, nové neotřelé pohledy na řešení nejrůznějších požadavků ze strany provozovatelů technologií ve skupině CSG.

Dnes, po více než třech měsících jejího působení ve skupině, můžu potvrdit její očekávaný přínos a ocenit její přístup k narůstajícím požadavkům a s tím spojeným narůstajícím povinnostem společností ve skupině CSG. Ano, jsem spokojen jak rychle a hladce se Ing. Jana Hruběšová dokázala adaptovat na nové, velmi náročné podmínky skupiny CSG a zároveň děkuji všem kolegům, kteří jí s adaptací pomáhali.

Zeptáme se tedy přímo nového člena týmu IMS, Jany Hruběšové, jak vidí svoji roli po několika měsících práce a jak vnímá naši skupinu CSG.

Když jsem přijala nabídku pracovat pro CSG, myslela jsem si, že poměrně dobře vím, do čeho jdu. Dnes musím konstatovat, že na práci ve skupině vás nepřipraví nikdo a nic. Tempo rozvoje skupiny, změn a množství požadavků k řešení je obrovské. Díky mým odborným znalostem a schopnosti aplikovat veškeré dovednosti v praxi na konkrétního provozovatele si myslím, že má práce je přínosem pro celou skupinu. S porozuměním realit života v CSG mi pomáhají kolegové a můj mentor – ředitel IMS.

Co je náplní vaší práce, jaké máte výsledky, co se vám podařilo více a co méně?

Hlavní náplní je tvorba systému napříč skupinou CSG a pomoc při řešení konkrétních požadavků společností ve skupině. Kompletně jsem převzala agendu

ve společnosti LIKVIDACE ODPADU CZ a.s., zajišťuji implementaci zákonných požadavků v oblasti životního prostředí pro AVIA Motors s.r.o. a pomáhám i dalším společnostem. Práce pro takovou skupinu mne baví, neboť v ní vidím smysl. Jako netrpělivý člověk jsem však nespokojena s tím, že vzhledem k objemu práce, který mne čeká, je cíl stále v nedohlednu. Nicméně první etapu mám úspěšně za sebou. Potřebovala bych, aby den měl více než 24 hodin, neboť pečuji i o svou druhou „skupinu“, která mi tvoří domov.

Nedá mi, abych se nezeptal na vašeho nadřízeného...

No, snad se na nás nebude zlobit. Kolegové říkají, že už je pěkně štve... Jak je nekompromisní v otázkách kvality a termínů. Na druhou stranu je uznalý a pomáhá nám.

Popřejeme Ing. Hruběšové hodně úspěchů a zeptáme se dalšího člena týmu IMS, pana Miroslava Novotného, jaká je jeho role a náplň práce...

Je to tvorba a nastavení moderních systémů v oblasti BOZP a PO ve skupině, sdílení a výměna zkušeností, pomoc kolegům ve společnostech, a nakonec výkon osoby odborně způsobilé ve vybraných společnostech. Z dlouhodobých cílů můžeme zmínit projekt e-learning, systém sledování úrazů a vybraných událostí na pracovišti, systém upozornění na nové legislativní požadavky a sdílení zkušeností. Pomáhám kolegům při přípravách na kontroly státní správy tak, aby všechny kontroly, stejně jako poslední kontrola Oblastního inspektorá-

tu práce pro Hradecký a Pardubický kraj ve společnosti EXCALIBUR ARMY spol. s r.o., proběhly bez závad.

Nakonec tu máme posledního člena týmu IMS, kterým je Ing. Jiří Rain. Pane inženýre, jaký je váš přínos pro skupinu CSG, co se Vám podařilo v uplynulém období.

Stejně jako u kolegů v odboru IMS má i moje práce systémovou a výkonnou část, dodávku služby do společností ve skupině CSG. Podílím se na zavádění systému řízení dokumentace pro vybrané společnosti a hlavně pomáhám kolegům na úrovni představitelů pro jakost a ředitelů IMS s implementací nových požadavků norem ISO. Důkazem dobré práce je úspěšné zvládnutí certifikačních auditů ISO 9001 a ISO 14001, zejména ve společnostech EXCALIBUR ARMY spol. s r.o. a LIKVIDACE ODPADU CZ a.s. Rád předávám své zkušenosti a odborné znalosti získané v nadnárodních certifikačních společnostech mladším kolegům.

Pochvaluji si spolupráci s představiteli uvedených společností při náročné přípravě certifikačních auditů, zejména s ředitelem Ing. Jiřím Talandou z EXCALIBUR ARMY, s ředitelem Jaroslavem Ziklem ze společnosti LIKVIDACE ODPADU, s Ing. Tomášem Pokorným, vedoucím provozu a panem Danielem Rebrošem, zástupcem vedoucího provozu společnosti LIKVIDACE ODPADU, pro které zavedení norem ISO neznámá pouze formální získání certifikátů na zeď, ale velmi dobře chápou systémovou podstatu procesu a její přínos pro společnost.

Kontakt na kolegy

L. Mitalčák	IMS, EMS	luboslav.mitalcak@csgm.cz	+420 775 708 233
J. Rain	QMS	jiri.rain@csgm.cz	+420 733 678 461
M. Novotný	OHSAS	miroslav.novotny@csgm.cz	+420 774 410 131
J. Hruběšová	EMS	jana.hrubesova@csgm.cz	+420 604 295 671

ZPESTŘILI JSME NABÍDKU KURZŮ MANAŽERSKÉHO A OSOBNÍHO ROZVOJE



Pro udržení a zvýšení konkurenceschopnosti a adaptability společnosti je důležité věnovat pozornost i vzdělávání a rozvoji zaměstnanců. V uplynulém období jsme za oddělení lidských zdrojů CSG již realizovali několik kurzů určených pro zaměstnance na vedoucích pozicích.

Jednalo se o školení společnosti Business Success, kdy kurzy vedené panem Zacharem byly zaměřeny na témata, jako jsou vedení a motivace zaměstnanců, mezilidské vztahy a prodejní dovednosti.

Protože poptávka po vzdělávání je velká, rozhodli jsme pro nadcházející období nabídku školení významně obohatit o nová témata a kurzy špičkových vzdělávacích společností jako

jsou Franklin&Covey, Akademie Orlita a Shine Leadership. Prioritně se kurzy zaměřují na efektivitu, vedení a motivaci zaměstnanců, podporu spolupráce a úspěch v prodeji.

S touto nabídkou byli seznámeni generální ředitelé a zástupci oddělení lidských zdrojů daných společností. Přínos těchto kurzů spatřujeme v jejich míře využitelnosti v praxi díky originálním principům a interaktivitě jednotlivých

školení, kdy je od účastníků očekáváno aktivní zapojení za účelem získání nových a ukotvení stávajících dovedností. Cílovou skupinou jsou zaměstnanci na manažerských a obchodních pozicích.

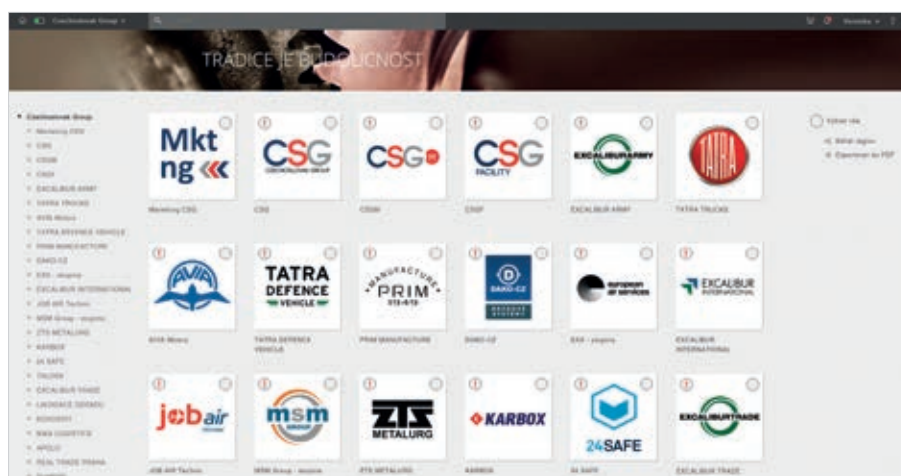
První kurzy budou realizovány do konce roku 2017. V dalším roce budeme pokračovat a nabídku kurzů dále rozšiřovat a zpřístupňovat zaměstnancům skupiny CSG.

MARKETING NOVĚ SDÍLÍ DATA NA BRANDCLOUDU



Potřebuje například KARBOX do prezentace doplnit logo automobilky AVIA? Dřív by si museli pracovníci marketingu volat, posílat si data e-mailem, větší přes úschovnu. Díky BrandCloudu, novince v marketingu skupiny CSG, ušetří spoustu času. Požadované logo, fotku, prezentaci nebo třeba video si jednoduše stáhnou ze sdíleného prostoru na BrandCloudu.

"BrandCloud je ideálním nástrojem na spolupráci firemních zákazníků. Umožňuje nahrávat, spravovat a rychle šířit digitální obsah kdekoli na světě. BrandCloud pomáhá rozvíjet podnikání a zefektivňovat práci celého týmu. Pro velkou skupinu jako je CSG představuje nenahraditelný nástroj, který šetří čas a zefektivňuje spolupráci," představuje novinku Lukáš Novotný, manažer marketingu skupiny CSG. Uživatelé na přehledném rozhraní najdou vše potřebné: aktuální organizační strukturu skupiny, prezentace ve všech jazykových mutacích, katalogy a prospekty, fotografie a videa, ale třeba také dopisní papíry, vzory pro vizitky apod. Vše jak pro skupinu CSG, tak pro jednotlivé firmy. Uživatelé se základním oprávněním si mohou stahovat požadované informace



napříč skupinou, na editaci souborů potřebují vyšší úroveň oprávnění. V praxi to vypadá, že profily jednotlivých firem spravují příslušní manažeři marketingu. "Nástroj, který byl představen v srpnu

a kompletně nasazen na počátku září, si velmi rychle získal oblibu napříč marketingovými pracovníky celé skupiny CSG. Doufáme, že získá oblibu i u ostatních obchodníků," doplňuje Lukáš Novotný.

SPONZORING ZAMĚSTNANCŮ: PODPORA PRO PRVNÍCH 5 PROJEKTŮ

V červenci proběhlo první kolo vyhodnocení zaslanych projektů v rámci projektu Sponzoring zaměstnanců. V prvním kole se sešlo 36 krásných projektů, všem moc děkujeme a velmi si ceníme vaší důvěry. Na výběru projektů, které získaly finanční podporu, se podílel sám pan Michal Strnad. Vyhodnocení projektů a jejich samotná realizace je velmi příjemnou záležitostí, která nám dělala velkou radost. Podívejte se, kdo s jakou aktivitou uspěl.



Prvním podpořeným návrhem byl projekt, představený panem **Janem Cabicarem**, který je zaměstnancem Karboxu a současně též vedoucím družiny na skautském táboře v blízkosti Jilemnice. Ve svém projektu žádal o finance na obnovu stanových plachet. „Některé stanové dílce jsou původní cca 20 let staré, vyrobené z bavlny. Opravujeme je a necháváme impregnovat, ale plachty se trhají a několikrát se nám již stalo, že během deště protekly,“ uvedl Jan Cabicar ve svém projektu. Pan Cabicar obdržel 17450 Kč, tato částka pokryla nákup pěti nových plachet.

Pan **Pavel Petráš**, který je zaměstnancem Excalibur Army a dvanáct let členem airsoftové skupiny, svůj projekt zacítil na podporu aktivit pro mládež. Nakoupili jsme vybavení v hodnotě 11 657 Kč. S panem Petrášem jste se mohli setkat na Dni otevřených dveří EXCALIBUR ARMY ve Šternberku airsoftové střelnici, kde si zájemci mohli zakoupené vybavení vyzkoušet.

Paní **Anna Dvořáková** z MSM Martin, je také členkou nedávno založeného dobrovolného hasičského sboru v obci Trenčianská Turná, pro který požádala o nákup stanu v hodnotě 15 000 Kč. „Náplň času stráveného jako dobrovolný hasič sestává převážně z činností, které obec právě potřebuje, jako je kontrola bezpečnosti komínů, čištění komunikací, vodních toků apod.“

Samozřejmě mezi ně patří též akutní zásah nebo asistence profesionálním hasičům při boji s ohněm, větrem a vodou. Mezi naše příjemnější povinnosti patří i účast na hasičských soutěžích, cvičeních, setkáních, ale i organizace různých událostí pro obec. Protože jsme poměrně nedávno založený sbor, chybí nám mnoho věcí. Poté, co se nám naskytla příležitost, abychom se ucházeli o sponzoring, členové sboru se shodli na potřebě zastřešení při průběhu akcí, které organizujeme,“ sdělila paní Dvořáková v žádosti.

Pan **Jiří Smetana** z Kovosvit MAS je zároveň šéftrenér TJ Sokol Sezimovo Ústí. Ve svém projektu žádal o nákup dresů a ostatních sportovních potřeb pro fotbalovou mládež. Jeho návrh jsme podpořili nákupem vybavení v hodnotě 15 000 Kč, konkrétně dresy pro celý fotbalový tým a mikiny pro děti.

Pan **Jan Horník** je zaměstnancem DAKO-CZ a zároveň dobrovolníkem na táboře pro autistické děti provozovaném organizací Poruchy autistického spektra z.s. Svůj projekt zaměřil na získání prostředků na muzikoterapii, canisterapii a symbolickou odměnu pro ošetřovatele. „Je velmi obtížné



najít dobrovolníky, kteří by nám zde pomáhali. Přála bych si, aby chodili studenti raději na brigády k nám, než například doplňovali zboží v obchodech. V tuto chvíli ale kvůli nedostatečným finančním prostředkům nejsme schopni nabídnout stejné podmínky jako obchodní domy," zmínila při naší návštěvě na dětském táboře vedoucí paní Zuzana Poláková. K organizaci Poruchy autistického spektra z.s. putovalo 15 000 Kč.

Své projekty můžete posílat i nadále. Druhá uzávěrka Sponzoringu zaměstnanců byla 30. září 2017 a my



vás budeme samozřejmě informovat o dalších úspěšných projektech. Další várku pak budeme očekávat do konce prosince. Máte tedy šanci se zapojit. Těšíme se na každý nový projekt!



Sponzoring zaměstnanců vznikl na přání majitele skupiny CSG, pana Jaroslava Strnada, a jejího generálního ředitele, pana Michala Strnada. Podporuje mimopracovní aktivity těch našich zaměstnanců, kteří o poskytnutí finanční podpory usilují. Upřednostňovány jsou přitom projekty, kde se zaměstnanci aktivně zapojují a podílejí se na jejich realizaci nebo jsou členy sportovních klubů a jiných organizací, dále takové projekty, kde zaměstnanci CSG myslí na své okolí. Každé čtvrtletí podpoříme až 5 žádostí celkovou částkou do výše 75 000 Kč. Maximální částka, o kterou můžete zažádat je 20 000 Kč.

PODPORUJEME ETICKÉ JEDNÁNÍ NAPŘÍČ CSG

Skupina CSG zřídila již v minulém roce etickou linku ET-LINK, jednotný informační kanál pro sdělování podnětů na jednání, které je neetické, korupční, protizákonné, porušující bezpečnost práce nebo ochranu životního prostředí.



„Záleží nám na tom, aby se všichni zaměstnanci v CSG cítili ve svém zaměstnání dobře. Ke zvýšení spokojenosti přispívá mimo jiné to, že nikdo z nás nebude tolerovat situace či praktiky, které nejsou v souladu s etickým kodexem naší skupiny,“ říká Dominika Pospíšilová, která ET-link spravuje. Pokud se s takovým jednáním setkáte, budeme rádi za vaše podněty. Sdělte nám je formou vzkazu na čísle +420 733 678 454, nebo na e-mail

etika@czechoslovakgroup.cz. Veškeré podněty obratem řešíme a prověřujeme při zajištění anonymity zaměstnance, který podnět podal.

Anonimitu zaručuje i fakt, že k ET-link má přístup pouze jedna osoba, která nejprve prověří všechna fakta a následně předá zpracované podklady zodpovědné osobě, která je dořeší. Podílejte se s námi na udržování skutečně etického a transparentního prostředí v rámci celé skupiny CSG!

KŘÍŽOVKA O CENY

POMŮCKA: AVUS, PÁL A MAK, LEP KOTOR, VACA TELLER			DRAVÉ RYBY	PLAVEČKÝ STYL	INIC. HERCE OLIVIERA	DRUH STEHU	DEJ SI POZOR		Tajenka 3	OBCHODNÍ AKADEMIE	OBYVATEL SLOVENSKA	TOČENÝ SALÁM		SPZ HRADCE KRÁLOVÉ	DOMÁCKY OLGA	VYKAŠLÁVÁNÍ KRVĚ (LÉK.)	DRUH BENZINU	
	HLOUPĚ NEŠKOVNĚ OSOBY (HANL.)	GRIMASA BERLÍNSKÝ AUTODROM						VČELÍ PRODUKT					NĚM. SIDLO					
NABOUJNICE								AFRICKÁ AKTILOPA JEDEN I DRUHÝ					DOMÁCKY KLEOPATRA ANGL. LED					
Tajenka 1					ZAPÁCHAJÍCÍ SAVEC					OBCHOD PRO KUTILY				ZASTAVARNA ZN. AKTINA				
HLAS KUKAČKY					ČESKÁ ŘEKA					NAŠ GRAFIK ANGL. ZKR. PRED NAŠIM LETOPOČTEM						OBORNĚ UČILISTĚ		
ÚTOČISTĚ ZAST.					OKR. NÁRODNÍ VÝBOR	SÁZKOVÁ KANCELÁŘ	OBYVATEL ALBÁNIE HVEZDA V SOUVĚZÍ ŠTÍRA									POVEL KOČHO SODNÍ STIHÁNÍ		
	ODRAŽENÝ TRPYT	FRANCOUZSKÁ AUTOMOBILOVÁ ZNAČKA (A. C. L.)	HLADITI	MYŠLENÁ STŘEDOVÁ ČARA				TÁTKA (SLOV.) VYBUŠNINA						NÁZEV PÍSMENE Ř	JMÉNO PROZAIKA PAVLA SMUTNO			
SPZ OSTRAVY				DRUH PÍSTROGA						SLOVEN. JENOM	POSLEDNÍ MIČ V SETU ZÁPADO-ČESKÉ MĚSTO							
BOHYNĚ (Z LAT)				POSTAVIT NEVOLNICTVÍ										BITKY OPAK PRAVĚHO				
PROGRAMOVACÍ JAZYK					LIDOŽROUT										ZKR. STÁTNÍ ARBITRÁŽE		ČESKÁ KRÁLOVNA MANZELKA RUDOLFA II.	
NÁZEV PÍSMENE L (HOV.)					DRUH PAPIROUSKA ČINNOST PROVÁDĚNÁ JAKO ZAMĚSTNÁNÍ			RAKOUSKÁ ŘEKA BOTANICKÝ NÁZEV JAVORU					CHUCHVALEC EVROPAN				MIN. Č. STR. ROD OD TIHNOUT	
ANGL. OSTRÝ					JMÉNO DESTINNOVÉ					OMOTAT								
ČERNOHORSKÝ PŘÍSTAV					SICE ANGL. ÚSTŘEDNÍ					Tajenka 4								
	ČÁST PRAHY							ZN. TELLURU RAKOUSKÉ SIDLO		MSTY (ZASTARALE)	DOSPĚLÁ	SPZ SOKOLOVA	INIC. HERCE CUPÁKA	SPZ PRAHY ANGL. VETERÁN				
	NEVÝ. HODNĚJŠÍ POCMINKY	A PRIORI	AFÉLIUM					ROZSETI								SPZ ÚSTÍ NAD LABEM OPAK CTNOSTI		
PRIMÁT			ŽENSKÉ JMÉNO (16.3.)	ETIOP. TISKOVÁ AGENTURA PĚNKAVOVITÝ ZPĚVNÝ PTÁK				ZN. VOLTAMPÉRU	SETINA EVROPSKÝ OSTROV									
Tajenka 2														ČAJOVÁ RŮŽE IND. KOŘENÍ				
VYNÁLEZCE VODIKOVÉ BOMBY						BENZINOVÁ ČERPADLA MOJE						BEZKMENNÁ DŘEVINA				DOMÁCKY ALENA	ABRAHÁMŮV SYNOVEC	
MYŠLENKA					ZN. AMERICA			JURILEJNÍ INICIÁLY TOM CRUISE				Tajenka 5 ŘÍMSKÝCH 600						
MYSL					TKANINY													
OSTROV USA (STÁT ALJAŠKA)							TÁŽACÍ ZÁJIMENO					BRYNDAT (NÁREC)						

Řešení křížovky a kontakt zašlete na e-mail: magazin@czechoslovakgroup.cz. Vylosování tři výherci získají dárkové balíčky CSG.

Tajenka z minulého vydání: Tatra letos slaví sto dvacet let výroby aut v Kopřivnici.

Celkem nám přišlo 35 správných řešení, z nichž jsme vylosovali tři výherce: Bc. Jana Míčová, Ing. Vladimír Bárta, Eva Trunečková, Dis.

Blahopřejeme. Výherce budeme kontaktovat a obdrží věcné ceny od CSG.

ČECHOSLOVÁK ev. č. MK ČR E22777, vydává: CSGM a.s., Sokolovská 675/9, 186 00 Praha 8

Zajímá nás váš názor. Své náměty a připomínky můžete zasílat e-mailem na adresu redakce: magazin@czechoslovakgroup.cz. Členy redakční rady magazínu jsou Lukáš Novotný, Andrej Čírtek a Michal Baláž. Obsah magazínu je vytvářen ve spolupráci se zástupci jednotlivých podniků holdingu CZECHOSLOVAK GROUP. Neprodejně. Tento materiál slouží pouze k internímu užití.

