



TZ leden 202

TISKOVÁ ZPRÁVA

DAKO-CZ dodá brzdové systémy pro osobní vozy v Egyptě

Brzdové systémy na 90 osobních vozů do Egypta začne dodávat třemošnická společnost DAKO-CZ v roce 2021. Aktuální zakázka je historicky první pro nového zákazníka, kterým je španělská společnost TALGO. K první přejímce dojde v prosinci roku 2020 a následně pak bude zahájena sériová výroba. Celková hodnota zakázky se bude pohybovat okolo 35 milionů korun.

„Jsem velmi ráda, že rok 2019 nebyl jen o akcích, ale také o nových zákaznících. Na samotném sklonku roku se nám podařilo získat nejen další významný projekt, ale i nového zákazníka – společnost TALGO. TALGO je aktivní ve více než 44 zemích světa a disponuje zastoupením v Severní Americe, Evropě a Asii. Specializuje se na výrobu osobních železničních vozů po celém světě a je známá pro svůj inovativní přístup,“ uvádí Dagmar Matúšová, generální ředitelka společnosti DAKO-CZ.

Španělská společnost do Egypta dodá šest plně vybavených osobních vlaků, které budou poskytovat služby na hlavní trase v zemi spojující Alexandrii na středomořském pobřeží s egyptskou metropolí Káhira a městem Asuán na jihu Egypta.

Dodávka brzdových systémů od společnosti DAKO-CZ pro španělského zákazníka bude zahrnovat panely brzdových přístrojů, rozváděče, přídavné ventily, odbrzdovače, samočinné odbrzdovače, diagnostické přípojky, vzduchové filtry, redukční ventily a snímače tlaku. Zakázka by měla být kompletně realizována do roku 2022.

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obratem téměř 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka Poprad a.s., nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě. Tatravagónku spoluvlastní skupina Optifin Invest a přepravní společnost Budamar Logistics.

V červnu roku 2019 firma vzdala hold vynálezci Josefu Daňkovi, který v poválečných letech se svou vývojovou skupinou vyvinul klíčové prvky pneumatického brzdového systému,

a přejmenovala ulici, ve které sídlí, na Josefa Daňka 1956. Rok 1956 v názvu znázorňuje rok, kdy došlo k mezinárodnímu schválení pneumatického brzdového systému DAKO CV, CV1 a CV1D.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kromě společností Siemens Mobility a Stadler Rail AG patří mezi odběratele produktů společnosti DAKO-CZ například též Tatravagónka Poprad a.s. či Škoda Transportation a.s. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy. Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.

Holding CSG se stal partnerem specializovaného centra VŠE, podporuje rodinný byznys v ČR

Průmyslový holding CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) a jeho majitel Michal Strnad se stali partnery Centra pro rodinné firmy při Vysoké škole ekonomické v Praze (VŠE). Spolupráce podpoří výzkum a rodinné podnikání v Česku. CSG je největším českým rodinným holdingem: sdružuje tradiční i nové české firmy, které díky silnému zázemí holdingu mohou rozvíjet své výrobní i obchodní aktivity včetně exportu. Holding bude specializované pracoviště VŠE podporovat pravidelnými finančními příspěvky.

„CSG jako rodinná firma ví, jak může být pro zakladatele nebo zakladatelku společnosti složitější řešit následnictví byznysu, který budovali desítky let. Proto chce podpořit výzkum problematiky a rozvoj získaného know-how,“ uvedl Michal Strnad.

Centrum pro rodinné firmy, které na VŠE funguje už tři roky, se zabývá komunikací mezi členy podnikatelské rodiny a předáváním rodinného dědictví dalším generacím. Zahraniční i tuzemští studenti zde mohou studovat také předmět určený speciálně pro nástupce v rodinném byznysu. Centrum se chce soustředit i na psaní případových studií o českých rodinných firmách. Podobná akademická pracoviště už delší dobu fungují na zahraničních univerzitách, například v USA nebo Německu.

„Úzce spolupracujeme s podobnými centry na zahraničních univerzitách a snažíme se know-how ohledně budování rodinných firem po generaci přinášet do České republiky a přizpůsobovat ho místním podmínkám,“ uvedl profesor Jiří Hnilica, zakladatel a vedoucí Centra pro rodinné firmy na VŠE.

Podle akademického ředitele programu CEMS Ladislava Tylla, který řadu projektů každý semestr vede, většina rodinných firem řeší vedle nástupnictví a otázek spojených výhradně s problematikou rodinného podnikání i otázky a problémy běžné pro jakoukoli společnost bez ohledu na její vlastnickou strukturu. *„Takovými problémy mohou být například otázky internacionalizace, strategie růstu, digitální transformace a jiné. Právě na tyto oblasti se zaměřuje vedlejší specializace Consulting a studijní program CEMS, který se stabilně umísťuje celosvětově mezi 10 nejlepšími studijními programy podle žebříčku listu Financial Times,“* sdělil Tyll. *„Je tedy skvělé, že se studenti pod vedením pedagogů s praxí z byznysu dostanou k reálným podnikovým problémům, na kterých se mohou učit a zároveň mohou dodat výstupy prospěšné a použitelné samotným zadavatelem,“* doplnil.

Personální ředitel firmy CSGM Petr Tužil uvedl, že CSG v zimním semestru 2019 aktivně spolupracovalo s VŠE v Praze se studenty mezinárodního programu CEMS na dvou

ekonomicko-analytických projektech: „První byla spolupráce exportní kanceláře Excalibur International a.s. Zadáním projektu byla analýza vstupu na trh jihovýchodní Asie a Blízkého východu pro pokročilý bezpilotní letoun CANTAS, který je momentálně v poslední fázi vývoje.“

„Studenti zpracovali komplexní analýzu zohledňující několik vstupních kritérií, zároveň dostali možnost uplatnit své vědomosti získané během studia. V úvodu zhodnotili atraktivitu trhu, klíčové tržní indikátory a provedli multikriteriální analýzu. Na základě výsledků bylo vybráno několik zemí, ve kterých byla vyhodnocena konkurence, stanoveny nejvhodnější marketingové kanály a provedena analýza rizik. Výsledky práce byly prezentovány v sídle společnosti za účasti managementu, obchodních manažerů a zástupců vývoje. Společnost Excalibur International hodnotí práci studentů programu CEMS jako velmi přínosnou, a využije ji jako základní pilíř strategie pro vstup na vybrané trhy,“ doplnil Tužil.

Studentku VŠE Moniku Vidličkovou práce na projektu zaujala tím, že měla možnost pracovat na analytickém průzkumu zahraničního trhu pro průmysl, který zatím neměla možnost lépe poznat. „Celkově dostat projekt ohledně dronů a jejich použití mi přišlo velmi zajímavé. Jednoduše takové projekty nepřichází každý den,“ uvedla.

Výsledkem práce druhého týmu byla osmdesátistránková analýza exportních možností pro prodej produktů firmy Retia včetně víceúčelového 3D radaru ReGUARD pro detekci a sledování vzdušných i pozemních cílů.

Další projekty, které se zaměří přenastavení procesů řízení v rámci holdingu, jsou naplánovány na letní semestr. „Základ spolupráce se studenty na této úrovni tvoří ochota kolegů z našich firem sdílet a předávat informace a zkušenosti. V CSG je řada profesionálů, která chce pomáhat při vzdělávání mladých lidí, protože tím chtějí přispět rozvoji českého průmyslu,“ uvedl Tužil.

Centrum pro rodinné firmy při VŠE nedávno založilo i Strategickou radu Centra složenou z představitelů velkých rodinných podniků, která bude fungovat jako nejvyšší poradní orgán pracoviště.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá.

TISKOVÁ ZPRÁVA

DAKO-CZ prohlubuje spolupráci se společností STADLER, získalo tři nové PROJEKTY

Třemošnická společnost DAKO-CZ získala závěrem roku 2019 tři nové objednávky na projekty brzdových systémů a komponentů pro příměstské jednotky platformy FLIRT. Dodávky brzdových panelů a komponentů budou realizovány od května letošního roku a jejich celková hodnota se bude pohybovat okolo 3,2 milionu eur (80 milionů korun). Dvě zakázky směřují na polský trh, další do Itálie.

„Společnost STADLER je jedním z našich klíčových zákazníků a jsme rádi, že se naše dlouholetá a úspěšná spolupráce stále prohlubuje. Naše společné obchodní aktivity jsme zahájili v roce 2013, a to dodávkou modulového brzdového systému pro vlakové soupravy FLIRT 3 pro Polské státní dráhy,“ uvádí Dagmar Matúšová, generální ředitelka společnosti DAKO-CZ, a doplňuje: „Nové objednávky na brzdové systémy a komponenty zahrnují dva zcela nové projekty a jednu opci na již realizovanou zakázku z let 2014 a 2015.“

V rámci spolupráce se společností STADLER tak bude od května letošního roku společnost DAKO-CZ do projektu FNM L-4444 dodávat brzdové panely a komponenty. Jedná se o zakázku na 35 třívozových souprav s možností otevřené opce pro italského soukromého železničního provozovatele FNM S.p.A (Ferrovie Nord Milano). Konkrétně DAKO-CZ zajistí výrobu pneumatických panelů PT1, vzduchojemů, nouzových ventilů, ovládacích panelů, kohoutů, ukazatelů a vzduchojemů.

Dodávka komponentů na 10 vložených vozů je druhým ze zmiňovaných nových projektů DAKO-CZ v rámci spolupráce se společností STADLER. Odstartuje v květnu letošního roku a koncovým zákazníkem bude Łódzka Kolej Aglomeracyjna v Polsku. V rámci tohoto projektu označeném jako Lodz L-4465 DAKO-CZ vyrobí a dodá pneumatické panely, vzduchojemy a dvojitě ukazatele. Plně klimatizované elektrické příměstské jednotky pro polskou oblast Łódź nejenže splňují veškeré bezpečnostní prvky, nabízejí cestujícím maximální komfort při jízdě, ale disponují i moderním informačním systémem pro cestující. Příměstská jednotka dosahuje maximální rychlosti 160 km/hodinu.

Třetím aktuálním projektem je dodávka brzdových panelů a komponentů na 12 osmivozových souprav příměstských jednotek. Jde o opci na již dříve realizovanou zakázku z let 2014-2015, kdy DAKO-CZ do Polska dodalo brzdové panely a komponenty pro 20 osmivozových souprav. Brzdové panely DAKO-CZ dodá na jednotky FLIRT 3 určené pro provozovatele PKP Intercity S.A

a konkrétně budou zahrnovat pneumatické panely, nosiče panelů, vzduchojemy, kohouty, ukazatele, nouzové ventily a ovládací páky. Zakázka bude kompletně realizována v letech 2020-2022.

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obrátem téměř 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka Poprad a.s., nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě. Tatravagónku spoluvlastní skupina Optifin Invest a přepravní společnost Budamar Logistics.

V červnu roku 2019 firma vzdala hold vynálezci Josefu Daňkovi, který v poválečných letech se svou vývojovou skupinou vyvinul klíčové prvky pneumatického brzdového systému, a přejmenovala ulici, ve které sídlí, na Josefa Daňka 1956. Rok 1956 v názvu znázorňuje rok, kdy došlo k mezinárodnímu schválení pneumatického brzdového systému DAKO CV, CV1 a CV1D.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kromě společností Siemens Mobility a Stadler Rail AG patří mezi odběratele produktů společnosti DAKO-CZ například též Tatravagónka Poprad a.s. či Škoda Transportation a.s. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy. Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.

TISKOVÁ ZPRÁVA

CSG Aerospace kupuje ATRAK, získá klíčové know-how na trhu s moderními systémy řízení letového provozu

Průmyslový holding CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) kupuje od britské společnosti ICC Ltd., součásti LAIC Group, její český odštěpný závod Ifield Computer Consultancy (ICC), který vyvíjí pokročilé systémy řízení letového provozu. Stane se součástí divize CSG Aerospace a bude úzce spolupracovat se společností CS Soft, která v rámci CSG působí ve stejném oboru. Divize průmyslového holdingu CSG, jejíž firmy podnikají s leteckou technikou a leteckými službami, tak posílí své postavení na mezinárodním trhu v oblasti systémů ATM pro řízení letového provozu. Hodnota transakce se pohybuje v řádu nižších stovek milionů korun, nově získaná firma se přejmenuje na ATRAK a.s.

CSG Aerospace získá stoprocentní podíl ICC přímo od jejího česko-britského majitele a zakladatele George Parobka. Díky akvizici se posílí schopnost CSG Aerospace dodávat komplexní modulární řešení pro systémy řízení letového provozu (ATM systémy), a to ve spojení s produkty firmy jednoho ze stávajících členů divize CSG Aerospace, firmy CS Soft. Obě společnosti CS Soft i ICC/ATRAK jsou už v současné době klíčovými strategickými a obchodními partnery státního podniku Řízení letového provozu ČR a mají sídlo v prostorách pražského Letiště Václava Havla.

„K CS Soft se přidává další firma specializovaná na oblast řízení letového provozu. Technologicky se dostáváme tak daleko, že budeme schopni vyvíjet komplexní řešení v oblasti systémů ATM pro jejich klíčové světové dodavatele,“ uvedl majitel holdingu CZECHOSLOVAK GROUP Michal Strnad. Podle něj je pro divizi mimořádně cenný zejména zisk high-tech modulu pro zpracování dat IDP, který integruje také informace o počasí či poloze a řazení letadel.

„I vzhledem k tomu, že CS Soft i ATRAK jsou strategičtí dodavatelé pro státní podnik Řízení letového provozu ČR, jsme přesvědčeni, že mít obě high-tech firmy pod jednou střechou bude pro tohoto klíčového zákazníka znamenat zásadní výhodu zejména ve schopnosti reakce na jeho požadavky,“ doplnil ředitele CSG Aerospace Aleš Klepek.

Dosavadní majitel George Parobek zůstane ve firmě, která v současnosti zaměstnává 45 programátorů a vývojářů, jako poradce. *„Prodej firmy holdingu CSG je vhodným řešením, které umožní strategický rozvoj mé dobře etablované, středně velké firmě i v konkurenci klíčových mezinárodních hráčů na trhu s ATM systémy,“* uvedl George Parobek.

Společnost ICC vykazala v roce 2018 tržby necelých 232 milionů Kč se ziskem z provozní činnosti ve výši 13,2 milionu Kč.

George Parobek a jeho firma jsou mimořádně zajímavými partnery pro CSG. Sám Parobek coby sedmnáctiletý mladík „odplul“ do Velké Británie koncem 70. let minulého století. Společně

s tatínkem si tehdy jako členové jacht klubu postavili jachtu a během pobytu v bývalého Jugoslávii na ní zmizel i s tehdejší manželkou na Západ tehdejšímu režimu přímo před nosem. George se s otcem usadil ve Velké Británii, kde vystudoval IT, matematiku a fyziku a stal se z něj IT vývojář a systémový designer. Časem založil vlastní firmu a po roce 1989 začal podnikat i v České republice. K prodeji odštěpného závodu se podle svých slov rozhodl i proto, že nemá vlastního následovníka, který by pokračoval v jeho stopách.

„Jsem rád, že CSG může znovu ukázat, že dokáže rozvinout potenciál firem vybudovaných od píky díky českým a slovenským chytrým hlavám a zlatým ručičkám. Firem, které by se v současné době samy jen složitě uplatnily mezi klíčovými světovými hráči,“ doplnil Michal Strnad.

O CSG Aerospace

CSG Aerospace je divize holdingu CZECHOSLOVAK GROUP, která zastřešuje několik českých a slovenských společností působících v oboru leteckého a kosmického průmyslu. Se svými 600 zaměstnanci si od svého vzniku v roce 2018 zabezpečila vedoucí pozici v ČR a SR a je konkurenčně schopná v celosvětovém měřítku. Svými produkty a službami se firmy vzájemně doplňují, čímž jsou schopné pokrýt širokou škálu portfolia jak pro civilní, tak pro vojenský sektor. Mezi společností divize patří mj. ELDIS Pardubice s.r.o., EUROPEAN AIR SERVICES s.r.o., Česká letecká servisní a.s., CS SOFT a.s., nebo Slovak Training Academy, s.r.o. či New Space Technologies s.r.o.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

TISKOVÁ ZPRÁVA

České firmy dodají obrněná bojová vozidla Pandur II do Indonésie

Společnosti holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) v krátké době získaly další významnou zakázku pro indonéské ozbrojené síly. Po již dříve oznámené zakázce na raketometry, municí a ženijní vozidla české firmy nově dodají do Indonésie ve spolupráci s místními firmami obrněná bojová vozidla Pandur II 8x8 v počtu 23 kusů. Kontrakt byl uzavřen v prosinci roku 2019.

V současné době společnost EXCALIBUR ARMY z holdingu CSG plní dodávky speciálních plovoucích mostních vozidel pro indonéské ozbrojené síly na základě kontraktu v hodnotě jednotek miliard korun z roku 2017. Dokončení dodávek je plánováno na druhou polovinu roku 2020. Ve stejném roce pak EXCALIBUR ARMY ve spolupráci s podnikem TATRA DEFENCE VEHICLE začne plnit další zakázku pro indonéskou armádu, kterou české podniky aktuálně získaly. V rozmezí let 2021 a 2022 tak indonéská armáda získá více než dvě desítky plovoucích kolových bojových vozidel Pandur II 8x8, které budou osazeny bojovou věží vybavenou kanonem ráže 30 mm od společnosti Ares. Hodnota kontraktu bude činit jednotky miliard korun.

Projekt zaštiťuje společnost EXCALIBUR ARMY, která disponuje rozsáhlou obchodní sítí a na indonéském trhu už má za sebou několik obchodních úspěchů, ve spolupráci s podnikem TATRA DEFENCE VEHICLE, jenž je předním českým výrobcem pozemní vojenské techniky a držitelem výrobní licence na vozidla Pandur II 8x8. Velmi významnou podporu při vyjednávání o tomto kontraktu poskytlo českým firmám Ministerstvo obrany ČR, konkrétně odbor průmyslové spolupráce pod vedením Tomáše Kopečného, a to v rámci podpory projektů domácího průmyslu. Na dodávkách vozidel se bude podílet i státní indonéská společnost PT. PINDAD (PERSERO). „V rámci průmyslové spolupráce bude indonéský partner zajišťovat výrobu některých technologických podskupin a podílet se na finální montáži vozidel. Do budoucna je plánováno širší zapojení indonéské firmy do výroby vozidel Pandur II 8x8 vzhledem k možnosti rozšíření kontraktu až na stovky vozidel,“ sdělil obchodní ředitel EXCALIBUR ARMY Richard Kuběna.

„Nejnovější zakázka na dodávku vozidel Pandur II do Indonésie je dalším významným obchodním úspěchem společností holdingu CSG. Je o to větší, že indonéské ozbrojené síly modernizaci své výzbroje pořízením moderních vozidel na podvozku 8x8 řešily několik let a pečlivě vybíraly mezi různými nabídkami a typy vozidel,“ řekl Richard Kuběna. Velení tamní armády požadovalo techniku prověřenou v provozu, ideálně zařazenou ve výzbroji armád NATO, s velmi dobrou průchodivostí v terénu, schopností plavby a balistickou i protiminovou odolností odpovídající moderním standardům. Všem kritériím v Česku vyráběná vozidla Pandur II 8x8, která jsou ve výzbroji i české armády, vyhověla.

Společnost EXCALIBUR ARMY má v teritoriu jihovýchodní Asie na svém kontě už několik úspěšných projektů. Vedle aktuálního kontraktu na speciální mostní a logistická vozidla společnost v minulých letech do Indonésie dodala například raketometné systémy RM-70 Vampire včetně speciálních podpůrných a velitelských vozidel. Šternberská firma nadále do Indonésie dodává raketovou techniku, náhradní díly pro pozemní vozidla a zabezpečuje i servisní služby pro indonéskou armádu a námořní pěchotu.

Vedle toho šternberský podnik v regionu jihovýchodní Asie nabízí i další bojovou a ženiijní techniku ze svého portfolia. Jedná se vedle vozidel Pandur II 8x8 například o obrněnce Patriot I a II 4x4, ale také o mostní automobily AM-50 EX a AM-70 EX na podvozcích TATRA. Automobily AM-50 EX si už našly své zákazníky, v případě novinky AM-70 EX se vedou pokročilá jednání s prvními zájemci.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

JOB AIR Technic slavnostně otevřel nový hangár

Náměstek ministra průmyslu a obchodu Marian Piecha, náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje a generální ředitel JOB AIR Technic slavnostně přestřihli pásku, aby symbolicky otevřeli nový opravárenský hangár společnosti. Nová stavba za 380 milionů korun, která byla zkolaudovaná loni na podzim, navýší opravárenskou kapacitu společnosti sídlící na letišti v Ostravě-Mošnově o dva letouny typu Airbus A320, případně Boeing 737. Hangár umožní expanzi společnosti, jež plánuje během příštích dvou let přijmout více než sto vysoce kvalifikovaných pracovníků.

Kromě navýšení opravárenské kapacity je součástí nového hangáru prostorný sklad, kompozitní dílna včetně lakovny, v níž jsou k dispozici dva nové lakovací boxy a sušící pece. V nových prostorách též našla místo interiérová dílna, kde probíhá oprava čalounění sedaček, koberců, tapet, případně linolea z interiéru letounů. Do nového hangáru rovněž byly přesunuty kompletní datové systémy společnosti a využívat se začne též nové zázemí pro zaměstnance i zákazníky, a to jak šatny, tak kanceláře. Celkově tedy nová stavba výrazně vylepšila zázemí pro zaměstnance letecké opravy.

„Pocházím z regionu, mám proto velkou radost, že na ostravském letišti působí takto výjimečná firma, která dává dobře ohodnocenou práci vysoce kvalifikovaným pracovníkům. Díky společností, jako je JOB AIR Technic, se daří snižovat odliv talentovaných lidí z regionu, což je jedna z velkých bolestí Moravskoslezského kraje. Přeji proto společnosti JOB AIR Technic, ať se jí do budoucna daří a má dostatek zákazníků,“ řekl při příležitosti slavnostního přestřihnutí pásky Marian Piecha, náměstek ministra průmyslu a obchodu Karla Havlíčka.

Výstavba nového opravárenského hangáru trvala necelé dva roky. Stavební povolení získala společnost JOB AIR Technic v říjnu roku 2017, v únoru 2018 došlo k položení základního kamene a byla zahájena samotná stavba. V květnu 2018 byl zahájen návoz materiálu pro střechu, v říjnu se začaly stavět nosníky, o měsíc později vazníky střešní konstrukce. Stavba byla dokončena na začátku podzimu minulého roku a v říjnu 2019 byla stavba zkolaudována. Poslední listopadový bylo přijato první letadlo do údržby. Zajímavostí je propracovaný protipožární systém za 27 milionů korun. V hangáru je osazeno celkem šest vodních děl s průtokem 6000 listrů za minutu.

Nedostatek pracovníků řeší například nábor na Filipínách

Přestože nebude ihned po kolaudaci možné využívat nový hangár k údržbě letadel, hlavní pro JOB AIR Technic je v současné době dílenská zázemí a sklady. Zároveň bude moci opravna poskytnout nové prostory pro zákazníky, kteří ve společnosti stráví čas v průběhu údržby letounu. Stojánku před novým hangárem v současnosti buduje Moravskoslezský kraj ve

spolupráci s ostravským letištěm a podle plánu by měla být dokončena při příznivém počasí do konce listopadu. Do té doby platí kolaudace s výhradou, že letouny do nového hangáru zatím nemohou zajet.

„Nový hangár nezačneme primárně ihned používat k údržbě, na to musí firma získat nové zaměstnance. Ale již od začátku příští opravárenské sezony bychom chtěli mít personálně obsazenou další linku a budeme ji moci spustit. Pro ilustraci, jde řádově o šedesát lidí, z nichž je padesát rozdělených do dvou směn a deset jim poskytuje zázemí z hlediska inženýringu, plánování, nákupu a obchodu. Každá směna navíc sestává z kombinace certifikovaných leteckých mechaniků a pomocných leteckých mechaniků, přičemž zejména ty špičkové je velice obtížné sehnat,“ připouští Aleš Kvídera.

JOB AIR Technic je v oblasti náboru velmi aktivní, do dvou let plánuje přijmout na 140 nových zaměstnanců a při jejich nedostatku na domácím trhu se rozhlíží též v zahraničí. Letos tak například firma realizovala nábor na vzdálených Filipínách, kde se pokusila sehnat 16 zkušených leteckých klempířů. Kromě toho společnost přispěla k obnovení oboru letecký mechanik na Vítkovické střední průmyslové škole, ve firmě probíhá odborná příprava studentů a z absolventů by se mohli stát potenciální zaměstnanci.

Nový hangár bude zatím generovat příjem například tím, že v něm opravna zákazníkům umožní zaparkovat letouny, případně v něm budou probíhat dílčí úkony. Kapacita opraven pro tuto sezonu je zcela naplněna a další poptávky již JOB AIR Technic řeší pro příští rok. V roce 2018 vygenerovaly letecké opravy JOB AIR Technic tržby ve výši 543 milionů korun, výhled na rok 2019 počítá s nárůstem tržeb na úroveň 650 milionů korun a EBITDA by měla dosáhnout 70 milionů korun. Letecké opravy se soustřeďují na těžkou údržbu letadel, především takzvané Redelivery a C-Checky.

O společnosti JOB AIR Technic

Letecká opravna JOB AIR Technic sídlící na letišti Leoše Janáčka v Mošnově byla založena v roce 1993. V roce 2008 vybudovala nový údržbový hangár a získala oprávnění k údržbě letounů Boeing 737, o tři roky později pak oprávnění na letadla Airbus A320. V roce 2017 získala též oprávnění k údržbě letounů Airbus A330. Společnost se specializuje na tzv. těžkou údržbu, často spojenou se změnou provozovatele letadla či s jeho návratem od pronajímatele leasingové společnosti. V roce 2016 se společnost JOB AIR Technic stala součástí holdingu CZECHOSLOVAK GROUP. V roce 2019 byl dokončen druhý opravárenský hangár s dílenským, skladovým a administrativním zázemím.