



**TZ březem 2020**

TISKOVÁ ZPRÁVA

## **TZ Automobilka TATRA TRUCKS vyrábí bez omezení, zavedla preventivní opatření na ochranu zdraví zaměstnanců**

Společnost TATRA TRUCKS vyrábí a zatím neplánuje omezení produkce. Vedle běžné činnosti věnuje nejstarší český výrobce automobilů mimořádné úsilí ochraně zaměstnanců před šířením nákazy způsobené koronavirem. Většina zaměstnanců mimo výrobu pracuje z domova, jsou zakázány větší schůze či exkurze. Personál firmy svépomocně vyrábí roušky a podnik si také vyrábí dezinfekci z vlastních zdrojů.

„Výroba v Tatře je kapacitně vytížena na maximum, jedeme na plno. O omezení výroby, zkracování pracovní doby či úpravě směn zatím neuvažujeme. Zatím nemáme žádné indikace, že by zákazníci omezovali či rušili projekty, ale je ještě příliš brzy na hodnocení dopadů,“ uvedl generální ředitel Pavel Lazar. Podle něj ale někteří subdodavatelé oznámili možnost zpoždění dodacích lhůt.

V areálu TATRA TRUCKS jsou zavedena přísná hygienická opatření, od 19. 3. se zavádí plošné nošení roušek, u technickohospodářských pracovníků se v maximální míře využívá home office. Firma také omezila sdružování – porad se může účastnit maximálně 6 osob, platí zákaz exkurzí či externích návštěv. Firma také stáhla své zaměstnance ze zahraničí. Navíc všichni ti, kteří se v poslední době vrátili ze zahraničních služebních cest, mají povinnost kontaktovat své lékaře a pokud by jim byla nařízena karanténa, dodržet ji.

Přísná opatření platí také při vjezdu dodavatelů a odběratelů do areálu TATRA TRUCKS. Řidiči vozidel musejí nosit roušku a ochranné rukavice, a kromě nutných činností při nakládce a vykládání vozidel či dalších nezbytných aktivit se musejí zdržovat v kabině vozidla a na minimum omezit kontakt se zaměstnanci TATRA TRUCKS.

Podle personální ředitelky Natálie Linhartové společnost podobně jako ostatní čelí nedostatku roušek a dalších ochranných prostředků: „Situaci řešíme svépomocí a díky nasazení zaměstnanců ji zvládáme. Ve shánění ochranných prostředků pomohla i naše partnerská společnost CSG, která roušky distribuuje do podniků skupiny.“ Personální ředitelka také informovala, že v areálu TATRA

TRUCKS jsou rozmístěny antibakteriální prostředky, ve výrobních areálech i kancelářských budovách je posílen úklid a jsou dezinfikovány prostory.

Zvláštní opatření se týkají závodního stravování. Přísná hygienická opatření včetně povinnosti nosit rukavice a roušky a pravidelně si měřit teplotu mají zaměstnanci odboru stravování. Firma také uzavřela kantýny a nechala v provozu hlavní jídelnu, ve které se zaměstnanci stravují na směny a v dostatečných vzdálenostech jeden od druhého.

Omezení se dotkla i nábory zaměstnanců. „S žadateli vedeme komunikaci přes aplikaci Skype nebo telefonicky,“ doplnila Natálie Linhartová.

#### O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Až osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství. Za uplynulý rok kopřivnická společnost TATRA TRUCKS vykázala EBITDU na úrovni téměř 400 mil. korun a letos předpokládá další růst.

## Kulturní projekty Tatry v roce 2020: na koleje vyjede Slovenská strela a dostaví se nové muzeum pro nákladní vozy

Legendárního výrobce automobilů Tatra čekají měsíce nabitě velkými kulturními projekty. Po dvou letech rekonstrukce letos vyjede na koleje legendární motorový vůz M 290.002 „Slovenská strela“ a Moravskoslezský kraj dostaví nové muzeum pro nákladní automobily Tatra, které vznikne přestavbou historické haly bývalé slévárny Tatra v Kopřivnici. Majitelé automobilky tak chtějí ve spolupráci s krajem a městem Kopřivnice rozšířit příležitosti, které umožní veřejnosti seznámit se podrobněji s legendární značkou. Ta je díky svým technologiím a tradici průmyslového designu dopravních prostředků součástí české kultury už více než sto let.

Výstavba muzea včetně úprav okolí a výstavby restaurace spolu s opravou motorového vozu a výstavbou depozitáře jsou investicí v řádu několika stovek milionů korun. Náklady nese stát, kraj, majitelé Tatry i město Kopřivnice, významná část prostředků je hrazena z fondů EU.

„Slovenská strela byla do poloviny 20. století chloubou české a slovenské železnice. Myslím, že si Češi, Slováci a další návštěvníci zaslouží, aby tuto národní kulturní památku v roce 2020 viděli funkční a v obdobném technickém stavu, v jakém ji Tatrováci v roce 1936 nechali vyjet na koleje,“ uvedl Jan Jurkovič, ředitel Technického muzea Tatra, které se na projektu podílí po odborné stránce. V pokročilém stavu je stavba skleněného depozitáře pro historický rychlovlak, který vyroste před novým muzeem nákladních automobilů Tatra. „Práce na depozitáři pokračují mimořádně rychle. Zdá se, že všechny související projekty, tedy výstavba muzea, úprava okolí muzea a depozitáře a výstavba restaurace pro návštěvníky také proběhnou v plánovaných termínech. Dovolím si říci, že spolupráce soukromého investora, státu, kraje i města na těchto projektech funguje naprosto ukázkově,“ pochvaluje si Jurkovič.

V dílnách Českomoravské železniční opravy v Hranicích na Přerovsku se mezitím dokončuje rekonstrukce skříně vozu Slovenské strela, a v březnu se začíná s instalací opravených motorů do podvozku vlaku. „Slovenská Strela je zase o kus dál na své cestě vzkříšení. Jsou hotovy a odzkoušeny oba motory, je hotová vzduchotechnika, topení, karoserie je vyvařená a pokračuje se dál,“ doplnil zástupce ředitele pro oblast sbírek a kurátor muzea Radim Zátoupek. V jarních měsících podle něj proběhne kompletace interiéru vlaku tak, aby v srpnu mohl dojet po kolejích až do svého nového pavilonu v Kopřivnici.

Koncem léta stavaři také dokončí přestavbu budovy bývalé slévárny podniku Tatra na muzeum, ve které najde nový domov několik desítek historických nákladních Tatrovek. Do nového muzea, jež se veřejnosti otevře počátkem roku 2021, se přestěhuje část exponátů ze současného muzea Tatrovky v centru Kopřivnice a budou tam umístěny i další unikátní tatrovácké vozy. „Těšíme se, že lidé budou mít nově možnost seznámit se výrobky Tatry v důstojných podmínkách dvou

muzeí. Vedle nové muzejní budovy u areálu Tatra vyrostou také nová restaurace, rovněž z přebudované historické budovy, a celá oblast bude doplněna zelení a uzpůsobena tak, aby sem návštěvníci rádi jezdili a rádi se sem vraceli," doplnil Jurkovič.

Podnik Tatra, kterou vlastní akciová společnost TATRA TRUCKS a.s., je třetí nejstarší existující automobilkou světa s nepřerušovanou výrobou automobilů.

#### O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství. Předběžné hospodářské výsledky za uplynulý rok ukazují, že se tradičnímu českému výrobcu zase daří – zisk vyskočil na 390 milionů korun a letos se počítá s dalším růstem.

TISKOVÁ ZPRÁVA

## DAKO-CZ kvůli koronaviru přijalo soubor opatření. Cílem je udržet výrobu

Lidé z kanceláří jsou doma na home office, výroba ale pokračuje v nezměněném režimu, samozřejmě s maximálním důrazem na ochranu všech zaměstnanců. DAKO-CZ, přední výrobce brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla, má díky rozvoji železniční dopravy vysokou zakázkovou naplněnost. Proto třemošnický podnik přijal celý soubor opatření, aby dokázal udržet výrobu. „Respektujeme všechna nařízení, která vláda ČR vydala, a snažíme se udržet naše zaměstnance zdravé,“ ubezpečuje Dagmar Matúšová, generální ředitelka DAKO-CZ.

Výroba pokračuje v nezměněném stavu, je ale potřeba tuto situaci udržet co nejdéle, proto firma přijala opatření k zajištění maximální bezpečnosti zaměstnanců. Zaměstnancům je například při vstupu do areálu firmy měřena teplota. V celé společnosti jsou instalovány antibakteriální prostředky, byl vytvořen speciální úklidový režim, vše je důsledně dezinfikováno. Napříč společností jsou k dispozici dezinfekční roztoky, gely a jsou instalovány antibakteriální (dezinfekční rohože).

„Naši zaměstnanci jsou vybaveni rouškami a přijali jsme mnoho opatření, kterými jsou všichni povinni se řídit. Máme připravený i krizový scénář, pro případ, že by došlo k nákaze některého z našich zaměstnanců. Veškeré kroky pochopitelně koordinujeme také s externími společnostmi v našem areálu. Tyto společnosti přijaly všechna naše opatření,“ říká Dagmar Matúšová.

V DAKO-CZ vznikl krizový štáb, ve kterém je zastoupeno vedení společnosti a pravidelně informuje zaměstnance o aktuálním stavu. Ve firmě dosud není nakažen žádný ze zaměstnanců, nicméně byla přijata opatření i k tomu, aby nedocházelo ke shluku osob a všechny pracovníky, kteří se vraceli ze zahraničí (nejen z rizikových oblastí) firma z preventivních důvodů nechala doma.

„Naším THP zaměstnancům umožňujeme home office. Díky pokročilým technologiím vzdáleného přístupu mohou již druhým rokem plnohodnotně pracovat kdekoliv v rámci naší republiky nebo ze zahraničí. Veškeré porady a setkání v rámci společnosti jsou zrušeny, aby nedošlo k fyzickému kontaktu mezi zaměstnanci. Komunikujeme společně po telefonech, e-mailech a využíváme zbrusu novou platformu interaktivních video konferencí,“ vysvětluje generální ředitelka společnosti.

V rámci komunikace se zákazníky firma zcela přešla na telekonference a veškerou agendu řídí pomocí e-mailů. Zrušeny jsou všechny služební cesty. Pokud jde o samotné zakázky a jejich

expedici, zatím nedošlo k významnému omezení dodávek materiálu. V momentě, kdy tato situace nastane, je ji firma připravena řešit. Již v tuto chvíli je navíc připravený návrh možných řešení pro zákazníky.

„V rámci závodního stravování jsme přešli na speciální režim. Jsou přesně vyčleněny časy, kdy a jaké skupiny osob se v jídelně mohou pohybovat. Jídelna je po každé skupině, tedy po 30 minutách, zcela dezinfikována a teprve poté je povolen vstup další skupině. Vše je k dispozici v balené podobě, na mysli mám příbory, pečivo a podobně. Zaměstnanci naší společnosti se v jídelně také nemohou potkat s žádnou jinou osobou mimo své kolegy z DAKO-CZ,“ doplnila Dagmar Matúšová.

### **O DAKO-CZ, a.s.**

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s ročním obratem převyšujícím 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka Poprad a.s., nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě. Tatravagónku spoluvlastní skupina Optifin Invest a přepravní společnost Budamar Logistics.

V červnu roku 2019 firma vzdala hold vynálezci Josefu Daňkovi, který v poválečných letech se svou vývojovou skupinou vyvinul klíčové prvky pneumatického brzdového systému, a přejmenovala ulici, ve které sídlí, na Josefa Daňka 1956. Rok 1956 v názvu znázorňuje rok, kdy došlo k mezinárodnímu schválení pneumatického brzdového systému DAKO CV, CV1 a CV1D.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kromě společností Siemens Mobility a Stadler Rail AG patří mezi odběratele produktů společnosti DAKO-CZ například též Tatravagónka Poprad a.s. či Škoda Transportation a.s. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy. Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.

## Významné české zbrojní firmy dodržují vládní nařízení nouzového stavu a nadále vyrábějí

Nejvýznamnější podniky speciální výroby holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) přijaly hygienická a bezpečnostní opatření v souvislosti s pandemií nového druhu koronaviru v souladu s vládním vyhlášením nouzového stavu a přizpůsobily výrobu mimořádné situaci. Šternberská společnost EXCALIBUR ARMY i kopřivnický podnik TATRA DEFENCE VEHICLE i nadále vyrábějí a pracují na nasmlouvaných zakázkách a projektech.

Ve šternberské společnosti EXCALIBUR ARMY vedení vyhlásilo nová interní pravidla pro běh výroby a práci a pohyb zaměstnanců. Opatření mají zamezit jakémukoliv šíření nákazy a chránit zdraví zaměstnanců. Je tedy například zamezeno shlukování zaměstnanců, pracovníci, u kterých není nyní nezbytná přítomnost v sídle firmy, pracují z domova, klade se důraz na komunikaci vedenou elektronicky či telefonicky, aby se omezil osobní styk. Společnost i nadále plní výrobní program a nasmlouvané služby a pracuje na svých projektech. V současné době například dále rozvíjí v nedávné době dokončený projekt dekontaminačního vozidla TMVA DECON-17 EX na podvozku Tatra Force pro zahraničního zákazníka. Určité omezení představuje uzavření konkrétních obcí na Olomoucku, ze kterých dojíždějí někteří zaměstnanci společnosti a v současnosti se nemohou do zaměstnání dostat. Vedení společnosti také v souvislosti s pandemií přesouvá termín celozávodní dovolené, čímž chce napomoci vládním preventivním opatřením.

I v kopřivnické společnosti TATRA DEFENCE VEHICLE (TDV) pokračuje výroba. Podnik však v souladu s vládními nařízeními a podle pokynů hygieniků zavedl opatření, která mají eliminovat riziko nákazy mezi zaměstnanci. Opatření jsou jak hygienického, tak personálního charakteru. Plnění zakázek, servisních služeb i plynulý běh vývojových projektů přímo ve firmě zajišťuje jen nejnutnější počet zaměstnanců, další pracují z domova, komunikace a běžná agenda je vyřizována elektronicky či telefonicky. V současné době TDV zajišťuje především výrobu speciálních verzí vozidel Pandur II CZ pro českou armádu a servisuje pandury z její výzbroje, pracuje na zakázce vozidel Pandur II pro Indonésii a nadále pokračují vývojové práce na projektu vozidel TITUS pro AČR.

V tuto chvíli oba podniky pokračují v plnění zakázek, dlouhodobě však bude mít pandemie koronaviru vliv na jejich obchodní činnost. Pandemie má ale silný dopad subdodavatele, ale bude se týkat například i marketingově-obchodních aktivit do budoucna. Někteří subdodavatelé budou mít nejspíše potíže plnit řádně a včas své závazky vůči společnostem holdingu CSG, což může ohrozit plnění jejich zakázek. „Je pravděpodobné, že budou zrušeny či odloženy významné oborové výstavy a veletrhy. Není možné plnohodnotně komunikovat se zákazníky. Platí, že elektronické prostředky nemůžou úplně nahradit reálnou prezentaci výrobků a osobní jednání. V kontextu diskuse o omezování vyzbrojovacích projektů Armády ČR je důležité zohlednit, jaká bude situace českého obranného průmyslu. Je efektivnější, aby stát podpořil domácí podniky pokračováním vyzbrojovacích projektů, které se jich týkají, než aby jim musel případně



poskytovat finanční podporu. Na tuto debatu je ale ještě čas," řekl Tomáš Mohapl, generální ředitel TDV.

### **O společnosti TATRA DEFENCE VEHICLE**

Společnost TATRA DEFENCE VEHICLE (TDV) se specializuje na vývoj, výrobu, generální opravy a modernizace převážně obrněných a speciálních vozidel pro domácí i zahraniční zákazníky. Do jejího portfolia patří např. výroba, údržba a opravy vozidel Pandur II, a to díky smlouvě o strategickém partnerství mezi TDV a nadnárodním koncernem General Dynamics European Land Systems (GDELS) z ledna 2015. Na základě ní podnik TDV získal exkluzivní práva na propagaci, prodej, výrobu a údržbu rodiny obrněných vozidel Pandur II pro Českou republiku a další vybrané trhy ve východní Evropě a Asii. V roce 2017 TDV získala zakázku české armády na výrobu dvaceti obrněných kolových transportérů Pandur II CZ ve velitelské a spojovací verzi a také servisní smlouvu na kolové obrněné transportéry a bojová vozidla pěchoty Pandur II CZ v její výzbroji. TDV je hlavním integrátorem projektu obrněných vozidel TITUS pro AČR, na kterém spolupracuje se společností TATRA TRUCKS. TDV se také zabývá vývojem, konstrukcí a výrobou pancéřových kabin pro vozidla z produkce společnosti TATRA TRUCKS i vývojem a výrobou obrněných vozidel na podvozcích Tatra. Dále se podílí na opravách tanků T-72 v úzké spolupráci se společností EXCALIBUR ARMY a zajišťuje servisní služby pro terénní vozidla na podvozku Land Rover Defender.

### **O EXCALIBUR ARMY**

Společnost EXCALIBUR ARMY patří do holdingu CZECHOSLOVAK GROUP, je českým výrobcem a prodejcem těžkých vojenských vozidel, náhradních dílů, zbraní, munice a dalšího vojenského vybavení. Zaměřuje se na vývoj, výrobu moderních vozidel, servis, repase a modernizace včetně zásadních upgradů převážně pozemní vojenské techniky. Firma, jejíž obrat v roce 2018 činil 3,1 miliardy Kč, má zákazníky po celém světě a spolupracuje s renomovanými světovými producenty bezpečnostních technologií, jako je například General Dynamics European Land Systems (GDELS).

### **O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP**

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se neustále rozrůstá.



***Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP***

***Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, [andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz](mailto:andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz), +420 602 494 208***