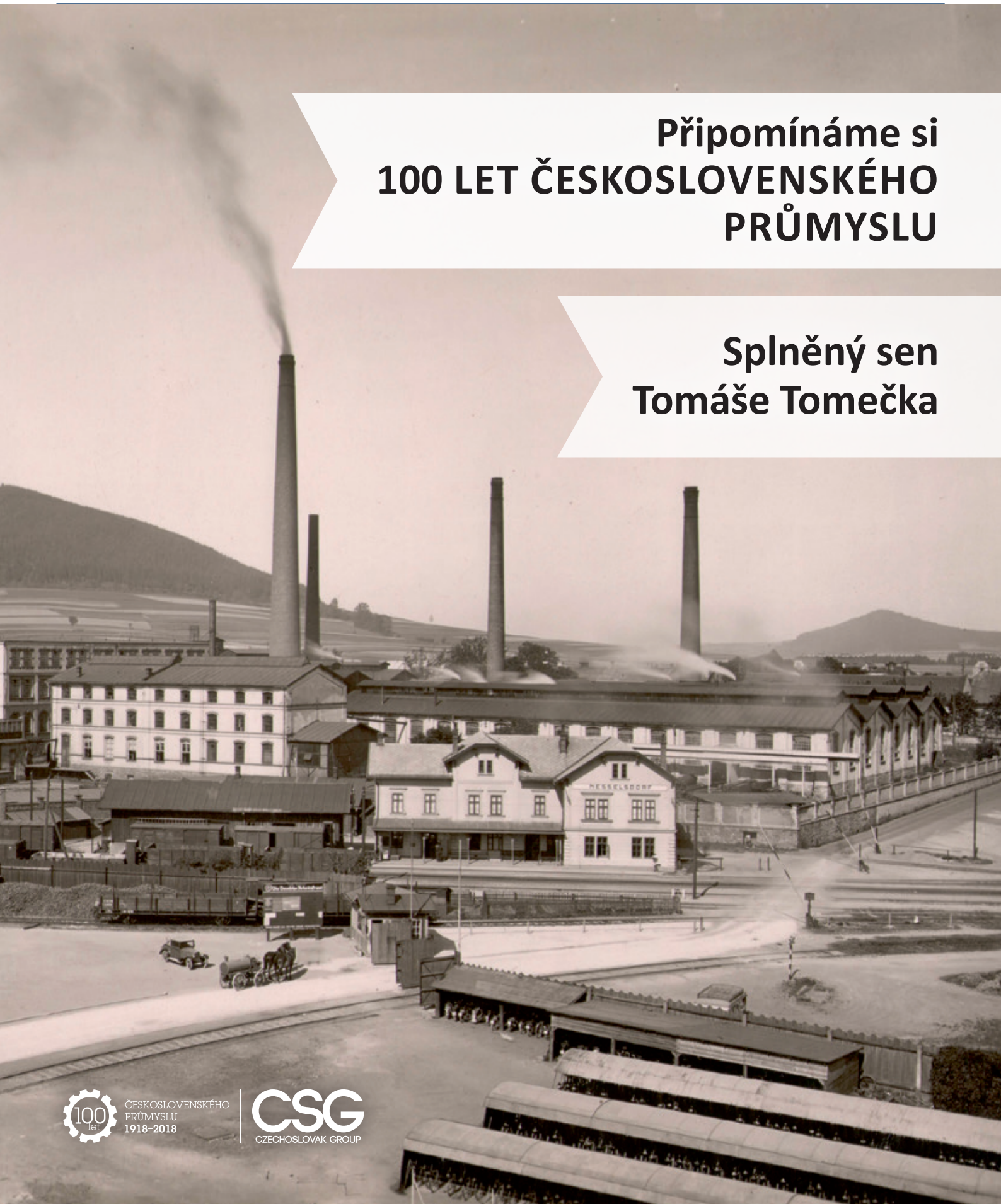


Připomínáme si 100 LET ČESKOSLOVENSKÉHO PRŮMYSLU

Splněný sen Tomáše Tomečka



ČESKOSLOVENSKÉHO
PRŮMYSLU
1918–2018



CZECHOSLOVAK GROUP

VÁŽENÍ ZAMĚSTNANCI SKUPINY CSG,

jak již většina z vás ví z veřejných zdrojů nebo z pracoviště, vlastnictví skupiny CSG přechází z první generace podnikatelské rodiny Strnadů, zakladatele Jaroslava Strnada, na pokračovatele, jeho syna Michala Strnada. Zatímco jindy je změna vlastnictví komplikovaný proces spojený s hledáním nového vlastníka-investora, v případě holdingu CZECHOSLOVAK GROUP je naopak výrazem plynulosti a kontinuity.

Michal Strnad již tři roky stojí v čele skupiny jako generální ředitel holdingové společnosti a všechny povinnosti s tím spojené reálně vykonává. Postavení rodinného příslušníka do čela holdingu lze po třech letech hodnotit jako vysoce pozitivní krok usnadňující výměnu informací i řízení rostoucí skupiny. Tento krok se oproti najímání externích manažerů bez znalosti prostředí osvědčil. Převod vlastnictví z otce na syna je vyjádřením zásady, že kdo řídí, vlastní.

Kromě toho se díky změně vlastnictví uvolnily kapacity zakladatele holdingu pro nový a velmi náročný projekt: plán záchranu podniku Vítkovice Heavy Machinery. Jedná se o tradiční český podnik s velkým potenciálem, ale jeho comeback bude ještě náročnější, než tomu bylo v případě kopřivnické společnosti TATRA TRUCKS.

Je důležité zdůraznit, čím vlastnická změna v CSG není: Nejedná se o žádný odchod zakladatele ze skupiny. Jaroslav Strnad zůstává členem dozorčí rady, komunikuje s generálním ředitelem holdingu i managementy jednotlivých firem a nadále řeší strategii skupiny, vyhledávání klíčových investičních a obchodních příležitostí. Stejně tak se nemění tým klíčových manažerů holdingu, který je dlouhodobě stabilní.

Změna vlastnictví je symbolickým i praktickým krokem posilujícím postavení skupiny CZECHOSLOVAK GROUP. Pro každé podni-

kání je klíčová osobnost zakladatele a budovalatele. Z toho ale v průběhu času a úspěšného růstu vzniká problém zastupitelnosti, sdílení odpovědnosti a konečně problém nástupnictví. CZECHOSLOVAK GROUP je v situaci, kdy kontinuita vlastnická i manažerská je zajištěna na nejvyšší úrovni tím nejbezpečnějším způsobem, tedy sdílením odpovědnosti v rámci zakladatelovy nejbližší rodiny. V praktickém fungování holdingu CSG a jeho komunikaci s partnery se tedy nic nemění.

Kontinuitu konec konců vyjadřují i naše podpisy pod tímto textem: Odpovědnost za CZECHOSLOVAK GROUP nadále nese stejný tým.

Michal Strnad,
vlastník a generální ředitel CSG

Jaroslav Strnad,
zakladatel a člen dozorčí rady CSG

PŘIPOMÍNÁME SI 100 LET ČESKOSLOVENSKÉHO PRŮMYSLU



V letošním roce si připomínáme sto let od založení Československa. Při této příležitosti připravila skupina CZECHOSLOVAK GROUP webovou stránku www.100letprumyslu.cz odkazující na slavnou historii československého průmyslu. Co stránka přináší?

V první řadě krásné historické fotografie a důkazy, že firmy dnešní skupiny CZECHOSLOVAK GROUP historii československého průmyslu samy psaly. Na stránkách tedy najdete první osobní automobil Prásident, který byl v Kopřivnici vyroben již před 121 lety. Značku TATRA připomíná též první nákladní automobil, jemuž je letos přesně 120 let.

Na slávu československého leteckého průmyslu odkazuje například dvouplošník AVIA BH-33L. Více než dvousetletou tradicí se pyšní společnost DAKO-CZ. O ní se více dočtete v knize s názvem Tradice strojírný pod Železnými horami, která je na webu ke stažení. Jemnou strojařinu představuje společnost ELTON hodinářská, výrobce hodinek PRIM. Na webových stránkách uvidíte například

historický pohled do výrobní haly či technický výkres hodinového strojku ELTON.

Na stránkách nechybí ani skutečné lahůdky jako například závodní automobil AVIA Easter AE-1 se závodníkem a pracovníkem vývojového oddělení AVIA Václavem Límem z konce 60. let minulého století a mnohé další.



Skupina CZECHOSLOVAK GROUP se hrdě hlásí k historii československého průmyslu. CSG dnes představuje jedno z největších průmyslových uskupení v České i Slovenské republice.

Skladbou podniků i charakterem jejich výroby holding CZECHOSLOVAK GROUP dnes ztělesňuje tradice československého průmyslu a také na ně navazuje, aby je přenesl do budoucnosti. Přesně to vystihuje i motto holdingu – TRADICE JE BUDOUCNOST.

Webovou stránku www.100letprumyslu.cz budeme neustále rozšiřovat. Pokud máte nějaké vlastní historické fotografie, které byste s námi chtěli sdílet, pošlete nám je na adresu marketing@czechoslovakgroup.cz.

Autory nejlepších příspěvků, které použijeme, odměníme.

NOVÁ DIVIZE V RÁMCI CSG – AEROSPACE



Akvizicemi společností CS SOFT, a.s. a ELDIS Pardubice, s.r.o. na podzim loňského roku, se značně rozšířila působnost skupiny CSG v segmentu letecké dopravy a jejího řízení. V současné době jsou naše firmy společně schopné pokrýt kompletní poptávku, která souvisí se zabezpečením vzdušného prostoru, jeho monitorováním, řízením letového provozu a dalším pozemním vybavením k tomu potřebným.



ELDIS je nejvýznamnější český výrobce aktivních radarových systémů, jehož produkty jsou instalovány po celém světě. (viz představení společnosti ELDIS na str. 7)

Společnost CS SOFT se zabývá řízením letového provozu. (viz rozhovor se zakladatelem společnosti Ivanem Camrdou na str. 14)

Aktivitou SLOVAK TRAINING ACADEMY je výcvik pilotů a posádky, přičemž jako jediní v Evropě poskytujeme výcviky jak pro začátečníky bez předešlých zkušeností, tak i pro pokročilé piloty, kteří potřebují vyškolit pro letecké mise.

Logickým krokem bylo provést uspořádání těchto společností do jednoho celku a tím v rámci CSG vzniká nová divize – AEROSPACE. Je to jednak kvůli společnému zájmu, tedy společným zákazníkům, a jednak kvůli vzájemné spolupráci.

„Společnosti se vzájemně technologicky doplňují, čímž si nekonkurují, ale naopak se podporují a rozšiřují vlastní portfolio. Věříme, že obchod pro jednu společnost může přinést příležitost i pro ostatní a společné řešení zvyšuje naši konkurenceschopnost po celém světě,“ říká Jiří Sauer, který byl v rámci skupiny CSG pověřen vedením divize AEROSPACE.

Cílem založení této divize je poskytnutí kompletního řešení pro pokrytí vzdušného prostoru, a to jednak pro majitele letadel, ale

i provozovatele letišť, letectvo armády, protivzdušnou obranu atd. Jsme tedy schopní zabezpečit potřeby jak civilních, tak i vojenských zákazníků.

Představujeme společnosti divize

Do divize AEROSPACE budou spadat společnosti EUROPEAN AIR SERVICES, ČESKÁ LETECKÁ SERVISNÍ, ELDIS, CS SOFT a SLOVAK TRAINING ACADEMY, jejichž sortiment doplní i strategický partner CSG, společnost RETIA. Poskytované produkty a služby se dají rozdělit do několika skupin – akvizice a prodej letounů a vrtulníků, modernizace letounů a vrtulníků, radarové systémy a řízení letového provozu a výcviky pilotů a posádek.

EUROPEAN AIR SERVICES se zabývá především nákupem a prodejem letecké techniky, tedy letadel a vrtulníků a dále poskytuje kompletní řešení pro konečného zákazníka včetně zajištění výcviků, údržby, dodání náhradních dílů apod., což poskytuje v součinnosti s dalšími společnostmi divize AEROSPACE.

Hlavní činností ČESKÉ LETECKÉ SERVISNÍ je integrace avioniky a modernizace kokpitů u vrtulníků a letadel pod certifikací EASA Part 145 a Part 21.



Věříme, že divize AEROSPACE bude díky mnoha vzájemným synergiím úspěšná a stane se celosvětově významným hráčem v tomto oboru. Společně se společností divize AEROSPACE představí například na veletrhu FIDAE 2018, největším mezinárodním oborovém veletrhu v Chile.



MARKETINGOVÁ KOMUNIKACE HOLDINGU CZECHOSLOVAK GROUP



Skupina CSG je hodně vidět. V médiích, na sociálních sítích, ale také na veletrzích a výstavách pro odbornou i laickou veřejnost po celém světě. Značku, která vznikla teprve v roce 2016, zná téměř třetina Čechů. I to patří mezi vizitky marketingu skupiny, který vede Lukáš Novotný a s pány Strnady pracuje již více než 11 let.

„V minulém roce se marketingový tým rozšířil, za což jsem velmi rád, protože agenda s tím, jak se zvětšuje skupina, neustále narůstá. Takže k mé kolegyni Markétě Horké přibyl projektový manažer Pavel Kožený a specialistka marketingu junior Bára Jelínková,“ představuje Lukáš Novotný svůj tým. „Nedílnou součástí naší práce je i komunikace a spolupráce ve skupině s jednotlivými marketingovými útvary našich firem, kde hledáme nejlepší propojení, synergie a vyměňujeme si informace i zkušenosti,“ doplňuje Lukáš Novotný.

A jak přiblížit aktivity, které se svými kolegy řeší? Předně, budujeme značku CSG a to všemi možnými způsoby. Například na veletrzích, dalších eventech a setkáních v české republice i v zahraničí. V roce 2017 se těchto akcí uskutečnilo více než 60.

IDEX a korunní princ

Mezi hlavní akce patřil bezesporu únorový veletrh IDEX 2017 v Abu Dhabi ve Spojených arabských emirátech. Právě na tomto veletrhu byl představen nejnovější český bezpilotní letoun CANTAS E z produkce společnosti EXCALIBUR INTERNATIONAL. Společná expozice CSG a společnosti TATRA



TRUCKS přilákala řadu významných osobností. Nejvýznamnějším a nejvýznamnějším hostem expozice byl korunní princ Moham-

med Al Nahyan, který zároveň zastává funkci zástupce velitele armády Spojených arabských emirátů.

Mezi nejvýznamnější akce v České republice patřil na přelomu dubna a května brněnský veletrh IDET. „Společný pavilon holdingu CSG a Tatra navštívilo přibližně dva tisíce významných hostů. Naše expozice byla již tradičně největší na veletrhu, zaujímal přes 500 m² vnitřní plochy a dalších asi 400 m² venkovní plochy,“ popisuje Lukáš Novotný, který tento veletrh organizoval již po páté.

Zlatý IDET

Na stánku to skutečně žilo. Návštěvníci si prohlíželi exponáty včetně již zmíněného dronu CANTAS E, bojového vozidla pěchoty Pandur II 8x8 s dálkově ovládanou bojovou věží Samson Mk II z produkce společnosti TATRA DEFENCE VEHICLE, obrněného vozidla TITUS, výrobku automobilky TATRA TRUCKS či raketometu BM-21 MT 4x4 se zcela novým systémem řízení palby. Tento produkt společnosti EXCALIBUR ARMY získal



prestižní ocenění Zlatý IDET. V samotném stánku probíhala od rána do pozdních odpoledních hodin řada obchodních jednání. Na veletrhu skupina podepsala několik memorand s významnými partnery převážně ze zahraničí. Úsek marketingu zorganizoval též pravidelnou účast CSG na Dnech NATO, na akci Bahna u Strašic nedaleko Rokycan a nově se s úspěchem popasoval též s partnerstvím karlovarského filmového festivalu. Na této akci zcela odlišného zaměření skupina prezentovala především automobily TATRA či hodinky PRIM, které k tradiční kulturní akci patří.

Sociální sítě

Od roku 2017 se úsek marketingu velice intenzivně zaměřil na propagaci skupiny a podporu značky CSG na sociálních sítích. Na všech sociálních sítích CSG přibýlo více než 30 tisíc nových fanoušků, kteří jsou velmi interaktivní a valná většina nám fandí a píše slova chvály o našich produktech a plánech. Rekordním příspěvkem bylo video, které prezentovalo speciální podvozek TATRA se všemi koly plně řiditelnými. Na Facebooku zaznamenalo více než milion sto tisíc zhlédnutí a téměř tři miliony oslovených lidí. Bez reklamy. Intenzivně skupina komunikovala též na síti LinkedIn.



Kampaň na Ruzyňi

Skupina CSG byla v době letních dovolených hodně vidět též na Letišti Václava Havla. Imageová kampaň Tvoříme tradici a budoucnost Československého průmyslu byla velmi úspěšná.

Skupina byla vidět i v médiích, kde ve spolupráci s PR agenturou bylo o holdingu CSG zveřejněno více než 1 000 výstupů jak v online, tak v tradičních tištěných médiích. Nechyběly ani reportáže v televizním zpravodajství.

Pozitivní výsledky průzkumů

Skupina CSG je velice pozitivně vnímána i veřejností. Jak napovídaly marketingové průzkumy. CSG zná alespoň podle jména skoro třetina Čechů ve věku 25 let a více, což na značku, která je stará necelé tři roky, není vůbec špatné. CSG je lidmi nejčastěji vnímána jako společnost, jež podporuje český obchod a průmysl, a která svými společnostmi pokrývá široké spektrum odvětví i produktů a konečně za českou značku, která je světová, je nejčastěji v české populaci považována spolu se Škodou a Pilsner Uquell také kopřivnická TATRA.

Vize pro rok 2018

I v letošním roce čeká úsek marketingu, o statně podobně jako celou skupinu CSG, řada výzev. Je ale na co navazovat. „Rozhodně chceme přispět k tomu, aby byl CZECHOSLOVAK GROUP vnímán jako prestižní strojírenský a průmyslový holding v Česku i na Slovensku, chceme být nadále vnímáni jako zachránci tradičních českých značek a naším cílem je, aby o nás bylo hodně slyšet také v souvislosti s výročním sta let od založení Československa,“ plánuje Lukáš Novotný. Speciální prezentaci s historickými fotografiemi odkazujícími k tomuto výročí najdete už nyní na internetové adrese 100letprumyslu.cz. „Připravuje se též imageová kampaň k tomuto výročí. Rozhodně se je na co těšit,“ láká Lukáš Novotný v předstihu.

Letošní aktivity

Aktivní bude v roce 2018 úsek marketingu samozřejmě opět při organizaci veletrhů a výstav. Letos se budeme účastnit již tradičních veletrhů jako je například jeden ze dvou největších vojenských výstav na světě v Paříži Eurosatory, a dalších akcí v nových teritoriích jako je například veletrh Fidae v Chile.

Dále se zaměří na vytváření moderních prezentací a webových stránek a všeho co k dobremu marketingu patří. Kromě prezentací samotných se marketingový tým soustředí na hledání synergií mezi jednotlivými společnostmi skupiny tak, aby si navzájem pomáhaly a podporovaly se ve svých aktivitách.

„Je úžasné budovat něco, co navazuje na tradici našich otců a dědů, a vždy mě potěší, když vidím, jak lidé v zahraničí reagují na značku CZECHOSLOVAK velmi pozitivně a někdy i s obdivem. Máme být na co hrdí a v určitých oblastech jsme byli, ale i jsme světovou špičkou,“ říká Lukáš Novotný.

„Zapomenout nemůžu ani na naše sponzoringové akce a aktivity. Podporujeme například pardubický hokejový klub a další sportovní a kulturní akce v regionech, kde působíme. Co je ale také velmi důležité při budování silné značky, jsou její zaměstnanci. Každý z nás je jejím reprezentantem, a proto také velice rádi pomáháme aktivním kolegům v programu Sponzoring zaměstnanců. I takováto aktivita posiluje značku CSG v místech, kde naši zaměstnanci žijí a aktivně pomáhají společnosti.“

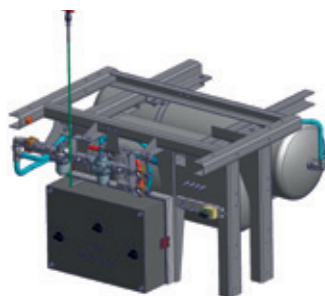


DAKO-CZ DODÁ BRZDOVÉ KOMPONENTY DO MNICHOVA



Brzdové komponenty pro 24 šestivozových souprav metra začne dodávat společnost DAKO-CZ v letošním roce. Třemošnický výrobce je dodá pro soupravy platformy Inspiro společnosti Siemens s označením C2. Aktuální zakázka je opcí na již dříve realizovanou dodávku z let 2013 až 2015, kdy DAKO-CZ dodalo do Mnichova brzdové komponenty pro 21 šestivozových souprav. K první přejímce dojde v dubnu letošního roku, v květnu pak bude zahájena sériová výroba. Celková hodnota zakázky se pohybuje v řádu desítek milionů korun.

„Se společností Siemens spolupracuje DAKO-CZ již od roku 2004, máme za sebou úspěšnou realizaci celé řady společných projektů, mezi které patří dodávky pro metro v Kuala Lumpur, Rijádu, Oslu, Varšavě a také v Mnichově. Právě na tento projekt z nedávné doby díky uplatněné opcí navazujeme. Jsme potěšeni tím, že nás světový výrobce, jakým společnost Siemens je, dlouhodobě považuje za spolehlivého partnera a dodavatele,“ říká Dagmar Matúšová, generální ředitelka společnosti DAKO-CZ.



míst je k sezení, 720 k stání. Oproti svému předchůdci také soupravy C2 nabízejí více prostoru pro přepravu kočárků a invalidních vozíků. Změněn byl též design souprav a jejich vnitřní osvětlení, přičemž vnitřní části vozů jsou osazeny LED světly.

Dodávky brzdových komponentů od společnosti DAKO-CZ pro soupravy C2 mnichovského metra budou zahrnovat pneumatické moduly, ventily protismyku N8.1, diferenci-

ální ventily, ventily vzduchového vypružení, kohouty, sběrače, nouzové ventily, diagnostické přípojky, škrtiče, konektory a vzduchojemy.

Jednání se společností Siemens probíhala od roku 2016. Smlouvy byly oboustranně podepsány na podzim roku 2017. Přejímka prvního sériového kusu se uskuteční v dubnu 2018, od května pak budou zahájeny sériové dodávky. Zakázka bude kompletně realizována v letech 2018 až 2021.



Elegantní design

Soupravy metra s označením C2 získaly několik prestižních ocenění za design, konkrétně Redhot Design Award, Universal Design Award 2013 a German Design Award WINNER. Vývojově navazují na soupravy C1, nabízejí místo pro celkem 940 cestujících: 220

DAKO-CZ ÚSPĚŠNĚ PROŠLO RECERTIFIKAČNÍMI AUDITY

Poslední kvartál roku 2017 byl pro společnost DAKO-CZ velmi náročný. Společnost čelila několika recertifikačním auditům, které ale úspěšně obhájila. Ať už hovoříme o auditu norem IRIS, ISO 9001:2008 či auditu ze strany zákazníka Deutsche Bahn.

Ve dnech 24. 10. – 27. 10. 2017 proběhl ve společnosti DAKO-CZ recertifikační audit dle normy pro železniční dopravu IRIS verze 02 a také dle normy ISO 9001:2008. Tento audit je jedním z nejdůležitějších nástrojů pro prověření, že je DAKO-CZ schopné obhájit velmi vysoké nároky na výrobu brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla v železničním odvětví.

Certifikační společností, která tento audit prováděla, je společnost TÜV Nord a audi-

tory byli paní Agnieszka Kroplewska z Polska a pan Ertaş z Turecka. Jedná se o velmi zkušené auditory, kteří již měli možnost společnost DAKO-CZ auditovat i v minulosti, což situaci společnosti DAKO-CZ, jakožto auditovaného subjektu příliš neulehčovalo, protože audit byl zaměřen velmi detailně na jednotlivé procesy. Dalším aspektem také bylo, že v příštím roce bude zavedena nová verze normy IRIS, a to již verze 03 s označením ISO/TS 22163:2017 a aby toho již tak ne-

bylo málo, tak i norma ISO 9001 bude aplikována v nové verzi, a to ve verzi 2015.

Posledním z externích auditů, který proběhl v roce 2017, bylo prověření klasifikace způsobilosti jakosti v rámci DB – Deutsche Bahn. Toto oprávnění je platné do 20. 2. 2019 a pro naši společnost velmi důležité.



AKTIVNÍ RADARY Z PARDUBIC DO CELÉHO SVĚTA



Ryze česká společnost ELDIS Pardubice, nový člen skupiny CZECHOSLOVAK GROUP, byla založena v roce 1991 a v současnosti je předním českým výrobcem aktivních radarových systémů.

Specializuje se na vlastní vývoj a výrobu radarů, systémů pro řízení letového provozu a dalších podpůrných technologií. Rozvíjí tak know-how v oblasti špičkových technologií, které mají na našem území dlouhou tradici. Zkušený tým specialistů zajišťuje všechny fáze výrobního procesu, od analýzy problémů přes realizační studie, řízení projektů, vývoj elektronických obvodů a programového vybavení, elektrické i mechanické konstrukční řešení, až po funkční zkoušky a instalaci zařízení.

ELDIS radary fungují po celém světě

Kromě početných modernizací starších radarů už firma dodala a instalovala více než 80 svých radarových systémů ve více než 25 zemích celého světa.

Mezi vojenskými zákazníky najdeme například v rámci států NATO ozbrojené síly Německa, Bulharska či Maďarska, kde byla realizována jedna z nejvýznamnějších dodávek radarů a systému řízení letového provozu pro letiště Pápa, které je domovskou základnou letky NATO vybavené letadly C-17 Globemaster zajišťující alianční schopnost v oblasti strategické letecké přepravy materiálu a osob pro operace NATO.

V kategorii civilních kontraktů představují největší úspěch dodávky pro Řízení letového provozu České republiky, kde jsou ELDIS radary provozovány i na letištích v Brně a Ostrově, a také pro řízení letového provozu v Indii a v Polsku. V Indii pokrývají radary dodané společností ELDIS Pardubice nejvýznamnější mezinárodní letiště a zajišťují pokrytí více než 80 procent indického letového prostoru.

Letištní radary pro AČR

V letošním roce také společnost zahájila dodávku pro Armádu České republiky, zahrnující čtyři sady letištních radiolokátorů RPL-2000. Tyto radarové soupravy zajistí potřeby řízení letového provozu na letištích v Čáslavi, Náměšti nad Oslavou, Pardubicích a Praze-Kbelích.

Základem těchto nových souprav je primární přehledový radiolokátor RL-2000. Tento radar splňuje a v mnoha bodech překonává požadavky a doporučení mezinárodních



norem a na rozdíl od předchozích typů je postaven zcela z polovodičových součástek, tedy včetně vysílacích modulů. Díky tomu je výrazně spolehlivější a poskytuje i podstatně přesnější a kvalitnější informace o pohybu ve vzdušném prostoru včetně detekce nebezpečných meteoučtvarů díky implementaci samostatného meteokanálu.

Součástí nového systému je rovněž monopolní sekundární přehledový radiolokátor MSSR-1 umožňující vysoce přesné monopolní zaměření cílů. Radar je schopen pracovat ve všech civilních i vojenských módech, tedy módech 1, 2, 3/A, C a také módu S až do úrovně 5. Jeho součástí je také přijímač a systém pro vyhodnocení signálů systému ADS-B (Automatic Dependent Surveillance – Broadcast).

Unikátní technologie přistávacího radaru

Firma ELDIS Pardubice je jednou z mála na světě, která vyvíjí a vyrábí také moderní přesné přistávací radary s technologií elektronického vychylování paprsku AESA (Active Electronically Scanned Array), což byl jeden ze základních požadavků AČR.

České armádě proto ELDIS mohl nabídnout i svůj systém označovaný jako PAR-E. Právě v případě technologie PARu tak dochází

k na první pohled asi nejviditelnější změně, kdy dvojici mechanicky vychylovaných antén nahradil fixní nepohyblivý anténní systém. Výhodou tohoto řešení je fakt, že odpadá údržba mechanických pohyblivých částí a zařízení tak dosahuje výrazně vyšší spolehlivosti.

Zkušený tým specialistů se stále rozrůstá

Společnost ELDIS Pardubice zaměstnává kolem 160 profesionálů na různých pozicích a neustále rozšiřuje své výrobní kapacity tak, aby dokázala vyhovět náročným požadavkům zákazníků a nabídnout jim produkty, které budou kvalitní a spolehlivé. To dokládá i řada prestižních ocenění, které společnost a její výrobky v posledních letech obdržely.



SPLNĚNÝ SEN: TOMÁŠ TOMEČEK DOJEL DO DAKARU V KABINĚ ÚPLNĚ SÁM



Matador dálkových soutěží Tomáš Tomeček na desátém ročníku rallye Africa Eco Race získal stříbrnou trofej, když ve svém kamionu Tatra T 815 zcela sám bez dalších členů posádky překonal všechny nástrahy afrických dun. V cíli v senegalském Dakaru si tak mohl vychutnat další z triumfů své dlouhé závodní kariéry



Stále populárnější dálková soutěž Africa Eco Race, která navazuje na původní africkou rallye Dakar, byla svědkem výjimečného výkonu jezdce týmu Promet/Czechoslovak Group Tomáše Tomečka. Ten dovedl svůj závodní speciál Tatra T 815 s originálním tatrovácským dvanáctiválcovým motorem do cíle v Dakaru na druhém místě a na devátém mezi všemi automobily (osobní vozy i kamiony dohromady).

Bez posádky

Jeho výborný výsledek je ještě umocněn faktem, že se rozhodl jako vůbec první kamionář v historii dakarských dálkových soutěží vyrazit do závodu zcela sám bez dalších členů posádky a tuto výzvu zvládl více než se ctí.

Tomáš Tomeček se závodu Africa Eco Race zúčastnil po osmé v řadě, a sám v kabině své tetry musel bojovat se silnou konkurencí včetně jednoho z nejlepších současných jezdců dálkových soutěží Gerarda De Rooye na Ivecu. O složitosti a náročnosti závodu svědčí i fakt, že jej dokončilo jen 60 procent účastníků.

„Byl to jeden z nejpovedenějších závodů, jaké jsem v Africe zažil, nejen co do výsledku, ale i po pořadatelské a organizační stránce.

Zároveň to byl pro jezdce zatím asi ten nejobtížnější,“ řekl Tomáš Tomeček. O to cennější je stříbrný stupínek v cíli.

Splněný sen

Podle svých slov Tomáš Tomeček toužil už mnoho let vyrazit do závodu v kabině sám. Letos si to splnil. Přitom nemohl čerpat ze zkušeností jiných, protože nikdo před ním něco takového nezkusil. K navigaci používal stejný roadbook, jaký mají na svých strojích motorkáři.

„Zjistil jsem, že motorkáři to mají úplně jinak, jsou daleko svobodnější. Moc se mi to líbilo, tohle jsem si vždycky přál,“ vysvětlil Tomáš Tomeček a naznačil, že by do příštího závodu znovu rád vyrazil sám. Pokud byl někdo před závodem k Tomečkovu „sólu“ skeptický,

tak od druhé etapy, kdy se probojoval z devátého místa na druhé, nenechal svými předními umístěními nikoho na pochybách, že je ostříleným veteránem dálkových rallye. Jak ale zdůraznil, do afrických dun a zrádných terénů si sám v kabině troufl a troufne pouze za volantem své klasické Tetry T 815 s tatrovácským vzduchem chlazeným dvanáctiválcem. Nejnovější elektronikou prošípané kamiony v případě poruchy nedávají samotnému jezdcovi žádnou šanci dostat se z problémů.

Řídit tatra je potěšení

Druhé místo na letošní Africa Eco Race potvrdilo, že Tomečkova tatra připravovaná i za podpory kopřivnické automobilky Tatra Trucks je stále výkonným soutěžním nářadím. A také spolehlivým, mechanici týmu Promet/Czechoslovak Group dělali na soutěžní tatrovce jen běžnou údržbu a měnili poškozené pneumatiky.

„Řídit tatra při takovémto závodě je opravdové potěšení, moc mě to baví a opravdu si to užívám. Navíc Africa Eco Race má výbornou atmosféru, pořadatelé i závodníci tu mají k sobě blízko a pomáhají si,“ dodal Tomáš Tomeček.

Tomáš Tomeček je zkušený pilot dálkových soutěží, má na svém kontě už dvacet dva startů, z toho jako pilot dosáhl s tatrovou v rallye Dakar na stříbrnou i bronzovou příčku a jako navigátor stanul na stříbrném a také na tom nevyšším zlatém stupni vítězů. V rámci Africa Eco Race vyhrál třikrát, třikrát skončil druhý a dvakrát třetí, vždy za volantem své Tetry T 815 s tatrovácským dvanáctiválcem.



TATRA PŘEVZALA ŠEK NA OPRAVU SLOVENSKÉ STRELY



V pondělí 19. února navštívila ministryně pro místní rozvoj Klára Dostálová kopřivnickou společnost TATRA TRUCKS. S představiteli automobilky se setkala při příležitosti udělení dotace na projekt rekonstrukce historické vlakové soupravy Slovenská strela.

V polovině ledna 2018 byla schválena dotace na projekt rekonstrukce národní kulturní památky v podobě motorového vlaku Tatra T 68 zvaného též Slovenská strela. Ministryně Klára Dostálová v průběhu své návštěvy firmy TATRA TRUCKS předala do rukou generálního ředitele Radka Strouhala symbolický šek ve výši přidělené dotace téměř 80 milionů korun.

„Jsou okamžiky, kdy je radost předat šek v souvislosti s dotací, a rekonstrukce Slovenské strely je jedním z nich. Pokud se povede dotáhnout s krajem i stavbu nového muzea automobilů Tatra, a byla jsem ujištěna, že povede, půjde o fenomenální projekt, kte-

rý pomůže výrazně zvýšit zájem o Kopřivnici a počet jejích návštěvníků,“ řekla ministryně. Dotaci Tatra využije na kompletní revitalizaci historické vlakové soupravy a její uvedení do pojezdného stavu i výstavbu speciálního depozitáře, který bude stát před plánovaným novým muzeem automobilů Tatra, na které byla schválena dotace již v polovině minulého roku.

Návrat soupravy na koleje

„Částka, kterou jsme na rekonstrukci Slovenské strely převzali, nám umožní ji zrekonstruovat tak, aby byla znovu krásná a hlavně provozuschopná. Ve spolupráci s minister-

stvem, krajem i městem Kopřivnice vznikne muzeum, které bude velkým lákadlem pro návštěvníky města Kopřivnice a věříme, že pomůže posílit zájem mladých lidí o technické vzdělávání a pomůže nám sehnat kvalitní lidi, kteří u nás budou vyrábět tatrovky,“ uvedl Radek Strouhal, generální ředitel společnosti TATRA TRUCKS.

Celkové náklady projektu rekonstrukce Slovenské strely jsou vyčísleny na 118 milionů korun, přičemž TATRA TRUCKS na něj poskytne i vlastní prostředky. Firma již má k dispozici projektovou dokumentaci k budově, ve které se bude Slovenská strela po rekonstrukci nacházet.

TATRA PHOENIX V NOVÉM

Od dubna letošního roku zamíří ke svým zákazníkům další generace úspěšných těžkých nákladních vozidel TATRA PHOENIX Euro 6 „2018“. Jarní novinka nabídne zákazníkům ještě efektivnější řešení jejich dopravních úkolů.

Nová vozidla TATRA PHOENIX Euro 6 „2018“ jsou z vnějšího pohledu podobná vozům současné nabídky. Na první pohled se liší vnějším barevným schématem kombinujícím barvu vozidla s matně a leskle černou čelní maskou kabiny. Z pohledu uplatnění nových konstrukčních řešení, však jde o novou generaci vozidel přinášející zásadně vyšší přidanou hodnotu zákazníkům.

Tišíší, výkonnější a „zelenější“

Ve stručnosti lze obecně konstatovat, že nová vozidla klíčové obchodní řady civilní produkce TATRA PHOENIX Euro 6 s označením „2018“ jsou sofistikovanější, tišíší, výkonnější, zákaznický vstřícnější a více toho uvezou – mají vyšší užitečnou hmotnost. Díky kompaktnějším rozměrům tzv. laboratoře za výfukem, systému čištění výfukových plynů pomocí DPF filtru, katalyzátoru a sys-



tému SCR, disponují vozidla nejen větším prostorem pro nástavbu, ale též vyšší užitečnou hmotností při zachování stávající celkové hmotnosti. Stejně důležitý je fakt, že vozy jsou vybaveny novými modely osvědčených motorů MX-11 a MX-13 s emisní specifikací Euro VIc, které jsou tišíší, spořivější a „zelenější“, a mají rovněž vyšší výkon.

Konstrukční novinky

Mezi významné novinky patří jednoznačně nově odhlučněná kabina s novým barevným schématem interiéru. Změnami prošly veškeré ovládací spínače a displej pod volantem. Významně byla změněna elektronická architektura celého vozidla, která dnes využívá kombinaci technologií LIN a CAN.

Motory prošly výraznou úpravou za účelem vylepšení nejen jejich vnějšího hlukového projevu, ale především efektivitu spalování pohonné směsi. Došlo ke snížení provozních otáček motoru a ke zvýšení točivého momentu, jehož maximum je nyní k dispozici již od 900 min⁻¹.

Maximální výkon motorů MX-11 a MX-13 vzrostl o 7 kW/10 k až 14 kW/19 k a stejně tak točivý moment byl navýšen o 50 N.m až 200 N.m v závislosti na výkonové úrovni.

DAVID KRAUS: MÁM RÁD VĚCI NA CELÝ ŽIVOT



Nejnovější ambasador českých hodinek PRIM David Kraus je muž mnoha profesí – vedle zpěvu a skládání hudby se s ním setkáváme i na filmovém plátně a divadelních prknech, pravidelně vystupuje se svou kapelou ve sledované Show Jana Krause. Angažuje se také v kampani na podporu pacientů s cystickou fibrózou CF Hero. V rozhovoru se s námi podělil o svůj názor na módu, hodinky, ale třeba i na to, jak dobře se nám dnes žije



Která z Vašich mnoha profesí a zálib je Vám aktuálně nejbližší?

Určitě hudba a věci spojené s hudbou. Vždycky jsem u hudby ale musel dělat ještě něco dalšího, abych měl svobodu svojí tvorby a nemusel hrát s kapelou třeba hudbu, která se mi nelíbí.

Takže jsem hrál ve filmových muzikálech. Živilo mě i skládání hudby pro filmy, reklamy a divadlo. Vždycky jsem si ale vybíral projekty, za které jsem se nemusel umělecky stydět. Nicméně hudba je moje hlavní životní řemeslo a láska.

Jaké máte plány na nejbližší období?

Právě zkouším s novou romskou kapelou Gipsy Brothers, se kterou bychom na jaře měli začít poprvé hrát. Chystám nový klip ze sportovního prostředí s mojí partnerkou Bárou. S mojí doprovodnou kapelou připravujeme nové písničky.

Do toho doděláváme takový pořad, co přes-

ně, to brzy uvidíte a bude to překvápko. Nechci nic prozrazovat. Kromě toho jsem ilustroval knížku, kterou napsal táta a je podle mne moc povedená. Vyšla v lednu.

Co sport – patří mezi Vaše koníčky?

Jsem antisportovec. Sport jsou pro mě koncerty a občas divadlo. Ale budu muset jednou začít, a ten čas se blíží. Minulý rok jsem začal lyžovat. Sport za nás oba u nás doma obstarává a reprezentuje Barunka.

Jaký máte vztah k módě? Baví Vás?

Mám pozitivní vztah k módě a hodně koukám na to, co mají lidé na sobě. Zároveň je podle toho ale nesoudím a nikam neškatulkuji. Šaty dělají člověka. Na druhou stranu nemám rád obzvláště chlapy, na kterých je vidět, že hadry a móda jsou pro ně všechno. Má rád nedbalou eleganci a nikdy nenosím to, co je v módě.

S Bárou míváte vždy (alespoň na veřejnosti) stylově sladěné outfity. Kdo koho v tomto ohledu ovlivňuje? Nebo je to náhoda?

Já musím Báře vždycky všechno schválit. Ona se obléká hezky hlavně kvůli mně, takže chce, abych jí před odchodem řekl, jestli takhle JO, nebo jinak... Někdy si připadám jako její stylist. Mimochodem, k primkám jsem Báru přivedl taky já, protože si myslím, že tenistka, která reprezentuje Českou republiku, by prostě měla nosit primky. Přišlo mi to vtipné a originální, vzhledem k tomu, že mají na tenise skoro všichni jenom jednu značku hodinek, kterou nesnáším. Často se mě tam ptají, co to mám na ruce.

Co je pro Vás důležitější – design nebo funkčnost?

Mám rád věci, které mají obojí, a ještě se to nějakým způsobem vzájemně doplňuje. Co je pro mě ale hrozně důležité, je bytelnost. Má rád věci na celý život a jednu svoje

PRIMKY, které jsem měl celý život na ruce, předám svým dětem. Strašně jsem nadšený z toho, jaké mají hodinky PRIM kvalitní zpracování a materiály. Ty hodinky snad ani nejdou rozbít. A to dříve takhle kvalitní nebyly. Design zůstal, ale kvalita je dneska úplně jinde. Jsou to hodinky na celý život. Radši je ani nesundávám, abych je neztratil.

Vzpomínáte si na svoje první hodinky?

Vždycky jsem hodinky chtěl dostat od táty nebo dědy. Dokonce se mi o tom zdálo. Po osmnáctinách jsem pochopil, že z toho nic nebude a šel jsem si takové staré hodinky jako měl děda na ruce, koupit do bazaru. Vybral jsem si staré hodinky PRIM Sport a začala moje láska k téhle značce. Zároveň jsem už měl od malička rád retro design a oblé tvary a tyhle hodinky to pro mě naprosto ztělesňo-

valy. Miluju jejich vypouklá sklíčka.

Stal jste se ambasadorem značky PRIM, proč jste zvolil právě tuto spolupráci?

Nemusel jsem nic volit. Je mi ctí být ambasadorem kvalitní české značky, která mě provází celým životem. Můj děda by měl radost, kdyby viděl, jak se procházím po dílně v Novém Městě nad Metují. Mimochodem, vidět, jak ty hodinky vznikají, pro mě byl obrovský zážitek. Nosím na ruce hodinky s příběhem.

Jaký konkrétní model primek je váš nejoblíbenější?

Já miluju současný Orlík. A pak myslivecké ze sedmdesátých let. Orlíky mám nové a přítelkyni jsem přemluvil, že si koupila ty staré originál. Máme spolu naši společnou sbírku primek. Nic dalšího ale už nesbíráme.

Jaká událost Vás v poslední době nejvíce potěšila a jaká naštvala?

Radost mi dělá to, jak se máme tady u nás v Čechách dobře. Jezdím přes naši zemi křížem krážem a všechno je tu krásně opravené, lidi vypadají spokojeně a chtějí se bavit. Pak mám velikou radost, že jsou lidi čím dál šetrnější k přírodě a vracejí se k tradičním poctivým kvalitním českým věcem. Tím myslím, že třeba trhy s dobrými potravinami jsou narvané lidmi a nevdají jim za kvalitní věc dobře zaplatit.

Štve mě česká závist, v tom jsme pořád světová velmoc. A u některých lidí taková ta věčná nespokojenost a zamračenost. Máme se tu jako prasata v žitě a já jsem si toho velmi silně vědom. Měl jsem štěstí, že jsem se narodil do doby, ve které žiju.

LIMITOVANÁ EDICE PRIM K VÝROČÍ ZALOŽENÍ REPUBLIKY



ELTON hodinářská ve spolupráci s renomovaným designérským studiem Olgoj Chorchoj připravuje limitovanou edici ke stému výročí vzniku samostatného Československa. Limitované edice náramkových hodinek PRIM jsou již tradičně velmi očekávanou událostí nejen pro české patrioty a příznivce tradičních primek, ale také pro sběratele.

Společnost realizuje dvě až tři limitované edice ročně. Díky tomu, že je ELTON skutečně výrobcem hodinek, a nikoli jen dovozcem nebo „montovnou“ dílů vyrobených jinde, mohou v manufaktuře vzniknout i zcela výjimečné hodinky a limitované edice. Ty jsou vždy inspirovány významnou osobností či událostí klíčovou pro naši historii. Vznik samostatné Československé republiky mezi takové příležitosti bezpochyby patří.

Se Studiem Olgoj Chorchoj spolupracovala společnost ELTON již v minulosti, kdy společně připravili několik velmi úspěšných modelů. Proto se s tímto renomovaným designérským studiem firma spojila i ke spolupráci na takto významném projektu, tedy limitované edici k výročí 100 let od vzniku Československé republiky.

100 kusů ke 100 letům

Limitovaná edice bude mít pouhých 100 kusů. Design hodinek je střídavý, technicistní, jednoduchý, nese v sobě jak prvky, charakte-



ristické pro tvorbu Studia Olgoj Chorchoj, tak DNA značky PRIM, tedy určitou nadčasovost a univerzálnost.

Pouzdro hodinek je podkoseno, tím se vizuálně zmenší a působí subtilněji. In-house mechanický kalibr PRIM vlastní konstrukce je inovován speciálně pro tento model. Nově použité technologie a technická řešení jsou téměř pravidlem pro každou limitovanou edi-

ci, která v novoměstské továrně vznikne.

Číselník s plastickými indexy, vyrobený unikátní technologií nebo speciální balení, které je součástí limitované edice, to jsou jen některé další zajímavosti připravované limitované edice. Na další podrobnosti si musíte počkat do letošního jara, kdy budou nové hodinky veřejně představeny.

AVIA MOTORS PŘEDÁVÁ PRVNÍ VOZY ZÁKAZNÍKŮM



V únoru 2018 získala společnost AVIA Motors globální homologaci k vozidlům AVIA modelové řady D Initia. Homologace umožňuje AVIA Motors registrovat vozidla na evropském trhu. Součástí této homologace se staly faceliftované verze vozidel splňující emisní limity EURO VI.



První vozy AVIA tak míří ke svým zákazníkům. V pondělí 12. února 2018 vyjelo z výrobní linky v přeloučském závodě AVIA Motors vozidlo AVIA D120 Initia s černou kabinou. Bylo

předáno našemu dlouholetému dealerovi společnosti Auto Helus s.r.o.

„Nový facelift spolu s černou kabinou je zajímavý a atraktivní a byl speciálním požadavkem zákazníka,“ řekl Martin Šustek, generální ředitel AVIA Motors. AVIA s celkovou užitečnou hmotností 12 t o rozvoru 3900 mm je vybavena motorem Cummins o výkonu 210 HP a s přípravou pro následnou montáž nosiče kontejnerů.

Také našemu nejbližšímu dealerovi do Týnce nad Labem, společnosti Autocentrum Hájek, spol. s r.o., byl dodán jeden z prvních náklad-

ních automobilů AVIA sériové výroby. Jednalo se o vozidlo AVIA D 120 Initia s kabinou v tradiční modré barvě. U dealera probíhá na vozidle montáž nosiče kontejnerů a následně bude vozidlo předáno koncovému zákazníkovi.

„Nejžádanější konfigurací je AVIA D120 4x2, která je v současnosti nosným produktem AVIA Motors. Vozidla AVIA ve verzi 4x2 jsou využívána především v oblastech stavebnictví, distribuce a komunálních služeb,“ doplnil Martin Šustek.

NOVÝ CISTERNOVÝ AUTOMOBIL STŘÍKACÍ (CAS) NA PODVOZKU AVIA



Společnosti KARBOX a AVIA Motors dostaly za úkol znovu oživit výrobu hasičských nástaveb na podvozky AVIA. V České republice je spousta sborů, které mají nějakou verzi hasičského vozidla AVIA, proto se při obnovení výroby vozidel AVIA hned hledalo řešení pro hasiče.

Výzvu představuje společný projekt i pro společnost KARBOX, kde se již v minulosti hasičské nástavby vyráběly a dochází tedy k znovuzrození jejich výroby.

Fakta o nástavbě a vozu CAS AVIA:

- Nástavba je vyrobena z polyuretanu – materiálu, který je na trhu již 30 let a přináší možnost zelené výroby. Použité materiály je možno opětovně plně recyklovat.
- Tvar nástavby designově kopíruje tvar vozidla a zakrývá celý podvozek.
- Nástavba má celkem 6 úložných prostor umístěných na bocích, které jsou uzavíratelné roletovým systémem.
- Sedmým prostorem je strojovna nástavby, kde je umístěno srdce celého vozidla – hasičské čerpadlo JOHSTADT od německého výrobce, se kterým

KARBOX v minulosti již spolupracoval.

- Nádrž na hasivo je o objemu 3000 litrů a nádrž na pěnidlo má 200 litrů.
- Vozidlo bude nositelem požární výbavy dané vyhláškou. Je variabilně rozvržené tak, aby se mohlo přizpůsobovat konkrétním požadavkům hasičů.

prostor kolem vozidla, bedna pro nadrozměrné nářadí a hasičský skládací žebřík.

- Vozidlo AVIA D120 4x4 EURO 5 s motorem Cummins je osazeno double kabinou pro 6 osob – v první řadě jsou 3 sedadla a v zadní části jsou další 3 místa, v opěráku zadních sedadel je možnost umístit láhve pro dýchací přístroje.

- Vozidlu byl dán nový facelift, který ho přibližuje dnešní nové modelové řadě.

CAS AVIA je od samého začátku navrhována v souladu s platnými vyhláškami, po konzultacích s odborníky i se spolupracujícími hasiči, kteří pomáhají svými připomínkami. V letošním roce by měla být představena nejvyšším představitelům z řad hasičů i široké hasičské veřejnosti. Následovat bude prodej těchto vozidel.



- Na vrchní části nástavby je umístěn osvětlovací stožár osvětlující v případě potřeby

DUÁLNE VZDELÍVANIE NA SLOVENSKU MÁ VÝSLEDKY

Systém duálneho vzdelávania, ktorý na Slovensku fungoval už v minulosti, rozbehol od roku 2015 Štátny inštitút odborného vzdelávania za pomoci dotácií Európskej únie nanovo. Schválená dĺžka realizácie daného projektu je 5 rokov s kapacitou minimálne 12 000 žiakov. Do projektu sa zapojila aj spoločnosť MSM Martin, vďaka ktorej čísla zapojených študentov stúpajú.

Hoci systém duálneho vzdelávania na Slovensku nie je novinkou, na ceste k splneniu požadovaného počtu zapojených žiakov sme ešte pomerne ďaleko. K roku 2018 je počet žiakov využívajúcich daný systém 2830. K nárastu zapojených študentov a realizácii duálneho vzdelávania na Slovensku, prispieva výrazným spôsobom spoločnosť MSM Martin, ktorá sa do systému zapojila v roku 2016. Poslanie Duálneho vzdelávania je založené na blízkom prepojení zamestnávateľa s jeho budúcim zamestnancom, čiže študentom. „Je to výborná forma systému, ktorá žiakom umožňuje adaptovanie na vybrané pracovisko už v laviciach strednej školy. Spoločnosť MSM Martin sa podieľa na vzdelávaní študentov v odboroch automechanik a elektromechanik. V súčasnosti spolupracuje so Strednou odbornou školou v Trenčíne, Strednou odbornou školou v Dubnici nad Váhom a s Trenčianskou univerzitou Alexandra Dubčeka špeciálnej techniky,“ povedala HR špecialistka MSM Veronika Turková. Spoločnosť by podľa nej v budúcnosti rada privítala čo najväčší počet partnerov pre duálne vzdelávanie. „Program, ktorý žiakom ponúkame, je založený na istej pracovnej pozícii v našej spoločnosti, kariernom raste a hlavne odbornosti v rámci praxe,“ uvied-



la. Pre študentov predstavuje zapojenie sa do programu i množstvo výhod, samozrejmosťou je hmotné zabezpečenie žiaka, pridelenie pracovného odevu a pomôcok. „Žiakom taktiež ponúkame finančné odhodnotenie a štipendium, ktoré je podmienené dobrým študijným výsledkom žiaka,“ vysvetlila za spoločnosť Turková. MSM Martin pre žiakov okrem iného organizuje aj podujatia a exkurzie, na ktorých môžu spoznať portfó-

lio spoločnosti, zaujímavosti spojené s touto prácou a osobne sa tak presvedčiť, či ich táto cesta láka.

MSM Martin je výborným príkladom, ako môžu firmy žiakov motivovať a podporiť tak



využívanie systému duálneho vzdelávania na Slovensku. „Teší nás, že byť súčasťou tímu v rámci spoločností MSM Martin budúcich študentov stredných škôl zaujala a možnosť systému duálneho vzdelávania v našej spoločnosti nadchla ako rodičov, tak i žiakov. Veríme, že školský rok 2018/2019 bude pre našu spoločnosť z pohľadu duálneho vzdelávania prínosom a za pár rokov sa budeme prizerať ako sa naši stredoškólcovia stávajú neodmysliteľnou súčasťou nášho tímu v rámci spoločností MSM Martin, dodala na záver jej HR špecialistka Veronika Turková.



DÍKY SÍLE CSG MŮŽEME BÝT VE SVĚTĚ KONKURENCESCHOPNÍ



Společnost CS SOFT založil Ing. Ivan Camrda v roce 1988, ještě v dobách totality. Dnes tato IT firma dodává své systémy Řízení letového provozu ČR, s.p., ale též řadě zahraničních zákazníků. Od konce roku 2017 je CS SOFT členem holdingu CZECHOSLOVAK GROUP.



Proč jste se rozhodl pro začlenění firmy do skupiny CSG?

Produkty, které CS SOFT vyvíjí, konkurují velkým nadnárodním společnostem Indra a Thales. Naše produkty jsou kvalitní, ale obchodně uspět v tenderech proti globálním hráčům s firmou o 70 zaměstnancích příliš nejde. Často jsou nastavené podmínky účasti v tenderech tak, abychom na ně nedosáhli. Proto jsem se už před pěti lety rozhodl, že se pokusím pro CS SOFT najít strategického partnera. Nakonec jsme se na konci roku 2017 dohodli s CSG.

Co rozhodlo?

Velikost, finanční síla skupiny a silný obchodní tým. CSG jedná a uzavírá v obranném průmyslu smlouvy s vládami a často je jejich odběratelem státní podnik. V tom vidím shodu s námi. Naším klientem je v každé zemi místní řízení letového provozu. Věřím tedy, že finanční síla holdingu a obchodní zdatnost na domácích i zahraničních trzích nám pomůže získat větší množství obchodních příležitostí, které musíme přetavit v zakázky a ty úspěšně realizovat.

V holdingu je také nově radarová společnost ELDIS, CSG spolupracuje též se společností RETIA. Vnímáte synergie?

Rozhodně. ELDIS je světová firma se skvělými radary. My jejich data umíme zpracovat a využít pro zákazníka v ATM systému, tedy systému pro řízení letového provozu. Pana Krejčara a ELDIS znám dlouho a několikrát jsme se snažili realizovat společnou zakázku. V tenderech to ale často ztroskotalo na cenách a maržích. Pod střechou CSG můžeme jít do projektů každý se svými náklady a společně stanovit marži pro holding. To nám vzájemně otevírá množství obchodních příležitostí. V rámci CSG je řada organizací, s nimiž máme společné zájmy a nebudeme si navzájem obchodně překážet.

Mohl byste laikovi popsat produkty CS SOFTU?

Máme dva hlavní produkty. Jeden se jmenuje ALS, menší letištní systém. Na menších zakázkách s tímto systémem můžeme zdatně konkurovat našim odvětvým rivalům. V současnosti dodáváme tento systém do Ugandy a úspěšně jsme realizovali zakázky v Izraeli, Indonésii, na Filipínách atp. Dodat obdobný

„velký systém“ (Flight Data Processing System - nejpodstatnější část celého systému), který běží v Praze téměř 20 let, je pro nás velmi obtížné. V blízké době se chystá velký tender v Izraeli na letiště Ben Gurion. Tam by v případě našeho úspěchu mohl být nasazen systém ALS a nad ním FDPS, který bude připravovat data pro celý Izrael. Od zástupců zákazníka víme, že naše řešení je vhodné, ale jsme pro ně příliš malá firma, aby nám svěřili takovou zakázku. A jsme zase u toho, proč jsme se spojili s CSG.

A druhý produkt?

Simulátory. Na nich se řídící letového provozu cvičí a připravují ke zkouškám. Existují simulátory věžní, na kterých se ve věrném zobrazení pohledu z věže simulují skutečné lety a cvičí se pracovníci pro stanoviště TWR. Úplně jiné, byť principiálně podobné, jsou simulátory oblastní. Na nich není vidět letadlo, nýbrž jeho radarový cíl. Tento cíl řídí žák prostřednictvím pseudopilota a skutečný pohyb nahrazuje počítačová komponenta. Tender na simulátor pro CANI (Czech Air Navigation Institute) jsme vyhráli a simulátor jsme vyvíjeli několik let v našem středisku v Brně. Simulátory se využívají pro základní nebo pokračující výcvik a dají se používat i pro modulace vzdušného provozu, nebo nácvik přechodových a krizových postupů.

Kromě centrály v Praze a Brně máte také pobočky v Plzni a v Pardubicích. Na co se zaměřují?

V Praze a v Brně jsou naše hlavní pracoviště. Praha se stará o systém nasazený na ŘLP v Jenci. V Brně vyvíjíme kromě simulátorů také systém ALS, který je určený k opakovaným prodejm. Perspektiva a rozvoj tohoto produktu bude stěžejní pro budoucnost firmy. Zbývající minipobočky v Plzni a Pardubicích jsou spíše historii, ale vzhledem k nedostatku IT pracovníků v Praze a Brně se budeme snažit navýšit počty zaměstnanců i tam.

Doplňují se vaše klíčové pobočky?

My se je hlavně snažíme propojit, aby mezi

nimi nebyla rivalita a aby nedocházelo k přílišné duplicitě vývojových prací. Hlavním zdrojem příjmů jsou lidé v Praze, kteří pro ŘLP spravují a neustále vylepšují stávající systém. Dlouhá léta jsme byli plně vytíženi vývojem pro našeho hlavního zákazníka, což mělo za následek nižší aktivitu na zahraničních trzích. Jednoduše řečeno, neměli jsme dostatečnou kapacitu. Mým přáním však bylo vždy, aby se CS SOFT etabloval jako spolehlivý a flexibilní dodavatel i v zahraničí. Naším hlavním cílem je, abychom do pěti let měli příjmy 50/50 z ŘLP a z prodeje do světa.

Jak jste se na letiště a k systémům pro řízení letového provozu vlastně dostal?

Absolvoval jsem ČVUT- FEL, energetika a silnoproud. Nastoupil jsem do Energoprojektu jako programátor na počítačích, které v té době začínaly. V roce 1977 jsem přešel do ŘLP, do Výzkumu řízení letového provozu. Tam jsem programoval, ale ve 28 letech jsem se stal vedoucím Výpočetního střediska s působností v Praze, Brně a Bratislavě a začal provozovat ATM systémy pro tehdejší ČSR. Byli jsme nadšenci a měli jsme výhodu,

že jsme nemuseli používat počítače RVHP, ale v licenci vyráběné civilní verze vojenských počítačů pro řízení západních raketových systémů od firmy Videoton. Díky tomu jsme se dostali na špičku v oboru výpočetní techniky.

A jak vznikl CS SOFT – prý dokonce ještě před rokem 1989?

Ano, v roce 1988. Využil jsem Nařízení vlády č. 1/1988 Sb. o Poskytování jiných služeb občany na základě povolení Národního výboru. Šlo tenkrát o snahu legalizovat meloucháře, jako byli třeba zedníci či švadleny. Samozřejmě jsem s tím nejdříve na úřadech narazil, protože jsem chtěl poskytovat SW nejen pro občany, ale i organizace. Pomohla mi tehdy známost s redaktorem T-magazínu. Protože se soudruzi báli zveřejnění článku, že úřady brání vědeckotechnické revoluci, záměr se vydařil, a tak vznikl první soukromý software house v ČSR.

Ale na živnost jste asi pro ŘLP nepracoval, nebo ano?

Ano, už tenkrát jsme měli nějaké zakázky spíše HW pro ŘLP. V začátcích jsme se věno-

vali hlavně počešťování HW, české lokalizaci SW produktů atp. Také jsem třeba prodával kancelářský nábytek. V roce 1998, když mělo ŘLP problémy s nasazením THALES systému E200, jsem byl požádán, abych se vrátil na ŘLP a pomohl při zavádění ATM systému do provozu, jako v minulosti. Od té doby pro ŘLP pracujeme dodnes. Nejdříve jsem podnikal jako fyzická osoba. Když vyšel v roce 1999 nový letecký zákon, který neumožňoval fyzické osobě podnikat v letectví, vznikl CS SOFT s.r.o. Od roku 2009 jsme akciovka. Když to tedy shrnu, 20 let pracujeme pro ŘLP. 30 let se věnuji podnikání a 40 let je to od doby, kdy jsme spustili v ŘLP první, automatizovaný ATM systém v Evropě.

Ve firmě figuruje i Váš syn. Jaká je dnes Vaše role?

Po 20 letech začínám cítit, že na firmu nejsem sám a nemusím na chod každým okamžikem myslet, což je úleva. Snažím se teď dát trochu zdravotně dohromady. Jsem už vlastně důchodce. Stále víc přenáším odpovědnost na syna, který firmu řídí. Když je ale potřeba, jsem vždy k dispozici.

NOVINKY Z PRODUKCE EXCALIBUR ARMY



EXCALIBUR ARMY v roce 2018 navazuje na intenzivní vývoj nových technologií a produktů z posledních let. Novinky představíme postupně v průběhu roku na významných oborových výstavách a akcích pro veřejnost, zejména na výstavě Eurosatory v Paříži a tradičních Dnech NATO v Ostravě.

Mezi neočekávanější systémy patří vylepšené mostní vozidlo AM-70, které navazuje na úspěšný model AM-50 EX. Modernizované části a s nimi spojená zvýšená nosnost nového mostu významně rozšíří možnosti nasazení vozidla splněním parametru MLC 70 podle normy STANAG 2021. Vozidlo si přitom ponechá všechny své výhody, zejména schopnost rychlého rozložení mostních dílů a jejich postupného navázání až do celkové délky přesahující 100m.

Dalším stěžejním projektem je pokračování vývoje platformy modulárního vozidla Patriot 4x4 a jeho modifikace pro různé účely – od útočné modifikace s různými zbraňovými systémy, přes různé speciální úkoly, lékařskou evakuaci, až po vybrané civilní aplikace. Další projekty zahrnují mimo jiné nová vyprošťova-

cí a dekontaminační vozidla, houfnice, modifikace stávajících systémů a doplnění výroby o pohonné jednotky a sady náhradních dílů. Očekáváme, že obrannému průmyslu se ve světě bude i nadále dařit a ve spolupráci s partnery ve skupině CSG obchodně navážeme na předlošský a uplynulý rok, které byly nejlepší v historii společnosti.

Stejně tak i věříme, že se nám letos podaří navýšit objem výroby jak investicemi do zázemí, tak řešením dlouhodobého nedostatku kvalifikované pracovní síly. Ten se chystáme postupně kompenzovat novým strukturovaným personálním programem, jehož součástí bude například i zavedení stipendijních smluv pro středoškoláky.

Pokud patříte mezi fanoušky vojenství, techniku EXCALIBUR ARMY budete letos moci

vidět a vyzkoušet kromě zmíněných výstav i na podzimním Dni otevřených dveří ve Šternberku. Díky našemu tradičnímu partnerství můžete vozidla vidět i na vybraných akcích pro fanoušky vojenské techniky a širokou veřejnost, jako je Tankový den, Bahna a další. Těšíme se na viděnou!



SPONZORING ZAMĚSTNANCŮ: PŘEDSTAVUJEME NOVÉ PROJEKTY



Sponzoring zaměstnanců pokračuje. Představujeme nové projekty, které byly podpořeny v rámci dalšího vyhodnocení žádostí. Nové žádosti můžete stále posílat přes formulář na našem webu www.czechoslovakgroup.cz, který najdete v záložce O NÁS – SPONZORING ZAMĚSTNANCŮ.



První podpořený návrh podala paní **Lubomíra Adamčiová** z MSM Martin, jenž je zároveň členkou OZ Amazonky, které pomáhají onkologicky nemocným pacientům, aby je vrátily zpět do formy, zlepšují jejich fyzický a psychický stav. „Amazonky v našem občanském sdružení jsou ženy skutečně odvažné, takové, co se nevzdávají, nepovažují svoji chorobu za trest či prokletí a už vůbec ne za něco, za co by se měly stydět. Máme v sobě navzájem oporu, vděk a pokoru – protože víme velmi dobře, že nebytí rakoviny, nikdy bychom se nepoznaly,“ uvedla paní Adamčiová ve své žádosti. Díky ní získaly Amazonky finance na lymfodrenáže, terapie a vstupy do bazénů.

Pan **Zdeněk Hajný** ze společnosti TATRA METALURGIE působí také jako předseda ZO Frýdek-Místek – Údržba cykloznačení, kdy každoročně úkoluje 8 cykloznačkařů. Ve svém projektu požádal o finance na nákup triček, kterými by rád ocenil jejich práci. Další finance putovaly za panem **Jiřím Kropáčem**, který je zaměstnancem CSGM a dlouhodobě podporuje Eričku (www.kruckyproericku.cz). Rozhodl se uspořádat kruhový trénink a lekci jógy pro své kolegy a přátele, výtěžek z akce a finanční dar od CSG bude věnován Ericce na pobyt v lázních Adeli, které jsou pro její rodinu velmi nákladné, pojišťovna je nehradí a výrazně zlepšují Eriččin zdravotní stav.

Paní **Pavλίna Pašková** z DAKO-CZ je také členem týmu Diamant, který podporuje rodiny přechodných pěstounů pečujících o traumatizované děti kojeneckého věku. „Hledáme zdroje na podporu našich pěstounů, jelikož novou legislativní úpravou jim od ledna zaniká nárok na jednu z dávek pro děti do čtyř let ve výši cca 7 500 Kč. Péče o nejmenší děti je však nejvíce finančně náročná, jelikož pěstouni musí pořizovat drahé věci – pleny a umělou výživu. Pro mnoho dětí také kvůli jejich zdravotnímu stavu musí hradit doplatky na léky, cestování k lékařům – specialistům, děti mají abstinční příznaky, vrozené vady a podobně,“ sdělila paní Pašková ve své žádosti.

Pan **Pavel Minařík** je zaměstnancem EXCALIBUR TRADE, instruktorem potápění a místopředsdou spolku Mydive z. s. Ve svém projektu požádal o finance na instruktorské kurzy pro potápění se zdravotně hendikepovanými. Tento projekt je jedinečný ve svém regionu.

Pan **Jan Levý** z CSG Facility je zároveň pořadatel a organizátor extrémního běžeckého překážkového závodu Překážkáč, který se bude konat 14.- 15. 7. 2018 a 3.- 4. 11. 2018. Pan Levý požádal o materiální vybavení pro stavbu překážek. Jak se to panu Levému povede, se půjdeme sami přesvědčit na vlastní kůži s CSG sportovním teamem, protože jak řekl pan Levý: „Je to nenásilná forma, jak dát dohromady na první pohled nesourodý kolektiv lidí, kteří jsou zde nuceni navzájem kooperovat a fungovat jako dobře promazaný stroj.“

Více o projektu sponzoring se dozvíte na: czechoslovakgroup.cz/sponzoring-zamestnancu.
Projekty z minulého období, které zatím nebyly naplněny stále zůstávají ve hře.

Děkujeme za Váš zájem a stále se těšíme na každý nový projekt.

SPONZORING ZAMĚŠTNANCŮ: REALIZOVANÉ PROJEKTY V ROCE 2017



Sponzoring zaměstnanců vznikl v roce 2017 a to na přání pana Jaroslava Strnada a pana Michala Strnada. Projekt podporuje mimopracovní aktivity těch zaměstnanců, kteří o poskytnutí finanční podpory usilují. Od jeho zahájení v létě roku 2017 přišlo celkem 62 žádostí, podpořeno ať už finančním nebo věcným darem jich bylo 16.

Rádi bychom připomněli projekty realizované v roce 2017. Děkujeme vám za zájem o sponzoring zaměstnanců, za to, že myslíte na své okolí a pomáháte, děkujeme také těm, kteří nám byli při realizaci nápomocni a v neposlední řadě děkujeme všem za milou zpětnou vazbu, jež přišla například i naším oceněním odpovědného zaměstnavatele v Pardubickém kraji. Nominovala nás paní Zuzana Poláková, s kterou jsme se potkali při předávání šeku na dětském táboře organizovaným PAS z.z. Velmi si toho vážíme. Pan Jan Cabicar, který je zaměstnancem firmy KARBOX a současně vedoucím družiny na skautském táboře, získal finance na obnovu nových stanových plachet, které byly dvacet let staré.

Pan Pavel Petráš, zaměstnanec EXCALIBUR ARMY a dvanáct let člen airsoftové skupiny, obdržel vybavení, díky kterému může ještě více podporovat mládežnické aktivity.

K panu Janu Horníkovi, který je zaměstnancem DAKO-CZ a dobrovolníkem na dětském táboře, organizovaným zájmovým spolkem Poruchy autistického spektra, putovaly finance, díky nimž mohla být oceněna práce dobrovolníků.

Pan Jiří Smetana z firmy KOVOSVIT MAS je zároveň šéftrenér TJ Sokol Sezimovo Ústí.



Mladí fotbalisté získali nové dresy a mikiny. Paní Anna Dvořáková z MSM Martin, je také členkou nedávno založeného dobrovolného hasičského sboru v obci Trenčianská Turná. Díky svému projektu získala potřebné vybavení, které hasičům scházelo.

Pan Pavel Podhradský je zaměstnancem ZVS HOLDING a současně i zakládajícím čle-

nem a hráčem amatérské hokejové ligy HK Bzince pod Javorinou. Díky CSG obdržel prostředky na nákup hokejových dresů.

Pan Karel Halamka z CSGM je také organizátorem hokejového turnaje, který se konal 17. 11. 2017 v Chrudimi, jeho výtěžek putoval na podporu Nadačního fondu – Rebeka Čiháková.

Paní Andrea Kneiflová z EXCALIBUR ARMY je zároveň dobrovolnicí a jednatelkou olomoucké pobočky Bílého kruhu bezpečí, která poskytuje pomoc obětem trestných činů (obr. 8). Požádala o finance, díky nimž mohla být oceněna práce dobrovolníků.

Paní Zuzana Kropáčová je zaměstnankyní EXCALIBUR INTERNATIONAL a také již 5. rokem aktivní členkou a místopředsdkyní řídicího výboru Pražského komorního kytarového orchestru. Paní Kropáčová obdržela finanční prostředky, které přispěly na chod spolku.

Pan David Bušo, jenž je zaměstnancem KOVOSVIT MAS a zároveň strýčkem Karolínky, pro kterou získal doplatek částky na nákup invalidního vozíku, který plně nehradí pojišťovna a Karolínce výrazně usnadní její život.



PRVNÍ KURZY Z PROGRAMU AMOS SLAVÍ ÚSPĚCH

V minulém čísle jsme Vám představili rozvojový program AMOS s novým logem. Dnes máme za sebou již první realizované kurzy a chystáme další. Velké poděkování patří všem, kteří se na realizaci kurzů podílejí.

Paní Libuša Habánková, personální ředitelka MSM Group, o kurzu Emočního leadershipu s lektorem Emanuele Byrtusem ze společnosti SHINE Leadership prohlásila: „Za svou existenci som sa zúčastnila mnohých školení, a toto bolo jedno z najlepších a najkvalitnejších. Verím, že mne a kolegom dalo návod na posunutie sa v pracovnom, ale aj v súkromnom živote. Je to vynikajúci nástroj ako sa vyrovnat s osobnými záťažovými situáciami a lepšie ovplyvňovať ľudí okolo seba a viesť tímy. Tiež chválím organizačné zabezpečenie tréningu, nepostrehla som žiadne nedostatky.“ Tato zpětná vazba nás těší a zároveň motivuje do další práce. V těchto dnech nám běží kurz Obchodního mistrovství pro obchodníky a připravujeme semináře Vedení lidí, Emoce a projekty. Věříme, že spokojených účastníků z Vašich řad bude postupně přibývat, stejně jako kurzů v naší nabídce.



STROM SPLNĚNÝCH PŘÁNÍ

Od začátku prosince se zaměstnanci našich společností sídlících v Přelouči mohli zapojit do projektu Strom splněných přání pro Domov u fontány, který poskytuje péči seniorům už více než 50 let.



Tato akce vznikla proto, že jsme chtěli udělat něco pro své okolí a spojit i nás společnou aktivitou. Od začátku prosince si zaměstnanci mohli na vánočním stromku, který byl umístěn na přeloučské recepci, vybrat kartičku s přáním seniora, kterému chtějí udělat radost.

Sešlo se 39 krásných přání. Nebyly to žádné cesty kolem světa, ale velmi skromná přání jako například brambořík, plyšová kočka skutečné velikosti, sladkosti, vaječný likér a mnoho dalších. Splnit se nám povedla přání všech klientů, kteří si k nám do CSG Ježíškovi napsali. Každý dárek byl také opatřený linorytovým přáníčkem, které jsme vytvořili speciálně pro tuto příležitost, jsou podepsána a opatřena pořadovým číslem. Každý zaměstnanec pak na zadní stranu napsal vánoční přání.

Slavnost v přátelském duchu

Setkání se seniory se neslo ve velmi přátelském a slavnostním duchu. Ve vyzdobené jídelně domova, kde se všichni sešli, pochopitelně nechyběl vánoční stromeček.

A došlo i na překvapení. Paní Marie Strouhalová zarcitovala báseň Vánoce od Jaroslava Vrchlického. Paní Drahomíra Kysilková přednesla poděkování za obdarované seniory. Předávání darů probíhalo osobně a my mohli podat ruku a popřát příjemné prožití svátků každému.

Děkujeme všem, kteří se do projektu zapojili. Každý jednotlivý dárek udělal klientům Domova u fontány obrovskou radost a spousta z nich nevěřila, že něco skutečně dostanou.

V tomto projektu bychom rádi pokračovali i v příštích letech, navíc chceme inspirovat ostatní společnosti v naší skupině. Víme, že mnoho firem má své vlastní akce, ale jde o další cestu, kterou je možné se v případě zájmu vydat.

ET-LINK UŽ DVA ROKY POMÁHÁ ŘEŠIT POTÍŽE NEJEN V KOMUNIKACI



V březnu 2016 byla v rámci Compliance Programu zřízena Etická linka, kam mohou nejen zaměstnanci holdingu CSG zasílat své podněty. Od března 2017 tuto linku zajišťuje Dominika Pospíšilová. Ke všem podnětům přistupuje individuálně, nezaujatě a zodpovědně.

Ačkoli jsou stále některé podněty přijímány přes původní komunikační kanály, možnost přímého směřování podnětů přes ET-link se těší čím dál větší oblibě.

Obdrželi jsme již několik zásadních i méně zásadních podnětů, všem se ale naplno věnujeme. Vždy je prověříme na několika úrovních. Čím více objektivních informací máme, tím se lépe daný problém vyhodnocuje.

Obdrželi jsme například již několik upozornění na nevhodné chování vedoucích pracovníků. Po důkladném prověření byly tyto podněty shledány jako důvodné a vyústily v rozvázání pracovního poměru s dotýčenými osobami. Další se týkaly například nespravedlivého odměňování či zařazení na pozici, kdy daný člověk nesplňoval zákonné podmínky pozice.

Řešili jsme také podněty týkající se pracovního prostředí, prošetření výpovědí, aj.

Podněty mohou být zcela anonymní, ale pro důkladnější prověření daného problému je někdy lepší osobní či telefonický kontakt. Na anonymně se můžete domluvit s Dominikou Pospíšilovou, která je jedinou osobou s přístupem na e-mailovou adresu etika@czechoslovakgroup.cz. V případě telefonického kontaktu na číslo +420 733 678 454 se vaše zpráva nahraje a následně se automaticky přepíše do e-mailu. Veškeré informace najdete na webových stránkách CSG v záložce ET-link.

Včasné zjištění problému nám napomůže předejít možným negativním a mnohdy i nevrátným důsledkům s ním spojených. Určitě

budeme rádi, když budete o jakýchkoliv problémech komunikovat

Etická linka

+420 733 678 454

czechoslovakgroup.cz

se svými pracovníky HR, nicméně ET-Link zde bude vždy pro vás, když budete postrádat adekvátní zpětnou vazbu. Vedení CSG se velmi zajímá o mezilidské vztahy a interní komunikaci, proto oceníme, když vaše případné podněty získáme skutečně včas.

„Na své současné pozici pravidelně navštěvuji společnost v celém holdingu v Čechách i na Slovensku, je tedy možné si domluvit i osobní setkání, na němž můžeme prodiskutovat, byť i jen prozatímní podezření,“ dodává Dominika Pospíšilová.



CSG BERU JAKO VELKOU RODINU

V CSG si vážíme všech zaměstnanců, kteří se podílejí na růstu naší skupiny. Paní Božena Mrázková je ale výjimečná. Pracuje pro nás už od roku 1997, nyní jako finanční pracovnice v CSGM, a zažila náš růst od samého začátku. Jaký je její pohled na skupinu CSG?

Do firmy pana Jaroslava Strnada jsem nastoupila v roce 1997 a dostala jsem osobní číslo 7. Firma se jmenovala EXCALIBUR ARMY spol. s r. o. I když spolupráce začala ještě dříve, pod hlavičkou firmy Recycling kovové odpady a. s. Spolu se mnou stále ještě pro CSG pracují další dlouholetí kolegové, např. pan Petr Tatiček v EXCALIBUR ARMY a pan Radek Kaplan v EXCALIBUR TRADE.

Myslím, že nikoho z nás tehdy nenapadlo, kam až se firma rozroste a že z původně jedné jich bude za těch více než dvacet let několik desítek.

Na začátku jsem pracovala v jedné osobě jako fakturant, pokladní, asistent, obsluha bankovních účtů a také jako uklízečka, prostě nebyli lidé. Vše se postupně vyvíjelo. Nyní pracuji ve firmě CSGM a.s. na středisku tre-



asury, stále obsluhuji bankovní účty většiny firem ve skupině a platím jim faktury. Pokud mají, tak jim obsluhuji pokladny se vším, co s tímto souvisí. Finančních operací je napříč skupinou mnoho.

Stále přibývají další nové agendy, ale to asi ve všech firmách a všichni kolegové to znají. Pana Jaroslava Strnada i Michala Strnada znám opravdu dlouho a vlastně od začátku známe i své rodinné příslušníky a dá se říci, že nás beru – a doufám, že i oni – jako takovou velkou rodinu.

U mě se toho moc nezměnilo. Stále bydlím na stejné adrese v Pardubicích, mám stejného manžela jako na začátku, jen ty děti vyrostly a už máme také dvě krásné vnučky. Z těch máme opravdu radost.

Doufám, že ve firmě ještě nějakou dobu vydržím. Přeji všem kolegům, aby měli – tak jako já – štěstí na šéfy a mohli se na ně vždy s čímkoli obrátit. To se to pak pracuje.

KŘÍŽOVKA O CENY

POMAČKA REBOP KACD AN AFETIK KASTOR AVERS AAL ORANS LIMAN TRIS KNITL. PARA DYNA	KŘUP	VYSOKÉ KARTY	DALEKO- NOSNÉ DĚLO	ODCHOVÁNÍ	ROSTLINY (NAPR. RŮŽE) DIVOČI			SLEPIČÍ SLABIKA	PŘÍSLUŠNÍK STŘEDOVĚKÉ NAB. SEKTY	FRANCOUZ- SKÝ DEFINOVAT	DRAVÝ PTÁK	Tajenka 1	ANGL. ONO	HOKEJOVÝ KOTOUČ	ODSTRAŇO- VAT SÁNIM	STÁVATI SE MATNYM		
DŽEZOVÝ STYL						ANGL. KLYSTYR	PRAC. RUKAVICE SE SILNOU VRSTVOU PVC					NEZHOUNBÝ NĀDOR TVORENÝ TUKOVÝMI BUNKAMI						
USAZENÉ							VŮNĚ ZÁSAHY					HUDEBNÍ CVIČENÍ						
NEMANŽELSKÉ DĚTE								PRUDKÉ POHNUTÍ MYSLI					KOORDINAČNÍ STŘEDISKO TRANSPLAN- TACÍ (OPRATAKA) ZN. NANOTESLY					
	GERMÁNKA	PRÁŠKOVÝ PIGMENTY DO TISKAREN DRUH USTÍ ŘEKY DO MORĚ						ČÍSLO SE 6 NULAMI						INDICKÝ FILM				
Tajenka 2								ZN. INDIA						NĚM. JÁ				
								DĚTSKÉ CITOSLOVCE			ZÁKERNĚ							
ANG. ZKR. LIMÉJE INTELIGENCE			ZKR. ANG. KRALOVSKÉ CHEMICKÉ SPOLEČNOSTI	STOH SLOVENSKY	ČLOVĚK NESOHORNÝ MLUVIT NĀDOBA NA ZALEVÁNÍ						JAPONSKÝ BANKNĚ A SPISOVATEL	NIZOZEMSKÁ BANKA A POJIŠTOVNA	DRUH KOMUNIKACE NA INTERNETU ZEMĚMĚŘIČ					
CITOSLOVCE SMRSKNUTÍ						ANGLICKÝ TOUHA SCHRANKA NA TĚLO MRTVĚHO								ZN. TITANU				
DŮV SVN (REC. MYTH.)								ČLOVĚK PRO VŠEOBNO	INICIÁLY REŽISERA LIPSKÉHO	OKAMŽITÉ EMOCE					BĚLORUSKÁ ŘEKA		SLOV. JISKRA	
MĚSTO VE STŘEDNÍ ITALII							UZNÁNÍ LÁTKA SOPEČNĚHO PŮVODU						OVCE LATINSKY					
	STŘEDOVĚKÝ ARCHITEKTO- NICKÝ PRVEK	REKREACE V HOTELU GI PENZIONU	STO LITRŮ										ATLETICKÉ NĀCINI					
PRIMÁT			PŘEDNÍ STRANA MINCE						MASNÝ VYROBEK									
DOBA OBĚHU ZEMĚ KOLEM SLUNCE				REVOLVER	BATOH					TYP VOZŮ SKODA	UKAZOVACÍ ZÁJIMENO	ZÁČATEK ZÁVODU						
DRUH ANTILOPY, VODŮŠKA					ZNAČKA DĚTSKÝCH ZBRANÍ	SPZ SOKOLOVA			TORPVO					EMILIE (DOMÁCKY)	EINSTEINOVY INICIÁLY	MINERALNÍ VODA OBSAHUJÍCÍ KYSL. UHLÍČITÝ		
VILANO, SLOUŽIČI K VYROBĚ NYLONK						SPRAVOVAT TMELEM	MLADÉ KOČKY (M)										POTRAVA	CIZÍ MĚNA (ANGLIE)
Tajenka 3								OPATŘENÉ OSIVEM	ZKRATKA BEZKRYTOVÉ TECHNOLOGIE									
	ATLETICKÝ VÝKON	STRMĚ SLOVENSKY						ZADNÍ ČÁST KRKU STARŠÍ JEDNOTKA BAROMETRIC- KÉHO TLAKU				DŮVTIP	LĚKY K ZEVNÍMU POUŽITÍ					
INIC. HUGO HAASE		HLESNŮTI		ANGL. SKUTEK	HUDEBNÍ SLAVNOSTI							POPĚVEK			ZNĀK RODU			
DOMÁCKY OLGA					OSLÍ HÝKÁNÍ	KRAL SPARTY V OBDOVÍ PERSKÝCH VĀLEK	KÓD LIBÉRIE								DRUH GIBBONA			
DESETINA LITRU									NORSKÝ STĀTNIK A SPISOVATEL (JACOB)						ŽABÍ CITOSLOVCE			
	ČÍTEL PŘI DOSTIŽICH									POHĀDKOVĀ BYTOST					INICIÁLY TENISTY AGASSIHO			

Řešení křížovky a kontakt zašlete na e-mail: magazin@czechoslovakgroup.cz. Vylosovaní tři výherci získají dárkové balíčky CSG.

Tajenka z minulého vydání: Avia představila v Přelouči výrobní areál. Celkem nám přišlo 46 správných řešení, z nichž jsme vylosovali tři výherce: Jiří Šimeček, Věra Lebdušková, Miroslava Tomašulová. Blahopřejeme. Výherce budeme kontaktovat a obdrží věcné ceny od CSG.

ČECHOSLOVÁK ev. č. MK ČR E22777, vydává: CSGM a.s., Sokolovská 675/9, 186 00 Praha 8

Zajímá nás váš názor. Své náměty a připomínky můžete zasílat e-mailem na adresu redakce: magazin@czechoslovakgroup.cz. Členy redakční rady magazínu jsou Lukáš Novotný, Andrej Čírtka a Michal Baláž. Obsah magazínu je vytvářen ve spolupráci se zástupci jednotlivých podniků holdingu CZECHOSLOVAK GROUP. Neprodejné. Tento materiál slouží pouze k internímu užití.

