

**Holding CSG otvoril
výcvikové centrum
pilotov vrtulníků**

**Holding CSG převzal
srbskou společnost
14.OKTOBAR**



**Setkání obchodníků
holdingu CSG**

VÁŽENÍ ZAMĚSTNANCI CSG,

na závěr roku 2017 je vhodný čas bilancovat, kam se naše skupina za necelých 12 měsíců posunula. CSG jako celek roste a prosperuje, což je zásluha lidí, kteří ve skupině pracují na všech pozicích, od výroby až po obchod. Ne všechno se nám samozřejmě daří, ale když se ohlédnou za uplynulými dvanácti měsíci, odvedli se velký kus práce, za kterou bychom vám chtěli všem poděkovat. Zmíníme několik událostí, které považujeme v roce 2017 za milníkové:

Automobilový průmysl

Letos jsme oživilí další slavnou českou značku automobilového (a dříve též leteckého) průmyslu: AVIA. Na podzim jsme slavnostně otevřeli tuto automobilku v Přelouči poté, co jí v roce 2013 poslal do hibernace předcházející zahraniční vlastník. Tvrdě pracujeme na tom, aby v příštím roce dodala na trh první nová vozidla. Pokračoval též rozvoj automobilky TATRA, která letos prodala již 1000. kus Phoenixe, své civilní řady určené pro vyspělé evropské trhy.

Speciální pozemní technika

V tomto roce též CZECHOSLOVAK GROUP prostřednictvím své členské společnosti TATRA DEFENCE VEHICLE, nejmladší zbrojovky v Česku, získal první významnou zakázku pro domácího zákazníka, tedy Armádu ČR. Pro tu vyrobí dvacítku kolových obrněných transportérů Pandur II 8x8 CZ, a to rovnou v těch technologicky nejnáročnějších variantách (velitelská a spojovací vozidla). Přestože jsme označováni již několik let v médiích za významného dodavatele Ministerstva obrany ČR, teprve touto zakáz-

kou se to stalo realitou. Zároveň jsme se tím stali z opravářů a modernizátorů starších pozemních systémů výrobcí moderní techniky západního standardu. Máme rozpracované dalších několik obchodních příležitostí u zahraničních zákazníků a věříme, že úsilí do těchto obchodních případů investované se nám v příštích letech vrátí dalšími významnými zakázkami.

Bezpilotní letouny

Kromě „klasické“ pozemní techniky pracují společnosti CZECHOSLOVAK GROUP na tom, abychom se dostali do segmentu těch nejpokročilejších high-tech prostředků, a to konkrétně bezpilotních letounů. Letos jsme představili dron CANTAS E, který bude schopen plnit úkoly jak pod kontrolou pozemního operátora, tak v autonomním režimu řízeném umělou inteligencí a který bude mít schopnost kolmého vzletu a přistání zároveň s letem v horizontální poloze.

Technologie pro výrobu hlavní

Již druhým rokem pracujeme na rozjezdu slavné společnosti ZTS Metalurg, kde se podařilo rozběhnout dodávky pro strojírenství i železniční průmysl. Od listopadu jsme spustili novou technologii elektrostruskového přetavování sloužící k výrobě polotovarů hlavní. Byla to velká investice i náročná instalace technologie, kterou jsme zvládli.

Rozvoj společnosti ČESKÁ LETECKÁ SERVISNÍ a.s.

Tuto společnost jsme převzali od konkurence a daří se nám jí významně rozvíjet. Souvisí s ní velmi významný projekt otevření

výcvikového centra pro piloty letadel a virtualníků ve slovenských Košicích ve spolupráci s MSM Group, slovenskou částí skupiny. Díky schopnostem a šikovnosti lidí se podařilo několik významných kroků, které vedly k podpisu nových kontraktů.

Akvize do skupiny

I když v akvizicích byl rekordní loňský rok 2016, i letos se skupina rozrostla o několik velmi zajímavých společností.

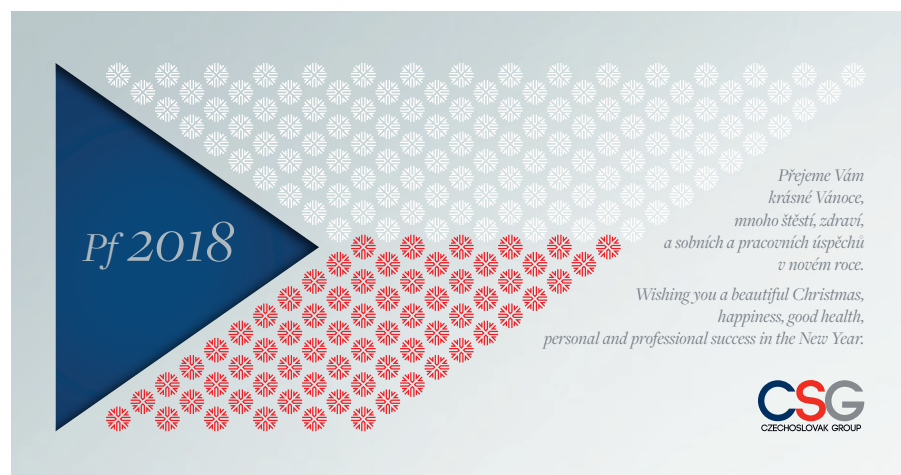
V závěru roku byla dotažena akvizice společnosti ELDIS, známého výrobce letištních radarů sídlícího v Pardubicích. S letectvím souvisí i akvizice firmy CS SOFT, která již od roku 1988 vyvíjí a nabízí řešení a systémy řízení letového provozu, se kterými se prosadila v Česku i v zahraničí.

Co se týče strojírenství, prostřednictvím MSM jsme koupili srbskou společnost 14.OKTOBAR. Jedná se v rámci srbské ekonomiky o známou značku a podnik, který v dobách prosperity zaměstnával tisíce lidí; nyní jich má něco přes 150. Získali jsme ho v situaci, kdy byl v insolvenční a po vzoru jiných akvizic CSG ho musíme výrobně i obchodně postavit na nohy. Hned první měsíc po převzetí jsme přijali 30 nových zaměstnanců a pokud se bude zakázkově dařit, budeme ve vytváření nových pracovních míst pokračovat.

Rozvoj stávajících společností CSG prioritou

Primární pro nás není nakupovat nové společnosti, i když i v této oblasti budeme dále aktivní, ale rozvíjet stávající, ve kterých vidíme velký potenciál. Čím déle je vlastnime, tím více příležitostí vidíme (a s nimi i práci, kterou je třeba odvést, aby byly využity). K prosperitě skupiny nejsou klíčové průmyslové haly a stroje, ale lidé. Schopní zaměstnanci představují to nejcennější, co CZECHOSLOVAK GROUP má. Díky vašim výkonům se CSG v roce 2017 dařilo. Přichází konec roku a s ním zasloužený odpočinek. Přejeme Vám všem příjemně prožít vánočních svátků s Vašimi blízkými a úspěšný rok 2018 jak v soukromí, tak na pracovišti.

Jaroslav Strnad, majitel
Michal Strnad, generální ředitel



HOLDING CSG PŘEVZAL SRBSKOU SPOLEČNOST 14.OKTOBAR



V sobotu 14. října se v srbském Kruševaci konal slavnostní akt předání společnosti 14.OKTOBAR do rukou zástupců holdingu CZECHOSLOVAK GROUP. Předání bývalého státního podniku novým vlastníkům se zúčastnili vysocí političtí představitelé Srbska v čele s premiérkou Anou Brnabić, ministrem vnitra, obrany, hospodářství i práce a další významní hosté.



Skupina MSM GROUP, slovenská část holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG), před časem uspěla ve výběrovém řízení na nového vlastníka významné společnosti 14.OKTOBAR. Tradiční srbská společnost se před dvěma lety dostala do konkurzu a radikálně omezila svou produkci.

Průmyslový holding CSG, který v České republice i na Slovensku zachránil několik tradičních průmyslových firem, tak rozšířil své aktivity mimo území bývalého Československa. V srbském podniku plánuje v nejbližší době obnovení výroby. Je symbolické, že předání společnosti 14.OKTOBAR se odehrálo právě 14. října. Tento den si obyvatelé Kruševace připomínají výročí osvobození města v druhé světové válce a na počest této události podnik nese i své jméno.

Návrat k prosperitě pod křídly CSG

„Jsme velice rádi, že můžeme začít pracovat na záchraně dalšího tradičního průmyslového podniku, který měl v posledních letech problémy, ale zároveň má velký potenciál k návratu k prosperitě. V tom holding CSG uspěl již v několika společnostech jak v České republice, tak na Slovensku,“ uvedl Jaroslav Strnad, majitel holdingu CSG, který se slavnostního aktu také zúčastnil.

Srbská společnost 14.OKTOBAR sídlící ve městě Kruševac ještě v roce 2007 zaměstnávala přibližně 8 000 zaměstnanců. Do konkurzu se dostala před dvěma lety a v současné době v ní pracuje pouze 130 zaměstnanců, přičemž 75 procent jejího současného obrátu tvoří výroba pro obranný průmysl.

„Slíbili jsme srbskému prezidentovi Aleksandrovovi Vučićovi, že plně obnovíme výrobu v 14.OKTOBAR, získáme nové zakázky a vytvoříme nové pracovní příležitosti, a tím také budeme dále šířit dobré jméno srbského průmyslu. Proto plánujeme opětovné spuštění civilního výrobního programu, který byl prakticky ukončen, a zároveň chceme nastavit parametry spolupráce jak s firmami skupiny MSM GROUP, tak holdingu CSG,“ uvedl Marián Goga, prezident skupiny MSM GROUP.

Noví majitelé zahájili prakticky hned po převzetí firmy 14.OKTOBAR komplexní audit výrobního závodu.

AVIA SE UKÁZALA V CELÉ ČESKÉ A SLOVENSKÉ REPUBLICE



Počátkem listopadu se AVIA vrátila z nejuvýchodnějšího místa Slovenska, z Humenného, a tím zakončila AVIA ROAD SHOW, kterou jela v září a v říjnu tohoto roku. AVIA ROAD SHOW navazovala na oficiální představení inovovaného vozu AVIA modelové řady D v emisní třídě Euro 6, které proběhlo v první půlce září. Nová AVIA INITIA se následně prezentovala na patnácti místech v České a Slovenské republice.



znamného dealera, společnost Hagemann v Opavě. Zákazníci si chválili u produktu především zachování klíčových vlastností vozu AVIA, jako jsou rozměry a hmotnost, a zároveň ocenili modernizaci designu kabiny vozu. Dalším místem prezentace AVIA byl dealer Turbosol servis v Brně. I tady má AVIA své dlouholeté zákazníky, kteří u dealera využívají jeho kvalitní servisní zázemí.

AVIA na Truck Trialu

Ve dnech 23. až 24. září navštívila AVIA ROAD SHOW závody Truck Trialu v Jihlavě. I zde příznivcům motoristického sportu ukázala nové vozy AVIA. Musela se zde poprat s velmi blátnivými podmínkami, ale i to bravurně zvládla. Následně zamířila do jižních Čech ke stálému dealerovi v Českých Budějovicích, firmě JH AUTODÍLY. Sešlo se zde mnoho příznivců a uživatelů vozů AVIA především z oboru kontejnerové dopravy, kteří pozitivně hodnotili znovuoobnovení značky.

Dne 12. září se roztočená kola vozu AVIA zastavila v Praze, a to u tradičního dealera AVIA, firmy JPP servis. Představily se zde vozy AVIA D 120 INITIA s kontejnerovým nosičem a valníkovou nástavbou. Velkým lákadlem bylo také závodní vozidlo pro Truck Trial Bohumíra Čápa. Není od věci podotknout, že v letošním roce právě dvojice Bohumír Čáp a Kateřina Ventluková s vozem AVIA A31 obhájili titul Mistra Evropy v Truck Trialu.

Spolu s Tatrou na Dnech NATO

Další zastávkou byla provozovna dealera AUTOCENTRUM HÁJEK ve Vysokém Mýtě. U tohoto dealera má AVIA dlouholeté zázemí a příznivců značky se sešlo mnoho. Ve dnech 16. a 17. září se konaly Dny NATO v Ostravě. I přes špatné počasí zajistila velká účast na této tradiční akci zájem veřejnosti o vystavené vozidlo AVIA i vozy TATRA, které se zde společně prezentovaly. Ve Slezsku AVIA ROAD SHOW zůstala i v dalších dnech a navštívila dalšího tamního vý-





Soutěž s AVIA ROAD SHOW o jedinečný vánoční balíček AVIA

Kolik kilometrů najezdily všechny vozy na AVIA ROAD SHOW?
Trošku napovíme: Využívaly se 3 vozy AVIA a jeden osobní prezentační vůz.

Odpovědi zasílejte na: v.novak@avia.cz do **23. 12. 2017**



Ve dnech 3. a 5. října přejela AVIA na západ a sever Čech, přes provozovnu AUTO HELUS v Kaznějově do jejího zázemí v Mostě. Jedná se opět o významného a tradičního dealera vozů AVIA, proto i zde byl velký zájem o prezentovaný vůz z řad stavebních firem i oboru komunálního odpadu. Dne 10. října se AVIA prezentovala v Mnichovicích u Prahy u nového dealera AUTO BABIŠ, který ji uvítal v nových prostorách autosalonu. Svou poslední zastávku v České republice měla AVIA ve Velkém Meziříčí u dealera R MALEC. Studené počasí tuto akci nijak neovlivnilo, a i tady slavila tradiční značka s novým vozem úspěch.

Mise na Slovensku

Od 17. října vozy AVIA již brázdily silnice Slovenské republiky směrem ze západu na východ. První zastávkou byl dealer AV MOBIL v Nových Zámčích. Tady se mohli klienti nejen seznámit s novými vozy, ale také využít nabídku zajezdit si na motokárách. Následně se AVIA přemístila do Vlčkovice k dealerovi ZETA MOTORS Slovakia. U tohoto dealera se sjeli nejenom příznivci a zákazníci znač-

ky AVIA, ale také novináři. Například portál MAGAZÍN STROJE A MECHANIZACE natočil o AVIA ROAD SHOW reportáž na svůj web. Návrat značky na trh ocenili také klienti dealera GTB v Liptovském Hrádku, kde se akce konala 24. října. Návštěva našeho dealera ORION HUMENNÉ zakončila tuto vítanou a úspěšnou cestu nových vozů AVIA.

„A právě kladné ohlasy zákazníků a fanů značky nás – náš tým AVIA – podpořily v dalším úsilí a práci. Děkujeme a přejeme zákazníkům jen pozitivní kilometry s tímto vozem,“ shrnula AVIA ROAD SHOW Jana Rosenbergerová, marketingová manažerka AVIA Motors.

Ohlédnutí za dvěma měsíci na cestách s AVIA ROAD SHOW

„První myšlenka na AVIA ROAD SHOW vznikla již v květnu tohoto roku. Ta nastartovala dlouhé období plánování a příprav. Jakou optimální trasu mezi jednotlivými dealery a místy AVIA ROAD SHOW zvolit? Jak přepravit pět aut ve dvou lidech v co nejkratším čase? A tak jsem 12. září vyrazil k prvnímu dealerovi s velkým očekáváním. Velkou oporou mi byl Bohumír Čáp, který svými zkušenostmi, znalostmi, a především přátelským přístupem vždy dokázal AVIA ROAD SHOW posunout zas o krůček dál. Dealeri nám vycházeli vstříc a vítali nás s radostí. Ohromným motivátorem byli zákazníci a jejich zájem a reakce na nová vozidla AVIA. Noční přejezdy, dlouhé vzdálenosti za volantem a nepříznivé počasí nám často dobrou náladu zkoušely pokazit. My se ale nedali a pokračovali dál. Ze zázemí nám kryla záda Jana Rosenbergerová a podporovala nás mezi jednotlivými akcemi. Díky patří ale celé firmě a všem, kteří při nás stáli a podporovali nás.“

Vladimír Novák,
manažer obchodu pro ČR a SR

TATRA PHOENIX EURO 6 „KRAB“: VŠECHNA KOLA ŘÍZENÁ!



Vysoká přidaná hodnota vozidel TATRA spočívá především v dokonalé kvalitě zpracování, vysoké míře zákaznické vstřícnosti, bezpečnosti provozu a ve schopnosti poskytovat taková konstrukční řešení, která konkurence nenabízí. Dokonalým důkazem tohoto tvrzení je zakázka v podobě podvozku vozu obchodní řady TATRA PHOENIX Euro 6 pro švýcarskou společnost HODEL.

Specialitou podvozku je kombinace mechanického a hydraulicko-elektronického systému řízení kol všech čtyř náprav. Díky tomu splňuje vozidlo zákaznický požadavek na schopnost řízení všech kol, ba co více, řízení kol zadní či zadních náprav závisle na řízení kol předních či dokonce nezávisle na nich. Výsledkem je několik módů řízení vozidla, které dovolují mimo jiného také tzv. krabí chod, tedy jízdu šikmo vpřed či vzad doleva nebo doprava při stejném úhlu natočení kol všech čtyř náprav.

TATRA PHOENIX EURO 6

přezdíváné krab je vozidlo splňující všechny moderní legislativní nároky reagující na zákaznický požadavek týkající se systému řízení. Z legislativních a bezpečnostních důvodů

jsou režimy řízení rozděleny do dvou skupin: ON-ROAD mode a OFF-ROAD mode.

Zatímco ON-ROAD mód řízení zajišťuje běžné jízdní schopnosti čtyřnápravového těžkého nákladního vozu na silnici, OFF-ROAD mód poskytuje možnosti zcela mimořádné. Je to například manévrování bokem k nakládací rampě či jiné hraně, otočení vozu s minimálním poloměrem otáčení či vymanévrování z kritické situace v těžkém terénu výjezdem z hlubokých kolejí či směrem ze svahu nebo do svahu, tyto schopnosti jsou pro vozy se standardním řízením zcela nedostupné.

Vzhledem k tomu, že vozidlo, které se po instalaci nástavby stane mobilním jeřábem, bude sloužit u švýcarského zákazníka, lze předpokládat jeho využití v kopcovitých či dokonce horských oblastech. Přesně tam



bude moci TATRA PHOENIX Euro 6 „krab“ nejlépe prokázat své jedinečné jízdní schopnosti.

REKORDY NA AKCÍCH V CENTRU LIBROS

Kopřivnická společnost TATRA TRUCKS se zapojila do programů výcviku i vzdělávání řidičů a zvyšování bezpečnosti na silnicích. Pro příští rok plánuje s Asociací center pro zdokonalovací výcvik řidičů rozsáhlý projekt zaměřený na tuto oblast.

Spolu s Centrem bezpečné jízdy Libros Ostrava se TATRA TRUCKS prostřednictvím několika akcí a projektů snaží již letos přispět k vyšší bezpečnosti silničního provozu obecně a také ke vzdělání a výcviku řidičů. Jednou z akcí byl Den rekordů, jenž se uskutečnil 23. září, který přinesl dva zápisy do České knihy rekordů. Kulturista a vozíčkář Daniel Minster ze Studénky jako první na světě odtáhl vlastníma rukama po dráze dlouhé 2,52m nákladní vůz limitované edice TATRA PHOENIX Euro 6 PRÁŠIDENT o váze 11,5 tuny. Jeho sportovní kolegyně a policistka Lenka Ferenčuková pak stejnou tatrovku dokázala svým tělem táhnout rekordních 4,4m. Vůz značky TATRA hrál ústřední roli i u dalšího rekordního výkonu. 18. října 2017 byli diváci v areálu Centra bezpečné jízdy Libros v Ostravě svědky toho, jak TATRA TACTIC v konfiguraci 4x4 s Liborem Václavíkem za volantem a Petrem Tešnarem na místě spolujezdce úspěšně a bez problémů překonala nejvyšší technickou překážku na světě. Speciální sinusoidová překážka s extrémním stoupáním i klesáním, jejímž autorem je právě Libor Václavík, vznikla v Centru bezpečné jízdy Libros pro nácvik zvládání nejrůznějších úrovní náklonů vozidel a krizových situací.





ARMÁDA PLÁNUJE POŘÍDÍT 62 OBRNĚNÝCH VOZIDEL TITUS

Vláda České republiky schválila letos v létě zakázku na pořízení obrněných vozidel TITUS pro potřeby ozbrojených sil. Armáda České republiky by tak do své výzbroje měla postupně získat na šest desítek těchto vozidel ve třech provedeních.



V letech 2020 až 2024 by měla pro Armádu České republiky vyrobit kopřivnická společnost TATRA TRUCKS 62 vozidel TITUS. Šest kusů připadá na verzi velitelsko-štábní, třicet šest vozidel bude spojovacích a dvacet vozidel pak v provedení místo koordinace palné podpory (MKPP). Dodávka obrněných vozidel TITUS bude zahrnovat i logistické a výcvikové zabezpečení, tedy dílenské a ser-

visní soupravy i náhradní díly a také školení a výcvik techniků a obsluh vozidel.

„Je to poprvé za posledních několik desítek let, kdy český výrobce pro českou armádu vyrobí sofistikovanou obrněnou techniku světové kvality, která byla vyvinuta domácími specialisty na českém podvozku,“ řekl Petr Rusek, předseda představenstva společnosti TATRA TRUCKS.

Poslední obrněnou bojovou techniku vyvinutou a vyrobenou na našem území s českým podvozkiem, která se dostala do výzbroje československých nebo českých ozbrojených sil, představovaly obrněné transportéry OT-64 SKOT a houfnice DANA, pocházející ze 60. a 70. let.

Plánovanou výrobou vozidel TITUS tak společnost TATRA TRUCKS potažmo český obranný průmysl dokazuje, že je opět scho-

pen české armádě zajišťovat dodávky špičkové bojové techniky světových parametrů. Vozidla TITUS bude Armáda České republiky využívat při plnění úkolů a misí v zahraničí i na území ČR, a to i v rámci integrovaného záchranného systému, kde mohou plnit funkci mobilních komunikačních a řídicích prostředků v případě krizových situací.



ZPĚTNÝ ODKUP STARŠÍCH VOZIDEL TATRA

TATRA TRUCKS začala nabízet majitelům starších nákladních vozidel TATRA jejich výhodný odkup spojený se zajímavými podmínkami při koupi nového vozu. Tento unikátní projekt kopřivnické automobilky se zatím týká pouze českého a slovenského trhu.

Společnost TATRA TRUCKS je připravena vykoupit jakékoliv množství ze 14 tisíc registrovaných vozů TATRA, jejichž průměrné stáří je 20 let. Jde o jediný program zpětného odkupu starších užitkových nákladních vozidel, který v takovéto formě a měřítku na českém i slovenském trhu existuje.

Odkup vozidel

Možnost odkupu starších vozidel je spojena s velmi zajímavou finanční dotací na pořízení nového vozu TATRA. Koupi ojetého vozidla a všechny náležitosti s tím spojené zajišťuje firma EXCALIBUR TRADE patřící do holdingu CZECHOSLOVAK GROUP. Její experti provedou technické prohlídky vykupovaných vozidel, pořídí fotodokumentaci a vystaví protokol o prohlídce a stavu.

Na základě zjištěných skutečností také určí jejich tržní a výkupní cenu. Rozdíl mezi těmito položkami bude moci zákazník získat ve formě dotace na koupi nového vozu TATRA. Společnost TATRA TRUCKS následně podepíše se zákazníkem smlouvu na odkup staršího vozidla a o nákupu vozu nového.

Zájemci o výkup staršího vozidla a nákup nového vozu TATRA musejí být majiteli vozu alespoň dva roky a vykupované vozidlo musí mít platné technické osvědčení minimálně ještě tři měsíce po jeho vykoupení. Vykoupená vozidla budou posléze vyvezena a prodána na zahraničních trzích mimo Českou a Slovenskou republiku, půjde převážně o export do rozvojových zemí.



ÚSPĚŠNÝ VELETRH TRAKO 2017, DAKO-CZ CÍLÍ NA POLSKÝ TRH



Polský Gdaňsk se od 26. do 29. září 2017 stal Mekkou železničního průmyslu. Veletrh TRAKO 2017 lámal rekordy. Jeho 12. ročník byl největší a nejprestižnější akcí v odvětví železniční dopravy v Polsku a druhou největší železniční přehlídkou z hlediska velikosti a významu v Evropě.

Na každém kroku bylo cítit, že letošní ročník je přípravou na prestižní akci železničního průmyslu s názvem INNOTRANS, kterou v příštím roce pořádá Messe Berlín.

Patrová expozice

Společnost DAKO-CZ, jako významný výrobce vlakových brzd, na této události nesměla chybět. Prezentovala se šestimetrovou patrovou expozicí o celkové rozloze 62 m², která v hale C vyčnívala z dálky. „V letošním roce jsme veletrh pojali trochu jinak a společnost DAKO-CZ se představila v novém, moderním kabátě,“ uvádí Jana Kavalír, specialistka marketingu společnosti.

Kombinace použitých materiálů se skvěle skloubila s exponáty a ve spodní části expozice tak vznikla galerie exponátů. Otevřela se tak příležitost představit neobvyklou formou novinky v sortimentu na jednom místě. Prostor nám dovolil zakomponovat moderní sezení do samotné galerie, což při svých jednáních ocenili zejména obchodníci a management.

Novinky z dílny DAKO-CZ

Mezi novinky, které DAKO-CZ na veletrhu svým zákazníkům prezentovalo, patřily řídící jednotky iRB 01.3; iRB 02.1; iRB 05.1; agregát s prodlouženou životností, potrubní

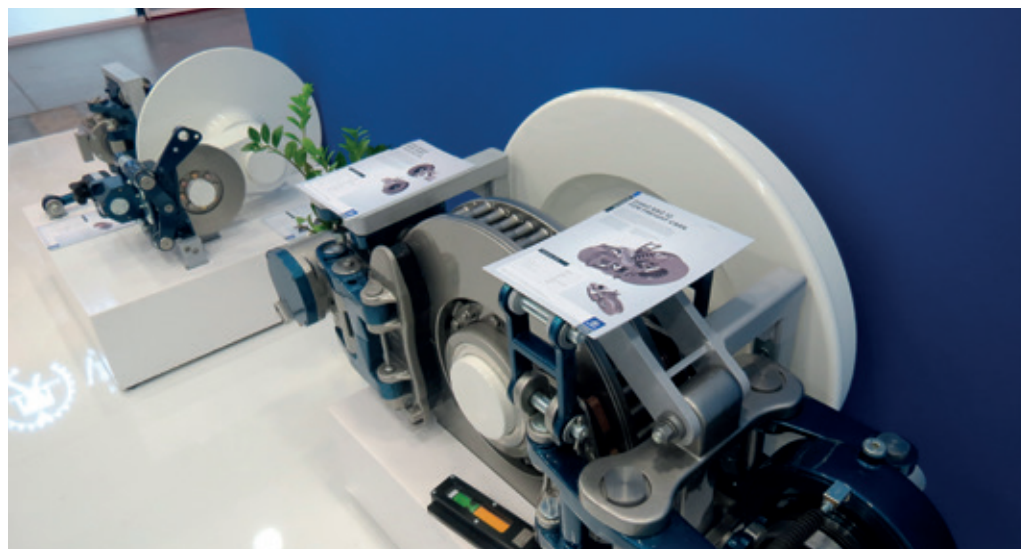
Polský trh je s ohledem na jeho obrovský potenciál předmětem intenzivního zájmu společnosti DAKO-CZ. V příštím roce má v plánu tomuto trhu věnovat velkou pozornost. S polskými klienty již jsou navázány velmi dobré vztahy a svědčí o tom i nespočet realizovaných dodávek. Posledním velkým úspěchem jsou již zmíněné dodávky nové elektromechanické brzdy včetně řízení pro nové tramvaje dopravního podniku Poznaň. Padesát moderních pětičlankových tramvajů s označením Moderus GAMMA bude vyráběno v závodech v Biskupicích v Polsku, jehož vlastníkem je společnost Modertrans Poznaň. Společnost DAKO-CZ bude od prosince 2017 do začátku roku 2019 dodávat pro tyto soupravy brzdové systémy včetně vlastního řízení.

zrychlovač, záložní zdroj – baterie DST 01 či kompaktní brzdový ventil MEMU nové generace, který je určen pro ovládání brzd vozů metra (M) a příměstských jednotek (EMU). Pozornost návštěvníků upoutaly i velké exponáty. DAKO-CZ zákazníkům představilo kotoučovou brzdu DAKO KKBA pro vozy metra a inovovanou elektromechanickou brzdovou jednotku. Elektromechanická brzdová jednotka je určena pro brzdění tramvajových vozů s brzdou umístěnou na hřídeli

motoru, kde plní funkci brzdy dobrzdovací, záchranné, zajišťovací a parkovací. Jednotka je pasivního typu a je vybavena mechanickým systémem nouzového odbrzdění. V průběhu týdne se na veletrhu uskutečnilo několik jednání s významnými výrobci kolejových vozidel. Společnost DAKO-CZ svou přítomností úspěšně podpořila aktivity na polském trhu a v roce 2019 nesmí na této akci znovu chybět.

Veletrh Trako 2017 v číslech:

16 500 odborných návštěvníků ze 48 zemí
30 000 m² výstavních ploch
1 000m venkovní výstavní plochy určené pro představení kolejových vozidel, strojů a traťových zařízení
700 vystavovatelů z 25 zemí



DAKO-CZ ÚSPĚŠNĚ PŘEDALO PRVNÍ BRZDY PRO METRO V BANGKOKU



Společnost DAKO-CZ úspěšně absolvovala první předávku brzd pro soupravy metra, které od příštího roku začnou jezdit na rozšířené zelené lince metra v thajském hlavním městě Bangkoku.



DAKO-CZ dodá do konce příštího roku brzdy pro celkem 22 čtyřvozových souprav, které vyrábí společnost Siemens.

Se společností Siemens DAKO-CZ spolupracuje již od roku 2004. Má za sebou pět úspěšně realizovaných projektů, mezi které patří metro v Kuala Lumpur, Rijádu, Oslu, Mnichově a Varšavě. Aktuálně spolupracuje na dalších třech. Jedním z nich je projekt pro metro v Bangkoku.

Zástupci společností Siemens a BTS si při převímce, která se uskutečnila v pondělí 18. září, nejprve prohlédli areál společnosti DAKO-CZ a poté se věnovali kontrole samotného panelu přístrojů a dalších jednotlivých komponent brzdy jako jsou jednosměrné ventily, ventily protismyku, regulační ventily, kohouty a další.

„Lidé z BTS se zajímali především o kompletní kusovou zkoušku panelu. Detailně jsme s nimi při převímce prošli celý proces funkční zkoušky, kontrolu rozměrů a proměření

vrstvy lakování. Celkovou spokojenost s produktem potvrdili podpisem finálního předávacího protokolu,“ řekla Monika Jirušková, manažerka pro klíčové zákazníky společnosti DAKO-CZ.

Rozšířená zelená linka metra v Bangkoku bude přepravovat více než milion cestujících denně, jedna souprava pojme až 1490 osob a významně zlepší dopravní obslužnost ve dvacetimilionovém hlavním městě Thajska. Poslední dodávka brzd od DAKO-CZ je v plánu na podzim příštího roku.

Základní fakta o projektu

Název projektu: Projekt Bangkok BTSC Green line, 22 čtyřvozových souprav. První dodávka se uskutečnila 21. září 2017, poslední je plánována na 10. měsíc 2018. Objem zakázky: brzdy pro 22 čtyřvozových souprav metra.

DAKO-CZ POKRAČUJE V PODPOŘE REGIONU

Společnost DAKO-CZ je významný podporovatel akcí v regionu. Kromě tradičních a četných sponzorských aktivit zahájila zbrusu novou grantovou soutěž na podporu veřejně prospěšných organizací.

Mezi nejvýraznější únorové akce, které DAKO-CZ podpořilo, se zařadily maturitní školní plesy. Stranou nezůstal ani finanční příspěvek na akce a utkání sportovního klubu Ronov nad Doubravou.

S blížícím se létem přistál sponzorský dar také na letišti Aeroklub Chotěboř, kam se během Mistrovství ČR 2017 v letecké akrobacii přišlo podívat až 6000 návštěvníků! Tato událost se uskutečnila 15.–17. 6. 2017 na letišti Dobkov v Chotěboři. O titul mistra republiky se utkalo 25 pilotů, nechyběl ani Martin Šonka, který díky svému neskutečnému stíhacímu letu získal titul mistra republiky v kategorii Unlimited!

Tato úžasná podívaná pozvedla náladu k blízkému festivalu ČWACHTÁK, jehož konání společnost DAKO-CZ rovněž podpořila. Festi-

val se konal 22. 7. 2017 v Třemošnici a přilákal téměř 1500 návštěvníků!

Grantová soutěž

Vedle aktivního zasilání sponzorských darů společnost DAKO-CZ představila novou Grantovou soutěž pro podporu veřejně prospěšných organizací. První kolo soutěže nesoucí název DAKO V POHYBU vyhrála organizace Klíček a Klíčinky, podporující aktivity handicapovaných dětí na táboře. Ve druhém kole soutěže, tentokrát s názvem TŘEMOŠNICE ŽIJE, uspěl spolek Rodinné centrum Třemánek a společně s tím bylo nedávno uveřejněno hlasování třetího kola DĚTI V POHYBU na facebookových stránkách společnosti: www.facebook.com/dako.cz.

V současné době se lze až do 30. 12. 2017

přihlašovat do čtvrtého kola pod názvem GRANT GENERÁLNÍHO ŘEDITELE. Výherce vybere generální ředitel společnosti DAKO-CZ. K uveřejnění výherce dojde na facebookové stránce www.facebook.com/dako.cz. Podrobnější informace lze nalézt na stránkách www.dako-cz.cz v sekci O společnosti / Podporujeme / Granty.



V JOB AIR TECHNIC SI LETECKÉ MECHANIKY VYCHOVÁVAJÍ SAMI



Letecká opravna JOB AIR Technic se zabývá opravami letadel typu Airbus A320 a Boeing 737 a jako prakticky každá společnost v dnešní době řeší nedostatek kvalifikovaných zaměstnanců. Sehnat letecké mechaniky s průkazem způsobilosti k údržbě letadel je velký problém. Z tohoto důvodu si firma kvalifikované zaměstnance vychovává sama. Není to ale jednoduchá záležitost. Aby se z „kluka“ stal plnohodnotný letecký mechanik, je to běh na dlouhou trať. Jak časově, tak i finančně.



Vše začíná už spoluprací se základními školami z blízkého okolí. Školáci nejprve chodí na exkurze, aby na vlastní oči viděli práci leteckého mechanika. Pokud o profesi projeví zájem, získají informace o studiu na středních leteckých školách. Během studia mohou chodit do JOB AIR Technic na praxi. Pro tyto účely má firma v hangáru vyčleněné letadlo Let L 410 UVP. Na něm si studenti vyzkoušejí pod vedením zkušeného instruktora všechny práce, které budou později potřebovat.

Po úspěšném absolvování studia mohou do mošnovské letecké opravny nastoupit, ale tím pro ně učení zdaleka nekončí. Pro získání průkazu leteckého mechanika musí absolvovat zkoušku z tzv. modulů a absolvovat praxi v prostředí údržby (Part-145). Pro kategorii B1 (motorové a drakové části) a B2

(avionické části) je třeba absolvovat celkem 13 modulových zkoušek. Jedná se o zkoušky z elektrotechniky, elektroniky, digitální techniky, materiálů a základních strojních součástek. Předmětem zkoušek jsou též postupy údržby, základy aerodynamiky, pohon, turbínový motor, vrtule a další.

Délka praxe při údržbě letadel v provozu činí 5 let, jestliže žadatel nemá předchozí odpovídající technický výcvik a 2 roky praxe při údržbě letadel v provozu a dokončený kurz základního výcviku. Schválený kurz základního výcviku praxe v údržbě letadel obsahuje téměř 400 velmi náročných úkolů, které musí žadatel splnit.

Důležité oprávnění ke zkouškám

Z předchozího je patrné, že stát se leteckým mechanikem není vůbec jednoduché a v mnoha případech může takto složitý a zdoluhavý proces jednotlivce i odradit. „Proto jsme usilovali o získání možnosti provádět zkoušky z jednotlivých modulů přímo v naší výcvikové organizaci Part-147, která je součástí společnosti JOB AIR Technic. To se nám začátkem letošního roku podařilo. Úřad pro civilní letectví České republiky nám udělil oprávnění, a tak od letošního února pravidelně jednou měsíčně probíhají zkoušky. Za tu dobu se přihlásilo celkem 11 zaměstnanců a provedli jsme celkem 28 zkoušek,“ popisuje Miroslava Tomašulová, manažerka výcviku v JOB AIR Technic. Zkoušky probíhají vždy v určený den na učebnách výcvikové organizace formou testu na PC. Testy sestavuje program náhodným

výběrem otázek. V současné době ve firmě pracují na anglické verzi tak, aby od příštího roku mohli provádět základní výcvik i v anglickém jazyce. Myslí tím na budoucí možné zaměstnance z jiných zemí a také ze zemí mimo Evropskou unii. Konkrétně JOB AIR Technic navázal spolupráci s Moskevskou univerzitou civilního letectví, jejíž studenti mají zájem o práci v mošnovské letecké opravně.

Mechanici pokračují typovým výcvikem

„Získáním průkazu leteckého mechanika to ale nekončí. Pro práci na jednotlivých typech letadel je třeba ještě absolvovat typový výcvik. Jedná se o náročnou záležitost jak pro studenty, tak i pro instruktory. Typový výcvik teorie trvá u Boeingu 737NG 185 hodin a u letounu A320 190 hodin výuky. Praktická část v závislosti na předchozí praxi a zvládnutí stanovených úkolů údržby od 2 týdnů do 4 měsíců. V letošním roce jsme prováděli 2 kurzy typového výcviku Airbus A320. Teoretické části v době od 19. 6. do 28. 7. a od 31. 7. do 5. 9. pro celkem 52 zaměstnanců. Praktické části zatím běží, úspěšně je dokončilo zatím sedm mechaniků,“ říká Miroslava Tomašulová.

JOB AIR Technic má oprávnění provádět typový výcvik na letadlech Airbus A320, Boeing 737 NG, Boeing 737 Classic, SAAB 340, L 410, a jelikož v říjnu 2017 získala společnost oprávnění na údržbu Airbus A330, nebude dlouho trvat a letecká opravna bude provádět typový výcvik i na tento letoun.

KALENDÁŘ DANGER GIRLS 2018

Také letos jsme připravili již tradiční kalendář na rok 2018. Výtěžek z jeho prodeje věnujeme na charitativní účely. Kalendář DANGER GIRLS 2018 si můžete objednat na našem e-shopu earmyshop.cz. Letos se opravdu povedl! Samozřejmě jsme připravili také kalendář s technikou.



KARBOX SE ZÚČASTNIL CZECH INDUSTRY DAYS V SÍDLE AGENTURY NSPA



Zástupci společnosti KARBOX se společně s dalšími českými firmami zúčastnili historicky prvních Czech Industry Days v sídle NSPA (nákupní agentura NATO) v Lucemburku. Celkem patnáct českých firem mělo příležitost seznámit se s úlohou agentury, její organizační strukturou a plánováním v rámci Dne českého průmyslu (Czech Industry Day), který se konal 5. října 2017.

Den českého průmyslu pořádal NSPA Procurement Directorate (Ředitelství pro zadávání zakázek) ve spolupráci s českou styčnou důstojnicí při NSPA paní Dr. Petrou Ditrichovou a Asociací obranného a bezpečnostního průmyslu (AOBP).

Akce se zúčastnili také Petr Kubernát, velvyslanec České republiky v Lucemburském velkovévodství, Jiří Šedivý, stálý zástupce ČR v NATO spolu s dalšími členy delegace ČR v NATO. Akci podpořilo Velvyslanectví České republiky v Lucemburku.

Součástí odpoledního programu byla také prezentace jednotlivých firem a dále B2B setkání se zástupci různých divizí v rámci Procurement oddělení.



O TESTUJTE SVOU FYZIČKU PŘI ARMY TESTU I VY



Army test představila letos v červnu v Chrudimi Asociace pro podporu aktivní zálohy, jejímž členem je i kopřivnická TATRA TRUCKS. Od té doby jej absolvovalo několik stovek dětí i dospělých a v srpnu účastníky navštívil i náčelník Generálního štábu AČR. Začátkem listopadu se v pořadí třetí Army test uskutečnil v Praze na stadionu FTVS.



Co je k jeho absolvování potřeba zvládnout? V rámci Army testu čekají muže i ženy od 18 let stejné disciplíny a mají stejné limity jako vojáci a vojačky v armádě. Navíc jsou dřepy u zdi a pro ženy ještě předklon. Děti i dospělí tak mají celkem pět disciplín, které se hodnotí známkou jedna až tři. Výsledný součet je ukazatelem, jak na tom každý je. Ti nejlepší mají celkové hodnocení pět.



Dospělí muži musí zvládnout shyby, kliky, lehky-sedy, dřepy a běh na 12 minut. Chlapci 6-10 let dělají místo shybů vis na hrazdě, od 11 let pak výdrž ve shybu. Kliky mají chlapci od 11 let, do té doby běhají 4x10 metrů. Do 14 let chlapci i děvčata běhají 6 minut.

Největšími vítězi listopadového Army testu, který se uskutečnil pod záštitou brigádního generála Pavla Koláře, ředitele Ředitelství speciálních sil MO, byly jednoznačně děti. Svým nasazením a výkony překvapily jednoho rodiče. Nejmladším účastníkem byl dvou a půl letý Filípek, kterého tak strhla atmosféra, že zvládl Army test spolu se starší sestrou, čímž velmi překvapil své rodiče a stal se miláčkem publika i organizátorů. Všichni účastníci Army testu dostávají upomínkové předměty od partnerů, ti úspěšní pak náramky s letopočtem, kdy test absolvovali. Více o Army testech zjistíte na Facebookové stránce <https://www.facebook.com/ARMYTEST/>. Zapojte se také!

HOLDING CSG OTVORIL VÝCVIKOVÉ CENTRUM PILOTOV VRTUĽNÍKOV



SLOVAK TRAINING ACADEMY

Na základe spolupráce členov holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG), konkrétne konkrétne slovenskej skupiny MSM GROUP a spoločnosti EUROPEAN AIR SERVICES, bolo v Košiciach na Slovensku otvorené tréningové centrum pre pilotov vrtuľníkov – Slovak Training Academy (STA). Slávnostné otvorenie centra vybudovaného za 25 miliónov dolárov sa konalo v pondelok 30. 10. 2017 za prítomnosti slovenského premiéra Roberta Fica, konateľa MSM GROUP Mariana Gogu a majiteľa holdingu CSG Jaroslava Strnada.



„Je to neuveriteľný príbeh oživenia zbrojárskej a leteckej výroby na Slovensku. Je to významný projekt a vláda Slovenskej republiky má veľký záujem o túto oblasť. Takíto investori majú našu podporu. Na rozdiel od mnohých zahraničných investorov, ktorí iba využívajú prácu našich ľudí, zamestná táto spoločnosť kvalifikovaných a kvalitných

ľudí s nápadmi,“ uviedol pri príležitosti otvorenia centra premiér Robert Fico.

Nové školiace centrum by malo vycvičiť viac ako 70 pilotov ročne. Kurzy sú určené tak pre začiatočníkov bez leteckých skúseností, ako aj pre pokročilých pilotov. Výcvikové kapacity budú určené pre slovenských pilotov, ale predovšetkým pre zahraničných záujemcov. „Naše školiace stredisko spolupracuje s Leteckou fakultou Technickej univerzity v Košiciach. Letectvo má v Košiciach dlhú tradíciu, pri výučbe budeme používať aj kvalitné simulátory. Tréningy budú viesť skúsení piloti. Je to jediné stredisko na Slovensku a v prvej fáze v ňom zamestnáme tridsať ľudí. Postupne u nás získa prácu okolo sto ľudí. STA sme vybudovali bez finančnej pomoci vlády,“ povedal Marian Goga, konateľ MSM GROUP. Spoločnosť Slovak Training Academy (STA) integruje modernú leteckú techniku s profesionalitou pilotov, letových inštruktorov a technikov s viac ako 12 rokmi skúseností

v poskytovaní leteckých služieb, do jedného celku. Poskytuje komplexné riešenie vrátane základného, pokročilého a špeciálneho letového výcviku vojenského a civilného personálu, leteckých prác a taktiež obchodnej leteckej dopravy. V centre je k dispozícii 16 vrtuľníkov a letecký simulátor. Jedným z typov je aj americký Sikorsky UH-60 Black Hawk, ktorý je v civilnom prevedení jediný v Európe.



OCENENIE MERKUR 2017 PRE MSM GROUP

Finančné riaditeľstvo SR a Ministerstvo Financí SR ocenilo najlepších platiteľov dane z príjmu za zdaňovacie obdobie roka 2016. Spoločnosti získali ocenenie Merkúr 2017 za najvyššiu zaplatenú daň z príjmov zo všetkých spoločností registrovaných na daňových úradoch v jednotlivých krajoch, ako aj v rámci Daňového úradu pre vybrané daňové subjekty.

Zástupcovia spoločností si 4. 12. 2017 v Bratislave prevzali ocenenie Merkúr 2017 z rúk prezidenta finančnej správy Františka Imreczeho. Išlo o štvrtý ročník oceňovania. Ocenenie by malo byť povzbudením pre spoločnosti a motiváciu k dosahovaniu dobrých výsledkov.

Spoločnosti museli splniť nasledovné podmienky: žiadny dlh na daniach, žiadne nálezy z daňových kontrol nad 10 000 eur, žiadne porušenia zákona č. 289/ 2008 Z. z. o používaní elektronickej registračnej pokladnice.

Spoločnosť MSM Martin s.r.o. sa stala víťazom za Trenčiansky samosprávny kraj, ocenenie prevzal finančný riaditeľ spoločnosti Róbert Hojč, ktorý uviedol: „Je to mimoriadny úspech a prestíž pre našu spoločnosť, ktorá vznikla len v roku 2013 a za tak krátke obdobie sa dokázala dostať medzi ocenených a také top spoločností ako je napr. eustream a. s., pričom výberom súťaže prešlo niekoľko stoviek tisíc daňových subjektov na území Slovenskej republiky.“



PREDSTAVUJEME NOVÝCH MANAŽÉROV ZTS METALURG



Spoločnosť ZTS Metalurg predstavuje posily svojho TOP manažmentu. Na pozícii generálneho riaditeľa prišiel Vladimír Jacko z podniku U. S. Steel Košice, najväčšieho výrobcu ocele v strednej Európe. Pozíciu finančného riaditeľa obsadil Miroslav Herda, ktorý doposiaľ pôsobil v spoločnosti Vítkovické slévárny.



Vladimír Jacko

Celý Váš profesionálny život je spätý s metalurgiou. Čo Vás k tomuto oboru priviedlo?

Pravdu povediac, na začiatku mojej kariéry som si nemyslel, že metalurgia bude práve tou oblasťou podnikania, kde nakoniec zakotvím. V porovnaní s mojimi rovesníkmi som po vysokej škole začínal úplne neštandardným spôsobom a v úplne iných oblastiach, kde som ale nazbieral nadštandardné množstvo skúseností. Náhoda a zároveň možnosť uplatnenia vedomostí ma nakoniec priviedli k metalurgii, ktorá mi svojou rozmanitosťou dala obrovský priestor k reálnemu pochopeniu fyzikálno-chemických princípov, technického myslenia a hlavne možnosť profesionálneho a profesionálneho rastu.

Tri roky vo svojej kariére ste prežil v USA. Ako ste sa tam dostali a aká to bola skúsenosť?

Jednoducho, ale nie náhodne. Výsledky mojej predošlej práce rezultovali k ponuke riadiť oblasť energetiky, údržby, ekológie a servisných služieb v hutníckej spoločnosti za Atlantickým oceánom. Bola to pre mňa obrovská výzva a ďalšia neoceniteľná skúsenosť. Viete, vybudovať si v americkom kolektíve prirodzenú autoritu nebolo jednoduché. Trvalo to určitý čas, ale odmenou mi boli reakcie mojich podriadených, aby som nerozmýšľal o návrate na Slovensko, lebo už nechcú rozdielnosť kultúr, jazyka, spôsobu podnikania, komunikácie, ako aj riešenia problémov.

Boli ste spätý s košickými železiarňami, čo Vás prilákalo do podniku ZTS Metalurg?

Priznám sa, že som už mal namierené do iného segmentu podnikania, ale po viacnásobnom stretnutí s vedením spoločnosti CSG som prijal ponuku na využitie mojich skúseností v rámci skupiny. Mám rád výzvy, náročné prostredie a ZTS Metalurg mi tento priestor dáva.

Aké ciele pred Vami aktuálne stoja? Rozbehnutie technológie ETP, ďalšie výzvy?

Nikto z nás nie je dokonalý, alebo je len tak dobrý, akými ľuďmi sa obklopí. Mám vlastnú manažérsku taktiku, ale aj očakávanie od mojich pracovne podriadených. Viedim ich k tomu, aby boli lepší a úspešnejší, ako som ja sám. Toto budem očakávať aj v ZTS Metalurg. Najprv sa však musím poriadne oboznámiť s činnosťou spoločnosti a následne nastaviť ciele. Určite jednou z hlavných oblastí bude vybudovať tím, ktorý bude pripravený plniť náročné ciele. Stanovenie vízie a správnej stratégie bude určovať smer spoločnosti. Každý v spoločnosti má rovnakú šancu a teraz aj dôveru. Chcem veriť, že ju nikto neskľame, lebo u mňa to môže byť žiaľ len raz...

Môžete prezradiť niečo o Vás?

Mám tolerantnú manželku, dve milujúce dcéry, jedného zaťa a rozkošnú vnučku. Mnoho sme si v živote navzájom dali, ale mnoho sme si aj zobrali. Všetko nás nakoniec posilnilo a posúva ďalej. Kontinuálne vzdelávanie je moja cesta. Každú moju prácu vyvažujem primeraným relaxom. Kedysi to bola aktívna hudba a dnes je to skôr aktívny, ale nekontaktný šport v prírode.



Miroslav Herda

11 let ste pracovali vo Vítkoviciach. Čo Vás priviedlo späť na Slovensko, do Dubnice?

Áno, 11 rokov som pracoval vo Vítkovických slévárnách a musím povedať, že to bola pre mňa veľmi zaujímavá a zároveň náročná etapa života. Skôr, ako som sa stačil po nástupe zorientovať, ocitli sme sa vo víre celosvetovej krízy, ktorú sme zvládli v čiernych číslach. Následne som bol zodpovedný za realizáciu

nových akvizícií, kedy sme rozšírili skupinu o ďalšie dve spoločnosti. Po 11 rokoch pôsobenia v zahraničí, bez rodiny, bola ponuka robiť v blízkosti bydliska jedným z dôvodov, prečo som sa rozhodol vrátiť na Slovensko. Druhým dôvodom, prečo som sa rozhodol prijať ponuku do Dubnice, je možnosť uplatniť svoje skúsenosti v riadení financií v ZTS METALURG, a.s.

ZTS je po Vítkovických slévárnách ďalší metalurgický podnik. Čím Vás zaujal tento obor?

Pravdu povediac, keď som nastupoval do Vítkovických sléváren, nebolo to z dôvodu, že by som chcel ísť do metalurgického podniku. Jednoducho som dostal ponuku a išiel som riadiť financie. Zároveň musím povedať, že rozhodnutie ísť pracovať do ZTS METALURG,

a.s. mi uľahčilo práve to, že mám skúsenosti z riadenia financií v obdobnom podniku.

Aké ciele a výzvy pred Vami stoja?

Mojím osobným cieľom je vybudovať silný a stabilný finančný útvar. Momentálne sme vo fáze, kedy začíname budovať nový tím. Čo sa týka spoločnosti, mojím cieľom a snahou bude prispieť čo najviac k tomu, aby spoločnosť dosiahla v budúcom roku dobrý hospodársky výsledok. Máme pred sebou veľa práce, ale verím, že tím, ktorý sa tvorí v spoločnosti, to dokáže.

Môžete prezradiť niečo o vás?

Som šťastný muž obklopený milujúcou manželkou, dvomi krásnymi dcérami v pubertálnom veku, svokrou, ktorá býva s nami a zlatým retrieverom, ktorý nás stráži.

PRIMKY VZBUZUJÍ ZÁJEM VŠUDE, KDE ZATIKAJÍ



Společnost ELTON hodinářská, která je již rok a půl členem holdingu CSG, svoje výrobky velmi často prezentuje na nejrůznějších akcích, od společenských, po sportovní a business setkání. Marketingový a obchodní tým ELTONu zde vždy nejen představuje zajímavé modely, ale především hovoří se zájemci o české hodinky o tradici i současné výrobě primek v Novém Městě nad Metují.



Mezi nejvýznamnější akce, kde se návštěvníci mohli v uplynulých měsících s českými hodinkami PRIM potkat, patří prezentace nového modelu vozidel AVIA v Přelouči, Prague Polo Cup v Chuchli, Dny NATO v Ostravě, FIA European Car Cup na autodromu v Mostě, Štítky českého byznysu nebo výstavy Hodiny & Klenoty a brněnského veletrhu SEW (Salon Excepcional Watches).

Prague Polo Cup – koňské polo a hodinky patří k sobě!

Chuchelské dostihové závodiště bylo dějištěm prestižní sportovně-společenské události,

turnaje v koňském polu. Tato aristokratická disciplína, která je ale zároveň nesmírně fyzicky náročná, se tradičně pojí s prezentací značek zvukných jmen. Letos se jedním z partnerů stala i společnost ELTON hodinářská. Velký zájem vzbudily primky nejen mezi diváky, ale také u hráčů z celého světa. Ti se vptávali na unikátní výrobu a mnozí z nich si v dalších dnech našli cestu i do značkové prodejny, kde si mohli prohlédnout celou kolekci. Odměnou pro vítězný tým a nejlepšího hráče byly hodinky PRIM Klasik, speciálně vyrobené pro tento turnaj.

Dny NATO v Ostravě

Úplně jiným zážitkem byla prezentace značky PRIM v Ostravě, kde se společnost ELTON hodinářská účastnila jako člen skupiny CSG. I přes deštivé počasí akce přilákala davy lidí a mnoho z nich si také našlo cestu do VIP stanu, kde si mohli prohlédnout i vyzkoušet alespoň část kolekce českých hodinek PRIM. Vzhledem k tomu, že značka PRIM je i histo-

ricky propojena s armádou a v minulosti firma vyráběla hodinky pro potápěče, parašutisty i piloty stíhaček, zájem byl velký. Nejvíce si zaměstnanci ELTONu, kteří se návštěvníkům věnovali, cení zpětné vazby přímo od vojáků a pilotů. Některé náměty byly tak zajímavé, že je konstruktéři z Nového Města nad Metují budou mít určitě na paměti při vývoji nových modelů hodinek PRIM.

SEW - Salon Excepcional Watches

Třetí ročník výstavy výjimečných hodinářských značek se uskutečnil v nádherných prostorách Moravské galerie v Brně a jediný český výrobce hodinek PRIM zde nemohl samozřejmě chybět. Návštěvníky zaujaly jak klasické modely, tak novinky z produkce společnosti ELTON hodinářská. Expozice primek patřila k těm nejnavštěvovanějším a tým ELTONu po celé dva dny odpovídal na mnoho dotazů a vyslechl také mnohá slova chvály jak od návštěvníků veletrhu, tak od ostatních účastníků z řad vystavovatelů.

PRIM NA PRESTIŽNÍ ADRESE V CENTRU PRAHY

Výrobce českých hodinek tradiční značky PRIM, společnost ELTON hodinářská, člen skupiny CSG, otevřel další značkovou prodejnu.

Nově se s primkami od českého výrobce můžete setkat přímo v srdci pražského Starého Města, na prestižní adrese Pařížská 30, v nákupní galerii hotelu InterContinental. Otevření prodejny proběhlo za účasti ambasadorů značky PRIM. Vedle světové topmodelky, herečky a designérky Pavlíně Němcové, přišla jediné pravé primky podpořit také úspěšná česká profesionální tenistka Bára Strýcová společně s hudebníkem a hercem Davidem Krausem. Pro Báru Strýcovou jsou primky srdcová záležitost. „Moc ráda jsem se spoji-

la se značkou, která je tak dokonalá, precizní a hlavně z Česka. A má takovou historii!“, říká nadšeně a ukazuje hodinky na svém zápěstí. „Jsem sportovec tělem i duší, takže si mi líbí PRIM Sport. Můj nejoblíbenější model je ale jednoznačně Diplomat, to je pro mne klasika.“ PRIM Manufacture 1949 se nyní nachází ve společnosti značek, které si přízeň zákazníků vybudovaly díky tradici, kvalitě a nadčasové hodnotě, kterou dlouhodobě reprezentují. Právě tyto hodnoty jsou spojeny také s hodinkami značky PRIM. Prodejna PRIM ve 4. patře

OD Kotva, kterou firma otevřela loni v listopadu v rámci konceptu Bibloo, zůstává v provozu i nadále.



PAVLÍNA NĚMCOVÁ: DO ŠPERKŮ PROMÍTÁM SVÉ JÁ



Jméno Pavlína Němcové bylo v minulosti spojené zejména se světovým modelingem, později ji oslovil také svět stříbrného plátna, kde se pohybovala nejen před kamerou, ale také v roli organizační a produkční. Svět módy ale neopouští Pavlína Němcová ani dnes. Z pozice modelky se však přesunula „na opačnou stranu“ a díky své kolekci šperků GIOIA je dnes tím, kdo krásu nejen prezentuje, ale také vytváří. Od šperků k hodinkám je jen malý krůček a také proto se Pavlína Němcová stala novou ambasadorkou českých hodiněk PRIM od společnosti ELTON hodinářská, člena skupiny CSG.

Čemu se aktuálně věnujete a co chystáte pro nejbližší období?

Nyní se naplno věnuji rozvoji mé značky šperků «GIOIA by Pavlína Němcová». Design mě lákal již od malička a snažím se vytvářet šperky, které jsou velice subtilní, jednoduché a jemné. Mým cílem je, aby šperky pouze dozdobovaly krásu ženy a podtrhovaly její osobitou jedinečnost. Název pro svoji značku jsem hledala hodně dlouho, až mi v hlavě utkvělo slovo Gioia, v italštině znamenající radost. Skrývá v sobě pointu, pro mě je radost šperky vytvářet a pro jejich nositelky je nosit.

V současné době rozšiřuji kolekci Den D, která je bestseller značky. Mým velkým přáním bylo, aby šperky měly v sobě vzkaz, a to se mi myslím díky kolekci Den D podařilo splnit. Tato kolekce umožňuje uchovat si neopakovatelnou vzpomínku na celý život, přináší ručně vyráběné náramky s čísly dnů a měsíců v roce, díky nimž je možné připomínat si nejkrásnější životní okamžiky každý den. Kolekce je aktuálně k dispozici ve dvou verzích, ve zlatě a ve zlatě s diamanty. Protože diamanty jsou věčné a čím jiným spečtit magické datum, ať už má význam jakýkoliv.

Zabýváte a zabývala jste se mnoha obory, v jaké „profesi“ jste se v životě cítila nejlépe v minulosti a nyní?

V minulosti mohu říci, že jsem se cítila nejlépe v „poloze“ producentské. Paradoxně mi bylo lépe za kamerou než před ní. A přesto zatím mou největší část života jsem strávila právě před ní. To jsou už ty paradoxy života. A nyní mne nesmírně naplňuje rozvoj mé značky a design.

Jak jste se dostala k navrhování šperků?

Jak jsem již zmínila, od dětství mne lákala vše, co se designu týká. Ráda jsem si aranžovala svůj pokojíček, sama jsem si vyráběla oblečky pro panenky, měnila i jejich stříh vlasů, různě uspořádala náš byt, ve kterém



jsem s rodiči a bratry bydleli, naši chalupu, zahrádku, styl oblékání mé maminky, tatínka i bratrů apod. S touto vášní jsem postupně dospívala a drží se mne dodnes. Díky mé dlouholeté profesi a působení v zahraničí jsem měla možnost se osobně potkat s největšími světovými mistry v oblasti módy a doplňků a díky nim si vypilovat můj osobní styl. A to byl už jen krůček od založení mé osobní značky v této oblasti. Začala jsem tedy navrhováním šperků, do kterého promítám své já a mohu prozradit, že další projekty jsou již ve vývoji.

Co hodinky – je pro Vás důležitější design nebo funkce?

Určitě obojí. V tomto ohledu jsem tak trochu chlap. ☺ Miluji pánské modely hodiněk, které jsou pro většinu mužů tím jediným „šperkem“, který nosí. V dnešní době ale začíná mnoho mužů nosit i náramky, a proto jsem i v mé kolekci Den D vytvořila speciální řadu pro muže.

Proč jste se rozhodla spojit právě se značkou PRIM?

Značka PRIM je pro mne zosobnění české kvality, tradice, zlatých českých ručiček a je mi velkou ctí být novým ambasadorem této jedinečné české značky hodiněk.

Jaký je Vás nejoblíbenější model?

Mou srdcovou záležitostí je model PRIM BRUSEL. Je to pánský model, ve kterém se nádherně propojuje jednoduchost a síla.

Jak budete trávit Vánoce? Máte nějakou oblíbenou tradici?

Jako každý rok budeme Vánoce trávit v kruhu rodinném, a mohu upřímně říci, že je to pro mne nejkrásnější období v roce, na které se celý rok těším. Miluji atmosféru Vánoc, to kouzlo, kterými oplývají, kdy jsou lidé na sebe vlídní a hodní. Dodržíme téměř všechny tradice, které k tomuto období patří. A samozřejmě i koukání na všechny pohádky v televizi.

EXCALIBUR ARMY OTEVŘEL DVEŘE ZAMĚSTNANCŮM A JEJICH HOSTŮM



Již tradiční Den otevřených dveří zorganizoval personální úsek společnosti EXCALIBUR ARMY pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky i další hosty. Do šternberského areálu tak v sobotu 7. října dopoledne zavítala téměř tisícovka návštěvníků.

Krásné podzimní dopoledne i bohatý doprovodný program přilákaly více než 250 zaměstnanců k tomu, aby svým příbuzným, kamarádům a známým ukázali prostředí, ve kterém pracují. Pochlubit se mohli také speciální technikou, na jejíž výrobě či modernizaci se podílejí. Tato vozidla vznikají ve spolupráci s dalšími společnostmi holdingu CZECHOSLOVAK GROUP.



Airsoftová i laserová střelnice

Hned po registraci většinu návštěvníků zaujala airsoftová střelnice, kterou připravil jeden ze zaměstnanců. Aktivita airsoftového klubu byly podpořeny v rámci prvního kola projektu Sponzorování zaměstnanců. Střelbu si návštěvníci mohli vyzkoušet také v prostorách nové expediční haly, kde byla vedle výstavy prodáváných zbraní také laserová střelnice.

Dětský koutek, který byl připraven pro menší děti a jejich rodiče, byl prakticky celé dopoledne zaplněný. Soutěže, skládání lega, malování na obličej a spousta dalších činností přilákaly menší i větší kluky a holky.

Vojenská technika v centru zájmu

Exkurze do jednotlivých provozů byla pečlivě připravena tak, aby návštěvníci pochopili proces renovace techniky od samotného začátku, kdy se do výroby dostane staré nepojízdné vozidlo až po její konec, kdy z ní vyjede bojeschopná modernizovaná technika. Tanky, bojová vozidla pěchoty, raketomety, houfnice, mostní vozidla a spousta další techniky byla asi největším lákadlem. Hosté zaměstnanců EXCALIBUR ARMY ocenili možnost podívat se na techniku opravdu zblízka, usednout na křeslo řidiče nebo se na chvíli stát střelcem či velitelem vozidla.

Za vedení společnosti EXCALIBUR ARMY všechny hosty přivítal generální ředitel Petr Kratochvíl a výkonný ředitel Tomáš Mohapl. Návštěvníky přišel pozdravit také Stanislav Orság, starosta města Šternberk. Na úvodní proslovy navázaly dynamické ukázky – předvedení bojového vozidla pěchoty BPV 501 a tanku T-72, jehož modernizovanou verzi pod názvem SCARAB aktuálně EXCALIBUR ARMY prezentuje na výstavách a veletrzích.

Přilákali nové kolegy?

Návštěvníkům Dne otevřených dveří přišlo vhod bohaté občerstvení, které si mohli zakoupit v prostorách závodní jídelny. Zaměstnanci obdrželi stokorunový příspěvek. Při odchodu pak hosty překvapily nachystané dárky – klíčenky, otvíráky, vojenské čepice i plastové tatrovky – vojenské provedení modelu Tatra Phoenix.

Všem, kteří se podíleli na přípravě této akce, vedení společnosti EXCALIBUR ARMY děkuje. Velké poděkování patří i všem zaměstnancům, kteří sobotní dopoledne strávili ve svém pracovním prostředí, aby svým rodinám, přátelům a známým ukázali, že je vojenská technika baví. Možná i díky této akci se podaří firmě najít nové kolegyně a kolegy.



TECHNIKA EXCALIBUR ARMY V INDONÉSI

9. října 2017 proběhla v indonéském Cilegonu přehlídka vojenské techniky k 72. výročí založení Indonéských národních ozbrojených sil (TNI), která byla dosud největší v historii jejich existence.

EXCALIBUR ARMY vystavila techniku ve spolupráci s kooperujícím místním státním výrobcem PT Pindad, konkrétně obojživelné Pandury, Pandur s věží Elbit IFV 30mm a prototyp Panduru 105mm s věží opatře-

nou kanonem ráže 105 mm od CMI. Na přehlídce defilovaly také raketomety RM-70, které EXCALIBUR ARMY dodala v minulých letech.



SEZNAMTE SE S PROGRAMEM AMOS

AMOS je nový název programu pro manažerský a osobní rozvoj, o kterém jsme se poprvé zmínili v minulém čísle magazínu. Kromě názvu, jenž zastřešuje rozvojové aktivity ve skupině CZECHOSLOVAK GROUP, dostal i nové logo a termíny prvních školení.

V první polovině prosince bude realizováno školení Emoční leadership s lektorem a koučem Emanuele Byrtusem ze společnosti SHINE Leadership. Obsah kurzu je zaměřen na efektivní vedení sebe a týmu, podporu spolupráce a řešení konfliktů, budování osobního vlivu a sebedůvěry. Druhé téma s názvem Řemeslo obchodního mistrovství je z dílny společnosti Restartup. Účastníky kurzem se začátkem v únoru pro-

vede Filip Kvapil, obchodní kouč a manažer, a Miroslav Mandel, zkušený byznys developer se znalostí obchodních trhů. Program je zaměřený na zvládnutí klíčových obchodních dovedností – od schopnosti systematicky a efektivně vyhledávat a získávat nové zákazníky, přes vedení obchodní schůzky, až po techniky uzavírání obchodu. Kromě řady modelových situací a praktických tipů zažijete obchodní simulaci Karavana, ve kte-



ré získáte komplexní pohled na jednání s klientem. S dalšími kurzy z AMOSE plánujeme pokračovat v roce 2018!

SETKÁNÍ OBCHODNÍKŮ

V září se na autodromu ve Vysokém Mýtě konalo pilotní celodenní teambuildingové setkání obchodníků. Vybraní obchodníci napříč skupinou se tak mohli poznat se svými kolegy z jiných společností a rozšířit své kontakty.



Dopolední blok byl věnovaný školení. Přednášel mimo jiné Marian Jelínek, který je bývalým koučem Jaromíra Jágra. Po bloku osobního rozvoje se účastníci přesunuli k jednotlivým akčním stanovištím, kde v průběhu celého dne probíhal závod, na jehož konci dne jsme vyhlásili vítěze. Obchodníci si mohli vyzkoušet závodní okruh pro motokáry, jízdu zručnosti, kde řidič vozu měl zavázané oči a spolujezdec jej navigoval,

kluzný kopec, hybnou plošinu a mnohé další. K vidění a bližšímu prohlédnutí zde byla i AVIA INITIA, TITUS, TATRA PHOENIX PŘESIDENT ale i vozy Ferrari či Caterham. Budování týmu, udržování kontaktů napříč skupinou a vzájemná pomoc jsou velmi důležitými faktory, které se chystáme dále prohlubovat. V příštím roce plánujeme obdobné setkání, které znovu pomůže stmelit a utužit náš tým.



SPONZORING ZAMĚSTNANCŮ: KDO USPĚL VE DRUHÉM KOLE

Zimní sporty, umění, uznání dobrovolnické činnosti i příspěvek na nákup invalidního vozíčku, přesně tak vypadají úspěšné žádosti ve druhém kole projektu Sponzoring zaměstnanců. Realizace projektů nám dělá stále větší radost, hlavně díky vaší zpětné vazbě.

Sponzoring zaměstnanců vznikl na přání majitele skupiny CSG, pana Jaroslava Strnada, a jejího generálního ředitele, pana Michala Strnada. Podporuje mimopracovní aktivity těch našich zaměstnanců, kteří o poskytnutí finanční podpory usilují. Upřednostňovány jsou přitom projekty, kde se zaměstnanci aktivně zapojují a podílejí se na jejich realizaci nebo jsou členy sportovních klubů a jiných organizací, dále takové projekty, kde zaměstnanci CSG myslí na své okolí. Každé čtvrtletí podpoříme až 5 žádostí celkovou částkou do výše 75 000 Kč. Maximální částka, o kterou můžete požádat je 20 000 Kč.

V minulém čísle jsme vám představili projekty podpořené v prvním kole, nyní vás seznámíme s dalšími pěti úspěšnými uchazeči, jejichž projekty byly vybrány v rámci druhého kola. Na výběru se jako člen komise znovu podílel pan Michal Strnad.



První vybraný a podpořený návrh podal pan **David Bušo**, jenž je zaměstnancem Kovosvitu MAS a zároveň strýčkem Karolínky, pro niž požádal o doplatek částky na nákup invalidního vozíčku, který plně nehradí pojišťovna a Karolínce výrazně usnadní život.

Pan **Pavol Podhradský** je zaměstnancem ZVS holding a současně i zakládajícím členem a hráčem amatérské hokejové ligy HK Bzince pod Javorinou. Ve svém projektu zažádal o nákup hokejových dresů. Pan Podhradský se svým týmem také pomáhá a myslí na své okolí. „Jako předseda výboru NMHL a zakladatel této ligy jsem byl tvůrcem myšlenky, abychom v zimní přestávce zorganizovali turnaj na podporu lidí v těžké životní situaci. V prosinci 2015 se nám podařilo vybrat 1745 eur pro dva sourozence, kteří trpí svalovou dystrofií. V prostorách zimního stadionu jsme organizovali darování krve. Zúčastnilo se více než 40 dárců. Také jsme po smrti jednoho ze zakládajících členů ligy zorganizovali finanční sbírku pro pozůstalou rodinu,“ sdělil pan Podhradský ve své žádosti.



Pan **Karel Halamka** z CSGM je také organizátorem hokejového turnaje, který se konal 17. 11. 2017 v Chrudimi. Jeho výtěžek směřoval na podporu Nadačního fondu – Rebeka Čiháková, který pomáhá Rebece a ostatním dětem s nemocí motýlích křídel (www.rebecinakridla.cz). Pan Halamka zažádal o finance na nákup hokejových dresů pro mládež HC Chrudim, startovné a organizaci zmíněného turnaje.



Paní **Andrea Kneiflová** z EXCALIBUR ARMY je zároveň dobrovolnicí a jednatelkou olomoucké pobočky Bílého kruhu bezpečí, která přes 25 let poskytuje pomoc obětem trestných činů. Tato pomoc spočívá v provozování poradny, terapeutické pomoci zvláště zranitelným obětem trestných činů, dále vzdělávací a osvětové činnosti. Ve svém projektu požádala o finance, díky nimž by mohla zajistit regenerační balíčky, které obsahují například plavání nebo masáže pro ostatní dobrovolníky. „Tyto poukazy budou umožňovat čerpat poradcům a asistentům příjmu dle počtu odsloužených služeb případně souvisejících aktivit,“ zmínila paní Kneiflová ve své žádosti.



Paní **Zuzana Kropáčová** je zaměstnankyní EXCALIBUR INTERNATIONAL a také již 5. rokem aktivní členkou a místopředsdkyní řídícího výboru Pražského komorního kytarového orchestru. Paní Kropáčová požádala o finance, které přispějí na chod spolku, úhradu nájemného koncertních prostor, hudebního vybavení a cestovného. „Činnost spolku není nijak výdělečná pro členy orchestru, všichni se účastní dobrovolně z vlastního zájmu. Díky finančním podporám může orchestr rozšiřovat své aktivity, pracovat na novém repertoáru a oslovovat hudbou stále větší české i zahraniční publikum. Spolek existuje již 18 let a za tuto dobu se výrazně posunul, a to právě díky péči samotných členů a jejich motivaci předávat radost z hudby dál,“ uvedla paní Kropáčová ve své žádosti.



Do příštího kola můžete již v tuto chvíli posílat své projekty. Uzávěrka je 31. prosince 2017 a k vyhodnocení žádostí dojde začátkem ledna. Pro více informací o podání návrhu na-

vštvíte naše stránky: czechoslovakgroup.cz/sponzoring-zamestnancu. Těšíme se na vaše nové projekty.

CSG SPORTOVNÍ TEAM SE STÁLE ROZŠIŘUJE

Pokračujeme v každoroční tradici a také letos jsme se stali patrony Chrudimské vinařské desítky, která se konala 28. září 2017. Jde o závod v běhu na 10 km, kde trať vede veskrze starou, romantickou částí města Chrudim.

Celá sportovní akce byla prováděna kulturními, ale i gastronomickými zážitky. Tohoto běhu se pravidelně účastní i závodníci z firem CSG, kteří tento rok ve svých kategoriích vybojovali velmi dobrá umístění.

Letos jsme také pořídili nové dresy, aby všichni věděli, odkud jsou ti atleti, kteří každému v soutěži ukazují svá záda. Mají na nich nápis CSG TEAM. Dresy jsou k dispozici i ostatním sportovcům a náš tým se tak stále rozrůstá. Například pan Jiří Ponikelský z Karboxu v na-

šem dresu pravidelně reprezentuje na různých závodech. V listopadu se zúčastnil Run Tour Pardubice 2017 a také cyklistického závodu Tour For Fun, kde se umístil na krásném třetím místě.

V budoucnu bychom rádi podporovali sportovního ducha ještě o něco více, a tak připravujeme další závody, kde bude k dispozici volné startovné pro zaměstnance jednotlivých společností v rámci skupiny CSG.





eARMYSHOP.cz

INTERNETOVÝ OBCHOD S VOJENSKÝM MATERIÁLEM



www.earmyshop.cz

platí pouze pro zaměstnance CSG

SLEVA

10%

KŘÍŽOVKA O CENY

POMLOK, ASPIS, KARA, KÁMA, KLROŠ, OKLE, NABRNA, AWRENA, OKAL, APUNTO, ENAK, RFLES	KRYT LEŽÍCÍHO STŘELCE	KERAMICKÁ OBKLADACÍ CHLA	ANGL. BEZEJEMNÝ	JEDOVATÁ BYLINA			PLOŠNÁ MIRA	SEKNUTI	ITAL. PROZAIK	ANGL. BROSKEV	PEVNÝ JEZ NA VODNÍM TOKU	JEDNOMOCNÉ SKUPINY ODVOZENÉ OD ETANU		Tajenka 3	ANGL. ODŘENINA	DOMÁCKY RONALD	PLOŠNÉ MÍRY
OTVOR VE ZDI					ŽENSKÉ JMÉNO (17.5.)	NEPŘÍTOMNOST MIKROBŮ							NEJDELSÍ REKA VE ŠVÝCARSKU				
DRUH ANTILOPY						PŘEDPIS BŮŽEK LÁSKY							ODEV CVIČENCŮ				
VARIANTA							AUSTRALŠTÍ VAČNÁČCI BIBLICKÝ OBR						LESNÍ ZVÍŘATA ARABSKÝ HUDEBNÍ NÁSTROJ				
Tajenka 1								IRSKÁ OSVOBOZOVATELSKÁ ARMADA	VENKOVSKÉ STAVĚNÍ PŘÍMÝ OHRAZENÉ MÍSTO K HAŠENÍ VÁPNA							ANGL. ONO	NÁZEV HLÁSKY T
	ŘÍMSKÝ 49 INIC. HEREČKY BARDOTOVÉ				OSVĚŽUJÍCÍ CHLIVÝ NAPŮJ					VYLEKAT MLÁDE KRÁVY							
SPZ OKRESU BENEŠOV					BIBLICKÁ HORA ČÁST VĚTVE ZAROSTLÁ DO DŘEVA						DOMÁCKY ANTONÍN	ZHOTOVENÉ ŠÍTÍM PRVEK (STBILUM)					
ČESKÝ SPISOVATEL (EDUARD)						KOŘIST	DRUH ŽELVY BĚH V PŘÍRODĚ							ANGL. NE BOŽÍ PŘIKAZÁNÍ		DRUH JAVORU	SANĚ ESKYMAKŮ
	BRAZIL FOTBALISTA	ASPIK NEJDRŮVĚ (BASŇ.)						OBEC U BEROUNA	ŽENA SVĚTLÝCH VLAŠŮ ČLOVĚK UHLAŽENÉHO ZEVNEJŠKU								
INIC. ZÁTOPKA			SOCHA NÁHEHO MLÁDÍKA V ANTIČKÉM SOCHAŘSTVÍ Tajenka 2							NĚM. KACHNA VE VĚTŠÍ VZDALENOSTI				MESIÁŠ	INIC. HEREČKY KOŘINKOVÉ DĚSIT		
DAŇ Z PRIDANÉ HODNOTY				MYSLIVECKÉ STANOVISTE PŘESNĚ (HUD.)							ZOBRAZOVACÍ PROSTOR NA OBRAZOVCE						
MOČOVINA						RUSKÉ VESNICE				SLADKÉ SICILSKÉ VÍNO VYZŮVAVOST							
	ZKRATKA POJISTOVNY					TROFEJ INDIANŮ SKUŤALET					OPUCLINA					VLAST	ROZČILOVAT
	INCIÁLY FOTBALISTY PANENKY	ČÁST ROZKOL				DVORNÍ MALÍŘ AL. MAKEDONSKÉHO	NĚM. ČLEN URČITY				NEOCHOTNĚ OPAK VYPOUKLINY						
MALE KRUKOVITÉ JEVISTE							NADOBA U STUDNY					ČÁST ELEKTROMOTORU TANEČNÍ VÍŘENÍ					
ZPŮSOB PRÁCE							Tajenka 4									SOLMIZAČNÍ SLABIKA SKLUŽEŇ NÁREČNĚ	
	OBEC JIŽNĚ OD PRAHY SET						ANGL. LEVÝ		PŘEDLOŽKA DOBYTČÍ NAPŮJ S OTRUBAMI				AUTRALSKÝ PSTRCS	PŘÍMÝ ÚDER V BOXU (ZAST.)			
SVOJE					ANGL. NEMOCNÝ			OKYSLUJENÉ PLÁTKY KOVU KÓD SLOVINSKA						SLEPIČÍ SLABIKA FRANCOUZSKÝ CÍLY			
ANGL. UMĚNÍ					APLAUDOVAT INIC. HERCE SOBŮTY							ŘÍMSKÝ 1554					
JEZEVČÍK (Z NĚM. DACKEL)						ROZRUŠOVÁNÍ POKRCHU PŮDY VĚTREM							MOČ				
MYTOLOGICKÝ KRASAVEC						MALÝ STŮL								OZNAMIT URADUM			

Řešení křížovky a kontakt zašlete na e-mail: magazin@czechoslovakgroup.cz. Vylosování tři výherci získají dárkové balíčky CSG.

Tajenka z minulého vydání: Avia představila v Přelouči výrobní areál.

Celkem nám přišlo 39 správných řešení, z nichž jsme vylosovali tři výherce: Radka Němcová, Miroslava Slavíková, Jiří Sommer.

Blahopřejeme. Výherce budeme kontaktovat a obdrží věcné ceny od CSG.

ČECHOSLOVÁK ev. č. MK ČR E22777, vydává: CSGM a.s., Sokolovská 675/9, 186 00 Praha 8

Zajímá nás váš názor. Své náměty a připomínky můžete zasílat e-mailem na adresu redakce: magazin@czechoslovakgroup.cz. Členy redakční rady magazínu jsou Lukáš Novotný, Andrej Čírtak a Michal Baláž. Obsah magazínu je vytvářen ve spolupráci se zástupci jednotlivých podniků holdingu CZECHOSLOVAK GROUP. Neprodejně. Tento materiál slouží pouze k internímu užití.

